

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN
ENERGIE

Koninklijk besluit betreffende de opslag, de fabricatie, het transport, de afgifte en het gebruik van springstoffen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het Wetboek van economisch recht, het artikel IX.4;

Gelet op het besluit van de Regent van 31 maart 1949 tot regeling van het gebruik der springstoffen in de bedrijven verschillend van de mijnen, groeven en graverijen;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 augustus 1959 tot reglementering van het gebruik van springstoffen en gesteente in open ontginningswerken van graverijen en groeven;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 augustus 1959 houdende reglementering van het gebruik van springstoffen in de ondergrondse ontginningswerken van groeven en graverijen;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1990 betreffende het in de handel brengen van enkelvoudige meststoffen op basis van ammoniumnitraat en met een hoog stikstofgehalte;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 augustus 2000 tot aanduiding van de ambtenaren die belast

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Arrêté royal concernant le stockage, la fabrication, le transport, la cession et l'emploi des explosifs

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflager et aux engins qui en sont chargés, l'article 1er, alinéa 1er;

Vu le Code de droit économique, l'article IX.4 ;

Vu l'arrêté du Régent du 31 mars 1949 réglementant l'emploi des explosifs dans les entreprises autres que les mines, minières et carrières ;

Vu l'arrêté royal du 3 septembre 1958 portant réglementation du transport, de l'emmagasinage et de la vente du nitrate ammonique et de ses mélanges ;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs ;

Vu l'arrêté royal du 4 août 1959 réglementant l'emploi en roche des explosifs dans les exploitations à ciel ouvert des minières et carrières ;

Vu l'arrêté royal du 4 août 1959 réglementant l'emploi des explosifs dans les exploitations souterraines des minières et carrières ;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1990 relatif à la mise sur le marché d'engrais simples à base de nitrate d'ammonium et à forte teneur en azote ;

Vu l'arrêté royal du 12 août 2000 désignant les agents chargés de rechercher et de constater les

zijn met het opsporen en het vaststellen van de inbreuken op de artikelen 260, eerste lid, 262, 2°, 263 en 264 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 maart 2010 betreffende het in de handel brengen van pyrotechnische artikelen;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 november 1958 houdende ambtelijke erkenning en indeling van de springstoffen;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 oktober 1963 waarbij voor de ammoniumnitraatmeststoffen die erkend zijn door de Dienst der springstoffen en die bestaan uit een intiem mengsel van ten hoogste 80 % ammoniumnitraat en ten minste 20 % fijn gemalen kalksteen, een ontheffing wordt verleend van de voorschriften van het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 augustus 1978 houdende voorwaardelijke afwijking voor het onder zich houden van picrinezuur door laboratoriumchefs voor het wetenschappelijk gebruik in hun laboratorium;

Gelet op het ministerieel besluit van 10 oktober 1985 betreffende het bekwaamheidsgetuigschrift van de met het schieten belaste schietmeesters in open ontginningswerken van graverijen en groeven;

Gelet op het ministerieel besluit van 28 april 1988 houdende voorwaardelijke vrijstelling voor het bezit van rookontwikkende producten voor ongediertebestrijding in de glastuinbouw;

Gelet op het ministerieel besluit van 26 juli 1988 houdende ontheffing van sommige bepalingen van het algemeen reglement op de springstoffen, waardoor aan de politiekorpsen van het Rijk de mogelijkheid geboden wordt hun veiligheidspatronen voor draagbare vuurwapens te herladen;

Gelet op het ministerieel besluit van 18 juli 1990 betreffende het vervoer van springstoffen over de

infracties aux articles 260, alinéa 1, 262, 2°, 263 et 264 de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasiner, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, modifié par l'arrêté royal du 1er février 2000 ;

Vu l'arrêté royal du 3 mars 2010 relatif à la mise sur le marché d'articles pyrotechniques ;

Vu l'arrêté royal du 12 juillet 2016 concernant le transport des matières explosibles par route ou par chemin de fer ;

Vu l'arrêté ministériel du 3 novembre 1958 portant reconnaissance officielle et classement des explosifs ;

Vu l'arrêté ministériel du 9 octobre 1963 accordant pour les engrais au nitrate ammonique agréés par le Service des explosifs et consistant en un mélange intime de 80 %, au plus, de nitrate ammonique et de 20 % au moins de calcaire finement moulu, une dérogation aux prescriptions de l'arrêté royal du 3 septembre 1958, portant réglementation du transport, de l'emmagasiner et de vente du nitrate ammonique et de ses mélanges ;

Vu l'arrêté ministériel du 3 août 1978 portant dérogation conditionnelle pour la détention par les chefs de laboratoire d'acide picrique destiné à usages scientifiques dans leur laboratoire ;

Vu l'arrêté ministériel du 10 octobre 1985 relatif au certificat de capacité des chefs-mineurs chargés des tirs dans les exploitations à ciel ouvert des minières et des carrières ;

Vu l'arrêté ministériel du 28 avril 1988 portant dérogation conditionnelle pour la détention de produits fumigènes pour la lutte contre les parasites dans la culture en serre ;

Vu l'arrêté ministériel du 26 juillet 1988 portant dérogation à certaines dispositions du règlement général sur les explosifs, réservant aux corps de police du Royaume la possibilité de recharger leurs munitions de sûreté pour armes portatives ;

Vu l'arrêté ministériel du 18 juillet 1990 concernant le transport d'explosifs par route. -

weg. - Beperking van de hoeveelheden per transporteenheid;

Gelet op het ministerieel besluit van 13 mei 1997 waarbij, in toepassing van de bepalingen van het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan, vergunning wordt verleend voor het vervoer over de weg, door middel van tankwagens, afneembare tanks en tankcontainers, van warme geconcentreerde oplossingen van ammoniumnitraat;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2000 waarbij de bevoegdheid tot het verlenen van vergunning voor het vervoer van springstoffen aan het hoofd van de dienst der springstoffen wordt overgedragen;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 juni 2013 tot indeling van pyrotechnische artikelen;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op ... (datum), met toepassing van artikel 5, lid 1, van richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op advies xxxxx/x van de Raad van State, gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

HOOFDSTUK 1. - DEFINITIES

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° CLP: Verordening nr. 1272/2008 van het Europees parlement en de Raad van 16 december 2008 betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels tot wijziging en intrekking van de Richtlijnen 67/548/EEG en 1999/45/EG en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1907/2006;

2° pyrotechnische stoffen of mengsels: stoffen of mengsels van stoffen bestemd om als gevolg van niet-detonatieve, zichzelf onderhoudende exotherme chemische reacties een effect te veroorzaken in de vorm van warmte, licht, geluid, gas of rook of een

Limitation des quantités par unité de transport ;

Vu l'arrêté ministériel du 13 mai 1997 autorisant, en application des dispositions de l'arrêté royal du 3 septembre 1958 portant réglementation du transport, de l'emmagasinage et de la vente du nitrate ammonique et de ses mélanges, le transport par route, au moyen de véhicules-citernes, de citernes démontables et conteneurs-citernes, de solutions concentrées chaudes de nitrate d'ammonium ;

Vu l'arrêté ministériel du 3 avril 2000 portant délégation de pouvoir au chef du service des explosifs en vue de délivrer des autorisations de transport d'explosifs ;

Vu l'arrêté ministériel du 7 juin 2013 classant les articles pyrotechniques ;

Vu la communication à la Commission européenne, le ... (date), en application de l'article 5, paragraphe 1er, de la directive 2015/1535/UE du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information ;

Vu l'avis xxxxx/x du Conseil d'État, donné le ... (date), en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1er. - DEFINITIONS

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1° CLP : Règlement n° 1272/2008 du Parlement Européen et du Conseil du 16 décembre 2008 relatif à la classification, à l'étiquetage et à l'emballage des substances et des mélanges, modifiant et abrogeant les directives 67/548/CEE et 1999/45/CE et modifiant le règlement (CE) no 1907/2006 ;

2° substance ou mélange pyrotechnique : une substance ou un mélange de substances destiné(e) à produire un effet calorifique, lumineux, sonore, gazeux ou fumigène, ou une combinaison de ces effets, à la suite de réactions chimiques

combinatie daarvan;

3° pyrotechnische voorwerpen: voorwerpen die een of meer pyrotechnische stoffen of mengsels bevatten;

4° meststof met een hoog stikstofgehalte: producten op basis van ammoniumnitraat die bedoeld zijn om als meststof te worden gebruikt en die meer dan 28 gewichtsprocenten stikstof in verhouding tot het ammoniumnitraat bevatten;

5° pyrotechnische artikelen voor voertuigen: onderdelen van veiligheidsvoorzieningen in voertuigen die pyrotechnische stoffen bevatten waarmee die of andere voorzieningen worden geactiveerd;

6° UN-nummer: het uit vier cijfers bestaande identificatienummer van de gevaarlijke goederen overeenkomstig de "Model Regulations", opgenomen als bijlage bij de "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods", gepubliceerd door de Verenigde Naties, in zijn meest recente uitgave;

7° ADR: het Europese verdrag betreffende het internationaal transport van gevaarlijke goederen over de weg, ondertekend te Genève op 30 september 1957;

8° RID: het reglement betreffende het internationaal transport van gevaarlijke goederen per spoor, als opgenomen in bijlage C bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), gesloten te Vilnius op 3 juni 1999;

9° springstoffen:

a) klasse van de ontplofbare stoffen zoals gedefinieerd door de CLP;

b) klasse van de gedesensibiliseerde ontplofbare stoffen zoals gedefinieerd door de CLP;

c) ammoniumnitraatemulsie, -suspensie of -gel, tussenproduct voor brisante ontplofbare stoffen zoals gedefinieerd door de CLP;

d) pyrotechnische voorwerpen niet ingesloten in de klasse van de ontplofbare stoffen;

e) vloeibaar ammoniumnitraat, warme oplossing in een concentratie hoger dan 80%;

f) ammoniumnitraat dat hoogstens 0,2% brandbare stof bevat, met inbegrip van de organische stoffen uitgedrukt in koolstofequivalent, met uitsluiting van

exothermische auto-ontrekenen niet detonanter;

3° objets pyrotechniques : objets contenant une ou plusieurs substances pyrotechniques ou un ou plusieurs mélanges de ces substances ;

4° engrais à forte teneur en azote: produits à base de nitrate d'ammonium fabriqués pour être utilisés comme engrais et contenant plus de 28 % en masse d'azote provenant du nitrate d'ammonium. ;

5° articles pyrotechniques destinés aux véhicules : des composants de dispositifs de sécurité des véhicules contenant des substances pyrotechniques servant à activer ces dispositifs ou d'autres dispositifs ;

6° Numéro ONU : le numéro d'identification à quatre chiffres des marchandises dangereuses selon le "Règlement Type", annexé aux "Recommandations relatives au transport de marchandises dangereuses", publié par l'Organisation des Nations Unies, dans son édition la plus récente ;

7° ADR : l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route, signé à Genève le 30 septembre 1957 ;

8° RID : le règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses, figurant comme appendice C à la Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF) conclue à Vilnius le 3 juin 1999 ;

9° explosifs :

a) classe des explosibles telle que définie par le CLP ;

b) classe des explosibles désensibilisés telle que définie par le CLP ;

c) émulsion, suspension ou gel de nitrate d'ammonium servant à la production des explosibles de mine tels que définis par le CLP ;

d) objets pyrotechniques exclus de la classe des explosibles ;

e) nitrate d'ammonium liquide, solution chaude concentrée à plus de 80% ;

f) nitrate d'ammonium contenant au plus 0,2% de matière combustible, y compris les matières organiques exprimées en équivalent carbone, à

elke andere stof;

g) meststof met een hoog stikstofgehalte.

Voor de toepassing van dit besluit worden explosieve afvalstoffen die gelijkwaardige eigenschappen hebben of kunnen hebben, ook als springstoffen beschouwd;

10° fabriek: locatie waar men springstoffen produceert, bereidt, verwerkt, neutraliseert, samenvoegt, analyseert, test en/of vernietigt;

11° opslagplaats: locatie waar springstoffen worden bewaard of opgeslagen;

12° plaats van overslag: locatie waar de laad- en losverrichtingen plaatsvinden tussen twee verschillende transportmodi, alsook bij de verandering van transportmiddelen binnen dezelfde transportmodus;

13° opslagplaats in transit: plaats binnen een zeehaven of luchthaven waar de springstoffen in het kader van transit worden opgeslagen;

14° inrichting: een geheel dat zich bevindt binnen een beperkte en welomschreven geografische zone, waarvoor eenzelfde uitbater verantwoordelijk is en waar zich een of meerdere fabrieken en/of opslagplaatsen voor springstoffen bevinden;

15° uitbater: natuurlijke persoon of rechtspersoon die een inrichting, een plaats van overslag, een opslagplaats in transit uitbaat, een transport uitvoert of springstoffen gebruikt;

16° minister: de minister bevoegd voor springstoffen;

17° gemachtigde van de minister: directeur-generaal van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

18° aanmelding: handeling waarmee de uitbater aan de gemachtigde van de minister zijn voornemen ter kennis brengt om een inrichting van type 2, een plaats van overslag of een opslagplaats in transit uit te baten;

19° pyrotechnische artikelen: pyrotechnische artikelen zoals bepaald door het koninklijk besluit van 20 oktober 2015 betreffende het op de markt aanbieden van pyrotechnische artikelen;

20° categorieën P1 en P2: categorieën van pyrotechnische artikelen zoals bepaald door het

l'exclusion de toute autre matière ;

g) engrais à forte teneur en azote.

Pour l'application du présent arrêté les déchets explosifs qui présentent, ou sont susceptibles de présenter des propriétés équivalentes sont également considérés comme explosifs ;

10° fabrique : lieu où on produit, prépare, transforme, neutralise, assemble, analyse, expérimente et/ou détruit les explosifs ;

11° dépôt : lieu où sont conservés ou stockés les explosifs ;

12° lieu de transbordement : emplacement où les opérations de chargement et de déchargement sont réalisées entre deux modes de transports différents ainsi que lors du changement de moyens de transport au sein du même mode de transport ;

13° lieu d'entreposage en transit : emplacement situé dans un port de mer ou un aéroport où les explosifs sont entreposés dans le cadre du transit ;

14° établissement : ensemble situé dans une zone géographique limitée et bien circonscrite placé sous la responsabilité d'un exploitant unique et comprenant une ou plusieurs fabriques et/ou un ou plusieurs dépôts d'explosifs ;

15° exploitant : personne physique ou morale qui exploite un établissement, un lieu de transbordement, un lieu d'entreposage en transit, un transport ou un emploi ;

16° ministre : le ministre qui a les explosifs dans ses attributions ;

17° délégué du ministre : directeur général de la Direction générale Qualité et Sécurité du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie ;

18° déclaration : acte par lequel l'exploitant porte à la connaissance du délégué du ministre son intention d'exploiter un établissement de type 2, un lieu de transbordement ou un lieu d'entreposage en transit ;

19° articles pyrotechniques : articles pyrotechniques visés par l'arrêté royal du 20 octobre 2015 concernant la mise à disposition sur le marché d'articles pyrotechniques ;

20° catégories P1 et P2: catégories d'articles pyrotechniques visées par l'arrêté royal du 20

koninklijk besluit van 20 oktober 2015 betreffende het op de markt aanbieden van pyrotechnische artikelen;

21° technische nota's: gedragscodes goedgekeurd door de gemachtigde van de minister;

22° verslag van nazicht voor inbedrijfstelling: verslag dat de strikte naleving vaststelt van de bijzondere voorwaarden, opgelegd door het vergunningsbesluit;

23° explosieven voor civiel gebruik: explosieven zoals bepaald door het artikel 2 van het koninklijk besluit van 12 april 2016 betreffende het op de markt aanbieden van en de controle op explosieven voor civiel gebruik;

24° verpakking, tank, tankcontainer: verpakking, tank, tankcontainer zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID en het ADR;

25° MEMU's, EXII-voertuigen, EXIII-voertuigen: de mobiele fabricage-eenheden van ontplofbare stoffen (MEMU's), EXII-voertuigen, EXIII-voertuigen zoals gedefinieerd in paragraaf 9.1.1.2 van het ADR;

26° afgifte: al dan niet tegen betaling aanbieden van een springstof;

27° ontginningsindustrie: mijnen, graverijen en groeven;

28° werkzaamheden met springstoffen:

a) gebruik van springstoffen bij openbare werken, bouwwerken en afbraakwerken;

b) gebruik van springstoffen in de ontginningsindustrie;

c) gebruik van springstoffen in pyrotechnische spektakels;

29° veiligheidsmateriaal: materiaal voor geluids-, optische of afbakeningssignalisatie;

30° afschieting: ontploffing van een explosieve lading, die volgt op de ontsteking ervan op het voorziene ogenblik;

31° bijbehorend materiaal en afschiettoebehoren: materiaal dat noodzakelijk is voor de voorbereiding van de ladingen, noodzakelijk materiaal voor de controle, noodzakelijk materiaal voor het aansteken en veiligheidsmateriaal in het kader van een afschieting;

octobre 2015 concernant la mise à disposition sur le marché d'articles pyrotechniques ;

21° notes techniques : codes de conduite approuvés par le délégué du ministre ;

22° rapport de vérification avant la mise en exploitation: rapport constatant l'observation rigoureuse des conditions particulières imposées par l'arrêté d'autorisation ;

23° explosifs à usage civil : explosifs visés par l'article 2 de l'arrêté royal du 12 avril 2016 concernant la mise à disposition sur le marché et le contrôle des explosifs à usage civil ;

24° emballage, citerne, conteneur-citerne : emballage, citerne, conteneur-citerne définis dans la section 1.2.1 du RID et de l'ADR ;

25° MEMU, véhicules EXII, véhicules EXIII : unité mobile de fabrication d'explosifs MEMU, véhicules EXII, véhicules EXIII définis au paragraphe 9.1.1.2 de l'ADR ;

26° cession: toute fourniture d'un explosif à titre onéreux ou gratuit ;

27° industrie extractive : mines, minières et carrières ;

28° travaux avec les explosifs :

a) emploi des explosifs dans les travaux publics, les travaux de construction et les travaux de démolition ;

b) emploi des explosifs dans l'industrie extractive ;

c) emploi des explosifs dans les spectacles pyrotechniques ;

29° matériel de sécurité : matériel de signalisation sonore, optique ou de balisage ;

30° tir : explosion d'une charge d'explosif, consécutive à sa mise à feu au moment prévu ;

31° matériel associé et accessoire de tir : matériel nécessaire à la préparation des charges, matériel nécessaire au contrôle, matériel nécessaire à la mise à feu et matériel de sécurité, dans le cadre d'un tir ;

32° afschietzone: zone waarbinnen de springstoffen worden gebruikt;

33° mislukte afschieting: het niet ontploffen van één of meerdere ladingen waarvan de ontsteking voorzien was bij het afschieten;

34° uitvoering: alle handelingen vanaf de inontvangstneming van de springstoffen in de afschietzone, over de voorbereiding en het afschieten, tot aan de verwijdering van niet-afgegang springstoffen na het afschieten;

35° veiligheidszone: zone rond de afschietzone die als doel heeft om te zorgen voor de bescherming van de goederen en personen die zich in de nabijheid van de afschietzone bevinden;

36° gouverneur: de provinciegouverneur en de krachtens artikel 48 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen bevoegde overheid van de Brusselse agglomeratie;

37° ernstig ongeval: een dodelijk ongeval of een ongeval dat een blijvend letsel veroorzaakt of zou kunnen veroorzaken;

38° ernstig incident: een incident dat aanleiding geeft of zou kunnen geven tot een ernstig ongeval.

HOOFDSTUK 2. - INRICHTINGEN

Afdeling 1. - Algemene en gemeenschappelijke bepalingen

Art. 2. De inrichtingen worden ingedeeld in drie types volgens de eraan verbonden risico's:

1° "type 1": inrichtingen waarvoor een vergunningsverplichting geldt;

2° "type 2": inrichtingen waarvoor een aanmeldingsverplichting geldt;

3° "type 3": vrije inrichtingen.

Worden niet als inrichting beschouwd:

1° de opslagplaats bij een particulier voor de springstoffen en hoeveelheden zoals bedoeld in artikel 86;

2° de opslagplaats in transit.

Art. 3. De minister stelt de lijst van inrichtingen op en deelt deze bij een van de drie types in.

32° zone de tir : zone à l'intérieur de laquelle sont employés les explosifs ;

33° raté de tir : défaut d'explosion d'une ou plusieurs charges dont la mise à feu était prévue dans le tir ;

34° mise en œuvre : toutes les opérations allant de la réception des explosifs sur la zone de tir, passant par la préparation et la réalisation du tir jusqu' à l'enlèvement de ratés de tir après le tir ;

35° zone de sécurité : zone entourant la zone de tir ayant pour objectif d'assurer la protection des biens et des personnes à proximité ;

36° gouverneur : le gouverneur de province et l'autorité de l'agglomération bruxelloise compétente en vertu de l'article 48 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises ;

37° accident grave : un accident mortel ou un accident qui engendre ou pourrait engendrer une lésion permanente ;

38° incident grave : un incident qui donne lieu ou pourrait donner lieu à un accident grave.

CHAPITRE 2. - ETABLISSEMENTS

Section 1er. - Dispositions générales et communes

Art. 2. Les établissements sont classés en trois types selon l'importance du risque :

1° « type 1 » : des établissements soumis à une autorisation ;

2° « type 2 » : des établissements soumis à une déclaration ;

3° « type 3 » : des établissements libres.

N'est pas considéré comme établissement :

1° le dépôt chez le particulier pour les explosifs et quantités visés à l'article 86 ;

2° le lieu d'entreposage en transit.

Art. 3. Le ministre établit la liste des établissements et les classe en l'un des trois types.

Art. 4. § 1. Een inrichting mag slechts worden uitgebaat indien ze veilig is.

§ 2. Om aan te tonen dat een inrichting veilig is wordt door de uitbater, eventueel bijgestaan door derden, een risicoanalyse uitgevoerd. Deze risicoanalyse bestaat achtereenvolgens uit:

1° het identificeren van de gevaren, vermeld in de bijlage;

2° het vaststellen en nader bepalen van de overeenkomstige risico's voor de veiligheid van de gebruikers en derden;

3° het evalueren van deze risico's.

Op basis van de uitgevoerde risicoanalyse stelt de uitbater preventiemaatregelen vast en past deze toe tijdens de uitbating van de inrichting.

§ 3. Een inrichting wordt verondersteld veilig te zijn als ze voldoet aan de geharmoniseerde normen zoals bedoeld in artikel I.10, 19°, van het Wetboek van economisch recht, wat de risico's en risicocategorieën betreft die geregeld zijn in de betrokken normen.

Indien er voor een inrichting, geheel of gedeeltelijk, geen geharmoniseerde normen zijn, wordt de overeenstemming met de veiligheidsverplichting beoordeeld aan de hand van onderstaande factoren, wanneer deze bestaan:

1° de niet-bindende nationale normen tot omzetting van andere dan in artikel I.10, 19°, van het Wetboek van economisch recht bedoelde Europese normen;

2° de nationale Belgische normen;

3° de aanbevelingen van de Commissie van de Europese Unie met richtsnoeren voor de beoordeling van de veiligheid;

4° de technische nota's;

5° de gedragscodes inzake veiligheid, bedoeld in artikel I.1, 7°, van het Wetboek van economisch recht, die in de betrokken sector van kracht zijn;

6° de stand van vakkennis en techniek;

7° de veiligheid die de gebruikers en derden redelijkerwijze mogen verwachten;

Art. 4. § 1er. Un établissement ne peut être exploité que s'il est sûr.

§ 2. Pour prouver la sécurité d'un établissement, l'exploitant, éventuellement assisté de tiers, réalise une analyse de risque. Cette analyse de risque se compose de successivement :

1° l'identification des dangers, mentionnés à l'annexe ;

2° la détermination et la précision des risques correspondants pour la sécurité des utilisateurs et des tiers ;

3° l'évaluation de ces risques.

Sur la base de l'analyse de risque réalisée, l'exploitant fixe les mesures de prévention et les applique lors de l'exploitation de l'établissement.

§ 3. Un établissement est présumé être sûr s'il satisfait aux normes harmonisées visées par l'article I.10, 19°, du Code de droit économique, pour ce qui est des risques et des catégories de risques régis dans les normes concernées.

Si tout ou partie d'un établissement ne répond pas aux normes harmonisées, la conformité à l'obligation de sécurité est évaluée sur la base des facteurs ci-dessous, quand ceux-ci existent :

1° les normes nationales non-contraignantes transposant d'autres normes européennes que celles visées à l'article I.10, 19°, du Code de droit économique ;

2° les normes belges nationales ;

3° les recommandations de la Commission de l'Union européenne établissant des orientations concernant l'évaluation de la sécurité ;

4° les notes techniques ;

5° les codes de conduite visées par l'article I.1, 7°, du Code de droit économique en matière de sécurité en vigueur dans le secteur concerné ;

6° l'état actuel des connaissances et de la technique ;

7° la sécurité à laquelle les utilisateurs et les tiers peuvent raisonnablement s'attendre ;

8° internationale normen.

Art. 5. Een nieuwe vergunning of aanmelding is noodzakelijk in de volgende gevallen:

1° de verplaatsing van de inrichting;

2° elke uitbreiding of aanpassing, hetzij met betrekking tot de indeling en bestemming van de lokalen, ofwel de aard of de hoeveelheden van de springstoffen van de inrichting, wanneer dit een verandering meebrengt die de gevaren vergroot, zowel voor de personen die aan de inrichting verbonden zijn, als voor de buurtbewoners en het publiek;

3° inrichtingen die gedurende minstens twee opeenvolgende jaren hebben stilgelegen of die zijn vernield of tijdelijk buiten gebruik gesteld door enige oorzaak die voortvloeit uit de exploitatie;

4° elke wijziging die een verandering van de indeling van de inrichting meebrengt.

Art. 6. De gemachtigde van de minister wordt per aangetekende zending in kennis gesteld van elke verandering van uitbater.

Art. 7. De uitbating van de inrichting kan worden geschorst en de vergunning kan door de minister of zijn gemachtigde worden ingetrokken, zonder enige schadeloosstelling, met name:

1° wanneer de inrichting niet veilig is;

2° wanneer de uitbater de reglementaire voorschriften of de bijzondere voorwaarden niet naleeft;

3° wanneer de uitbater weigert zich te onderwerpen aan de nieuwe verplichtingen die deze overheden altijd van rechtswege kunnen opleggen.

Art. 8. Elk lokaal van een inrichting, waar zich springstoffen bevinden, bevat een duidelijk zichtbaar opschrift met de beschrijving van de aard en hoeveelheid van de springstoffen die zich erin mogen bevinden.

In het geval van fabrieken wordt tevens het aantal personen dat zich tegelijkertijd in het lokaal mag bevinden, aangeduid.

Art. 9. § 1. De uitbater houdt een geschreven of elektronisch register bij met de inventaris van de stock en de in- en uitgaande springstoffen.

8° les normes internationales.

Art. 5. Une nouvelle autorisation ou déclaration est nécessaire dans les hypothèses suivantes :

1° le déplacement de l'établissement ;

2° toute extension ou transformation soit dans la disposition ou la destination des locaux, soit dans la nature ou dans les quantités des explosifs de l'établissement lorsque celle-ci entraîne une modification de nature à aggraver les dangers à l'égard tant pour les personnes attachées à l'établissement que pour les voisins et le public ;

3° les établissements, qui auraient chômé pendant au moins deux années consécutives ou qui auraient été détruits ou mis temporairement hors d'usage, par une cause quelconque résultant de l'exploitation ;

4° toute modification impliquant le changement de classement de l'établissement.

Art. 6. Tout changement d'exploitant est notifié par envoi recommandé au délégué du ministre.

Art. 7. L'exploitation de l'établissement peut être suspendue et l'autorisation peut être retirée par le ministre ou son délégué, sans aucun dédommagement, notamment :

1° quand l'établissement n'est pas sûr ;

2° quand l'exploitant ne respecte pas les prescriptions réglementaires ou les conditions particulières ;

3° quand l'exploitant refuse de se soumettre aux nouvelles obligations que ces autorités peuvent toujours imposer de plein droit.

Art. 8. Chaque local d'un établissement, où se trouvent des explosifs, comporte une inscription bien apparente indiquant la nature et la quantité des explosifs qui peuvent s'y trouver.

Dans le cas des fabriques, le nombre de personnes qui peuvent se trouver simultanément dans ce local est également indiqué.

Art. 9. § 1er. L'exploitant tient un registre manuscrit ou électronique qui reprend l'inventaire des stocks, les mouvements d'entrée et les mouvements de sortie d'explosifs.

De uitbater duidt de personen aan die gemachtigd zijn om het register bij te houden.

§ 2. De uitbater is vrijgesteld van de registratie van de uitgaande springstoffen voor de springstoffen en hoeveelheden zoals bedoeld in artikel 86.

§ 3. De inventaris van de stock wordt wekelijks opgemaakt.

§ 4. De informatie over de in- en uitgaande springstoffen is minstens de volgende:

1° de datum van in- of uitvoer;

2° de aard en hoeveelheid van de in- of uitgaande springstoffen;

3° de gegevens van de verzender en van de bestemming.

§ 5. Het register voldoet aan de volgende eisen:

1° de gegevens mogen niet retroactief worden gewijzigd;

2° foute gegevens mogen enkel worden verbeterd wanneer wordt aangegeven dat een correctie werd aangebracht;

3° er mag geen dubbel van het beheersysteem worden gebruikt.

§ 6. Ingeval van stopzetting van de activiteiten wordt het register neergelegd bij de gemachtigde van de minister, die het opneemt in de archieven.

§ 7. Ingeval van explosieven voor civiel gebruik, met uitzondering van springstoffen zoals bedoeld in artikel 2 van het koninklijk besluit van 26 april 2009 tot instelling van een systeem voor de identificatie en de traceerbaarheid van springstoffen voor civiel gebruik, dient de uitbater:

1° in het register alle identificatienummers van de springstoffen voor civiel gebruik te vermelden, evenals alle belangrijke informatie, daarin begrepen het type van de springstof en de naam van de onderneming of de persoon die deze beheert;

2° in het register de plaats op te nemen waar elk explosief voor civiel gebruik is opgeslagen;

3° zijn gegevensverzamelingsysteem regelmatig aan tests te onderwerpen, om de doeltreffendheid ervan en de kwaliteit van de geregistreerde gegevens na te gaan.

L'exploitant désigne les personnes autorisées à tenir le registre.

§ 2. L'exploitant est dispensé d'enregistrement des mouvements de sortie pour les explosifs et quantités visés à l'article 86.

§ 3. L'inventaire des stocks est réalisé toutes les semaines.

§ 4. Les mouvements d'entrée et les mouvements de sortie reprennent au moins les informations suivantes:

1° la date du mouvement ;

2° la nature et la quantité d'explosifs qui font l'objet du mouvement ;

3° les coordonnées de l'expéditeur et du destinataire.

§ 5. Le registre satisfait aux exigences suivantes :

1° les données ne peuvent être modifiées avec effet rétroactif ;

2° les entrées erronées peuvent être corrigées uniquement en indiquant qu'une correction a été effectuée ;

3° aucun doublon du système de gestion ne peut être utilisé.

§ 6. En cas de cessation d'activités, le registre est déposé auprès du délégué du ministre qui l'intègre dans les archives.

§ 7. Dans le cas des explosifs à usage civil, à l'exception des explosifs énumérés à l'article 2 de l'arrêté royal du 26 avril 2009 portant mise en œuvre d'un système d'identification et de traçabilité des explosifs à usage civil, l'exploitant doit :

1° mentionner dans le registre l'ensemble des numéros d'identification des explosifs à usage civil, de même que toute information pertinente, y compris le type d'explosif et le nom de l'entreprise ou de la personne qui en a la charge ;

2° répertorier dans le registre le lieu où est entreposé chaque explosif à usage civil ;

3° soumettre régulièrement son système de collecte de données à des essais afin de s'assurer de son efficacité et de la qualité des données enregistrées.

§ 8. Het register wordt gedurende tien jaar bijgehouden.

§ 9. De gegevens dienen op eerste verzoek te worden voorgelegd aan de ambtenaren, bedoeld in artikel 87.

Afdeling 2. – Inrichtingen van type 1

Art. 10. § 1. Niemand mag een inrichting van type 1 exploiteren zonder:

1° een voorafgaande vergunning, die wordt verleend door de minister of zijn gemachtigde;

2° een verslag van nazicht voor inbedrijfstelling.

§ 2. De minister kan de vorm en de inhoud van de vergunningsaanvraag bepalen.

De vergunningsaanvraag laat minstens toe:

1° de uitbater te identificeren en eventueel zijn technische capaciteiten te beoordelen;

2° de locaties en de activiteiten in de inrichting te situeren en te beschrijven;

3° de springstoffen die zich in de inrichting bevinden, te identificeren;

4° de aard, de hoeveelheden en de significante effecten van de aanwezige springstoffen te kennen;

5° vast te stellen welke technieken voorhanden zijn om de significante effecten van de aanwezige springstoffen te voorkomen of, indien dit niet mogelijk is, te verminderen;

6° vast te stellen welke preventiemaatregelen op basis van de uitgevoerde risicoanalyse worden toegepast;

7° vast te stellen welke geharmoniseerde normen en/of factoren werden gebruikt om de overeenstemming met de algemene veiligheidsverplichting te beoordelen.

De vergunningsaanvraag omvat de uitgevoerde risicoanalyse.

Art. 11. De gemachtigde van de minister stuurt de aanvrager de beslissing toe over de ontvankelijkheid of onontvankelijkheid van de vergunningsaanvraag, binnen een termijn van hoogstens twintig werkdagen, gerekend vanaf de datum waarop hij de

§ 8. Le registre est conservé pendant une période de dix ans.

§ 9. Les données doivent être soumises lors de la première requête aux fonctionnaires visés à l'article 87.

Section 2. – Etablissements de type 1

Art. 10. § 1er. Nul ne peut exploiter un établissement de type 1 sans :

1° une autorisation préalable accordée par le ministre ou son délégué ;

2° un rapport de vérification avant la mise en exploitation.

§ 2. Le ministre peut arrêter la forme et le contenu de la demande d'autorisation.

La demande d'autorisation permet au moins :

1° d'identifier l'exploitant et, le cas échéant, d'évaluer ses capacités techniques;

2° de situer et de décrire les lieux et les activités dans l'établissement ;

3° d'identifier les explosifs présents dans l'établissement ;

4° de connaître la nature, les quantités et les effets significatifs des explosifs présents ;

5° d'identifier les techniques prévues pour prévenir ou, si cela n'est pas possible, réduire les effets significatifs des explosifs présents ;

6° d'identifier quelles mesures de prévention seront appliquées sur la base de l'analyse de risque réalisée ;

7° d'identifier quelles normes harmonisées et/ou facteurs ont été utilisés pour évaluer la conformité à l'obligation de sécurité générale.

La demande d'autorisation comporte l'analyse de risque réalisée.

Art. 11. Le délégué du ministre envoie au demandeur la décision statuant sur le caractère recevable ou irrecevable de la demande d'autorisation, dans un délai ne dépassant pas vingt jours ouvrables, à dater du jour où il reçoit la

vergunningsaanvraag ontvangt.

Art. 12. De vergunningsaanvraag is onontvankelijk indien zij niet werd ingediend in overstemming met artikel 10, § 2.

Indien de aanvraag onontvankelijk is, verduidelijkt de gemachtigde van de minister in zijn beslissing de redenen van de onontvankelijkheid.

Art. 13. Indien de vergunningsaanvraag ontvankelijk is, neemt de minister of zijn gemachtigde zijn beslissing in de vorm van vergunningsbesluit, binnen een termijn van vier maanden, gerekend vanaf de datum waarop hij de vergunningsaanvraag heeft ontvangen.

Art. 14. De minister of zijn gemachtigde kan voor het nemen van een vergunningsbesluit elke instantie om advies vragen indien hij het nuttig acht deze te raadplegen.

De minister of zijn gemachtigde vraagt ten minste het gemotiveerd advies van het betrokken College van Burgemeester en Schepenen of Gemeentecollege.

De betrokken instanties hebben ten minste dertig dagen om hun advies te geven.

Deze adviezen zijn niet bindend.

Art. 15. In het vergunningsbesluit kan de minister of zijn gemachtigde bijzondere voorwaarden bepalen voor de veilige uitbating van de inrichting.

Art. 16. Een afschrift van het getroffen vergunningsbesluit bedoeld in artikel 13, wordt gestuurd aan de uitbater, aan het betrokken College van Burgemeester en Schepenen of Gemeentecollege alsook aan de instanties waarvan de minister of zijn gemachtigde het noodzakelijk acht ze te informeren.

Art. 17. De ambtenaren bedoeld in artikel 87 stellen het verslag van nazicht voor inbedrijfstelling op.

Enkel een uitdrukkelijke bepaling van de minister of zijn gemachtigde kan vrijstelling verlenen van de noodzaak om een verslag van nazicht voor inbedrijfstelling op te stellen alvorens de inrichting in gebruik wordt genomen.

Afdeling 3. – Inrichtingen van type 2

Art. 18. Niemand mag een inrichting van type 2 exploiteren zonder dat een voorafgaande aanmelding

demande d'autorisation.

Art. 12. La demande d'autorisation est irrecevable si elle n'a pas été introduite conformément à l'article 10, § 2.

Si la demande est irrecevable, le délégué du ministre précise dans sa décision les motifs de l'irrecevabilité.

Art. 13. Si la demande d'autorisation est recevable, le ministre ou son délégué prend sa décision sous forme d'arrêté d'autorisation, dans les quatre mois du jour où il a reçu la demande d'autorisation.

Art. 14. Le ministre ou son délégué peut recueillir l'avis de toute instance qu'il juge utile de consulter pour l'adoption d'un arrêté d'autorisation.

Le ministre ou son délégué sollicite au moins l'avis motivé du Collège des Bourgmestres et Echevins ou du Collège communal concerné.

Les instances concernées ont au moins trente jours pour donner leurs avis.

Ces avis ne sont pas contraignants.

Art. 15. Le ministre ou son délégué peut prévoir dans l'arrêté d'autorisation des conditions particulières pour l'exploitation sûre de l'établissement.

Art. 16. Une copie de l'arrêté d'autorisation dont il est question à l'article 13 est transmise à l'exploitant, au Collège des Bourgmestres et Echevins ou du Collège communal concerné et aux instances que le ministre ou son délégué juge nécessaire d'informer.

Art. 17. Les fonctionnaires visés à l'article 87 dressent le rapport de vérification avant la mise en exploitation.

Seule une disposition expresse du ministre ou de son délégué peut dispenser de la nécessité de l'établissement d'un rapport de vérification avant la mise en exploitation.

Section 3. – Etablissements de type 2

Art. 18. Nul ne peut exploiter un établissement de type 2 sans qu'une déclaration préalable n'a été

ontvankelijk is verklaard door de gemachtigde van de minister.

De minister kan de vorm en de inhoud van de aanmelding bepalen. De aanmelding laat minstens toe:

1° de uitbater te identificeren en eventueel zijn technische capaciteiten te beoordelen;

2° de locaties en de activiteiten in de inrichting te situeren en te beschrijven;

3° de springstoffen die zich in de inrichting bevinden, te identificeren;

4° de aard, de hoeveelheden en de significante effecten van de aanwezige springstoffen te kennen;

5° vast te stellen welke technieken voorhanden zijn om de significante effecten van de aanwezige springstoffen te voorkomen of, indien dit niet mogelijk is, te verminderen;

6° vast te stellen welke preventiemaatregelen op basis van de uitgevoerde risicoanalyse worden toegepast;

7° vast te stellen welke geharmoniseerde normen en/of factoren werden gebruikt om de overeenstemming met de algemene veiligheidsverplichting te beoordelen.

De voorafgaande aanmelding omvat de uitgevoerde risicoanalyse.

Art. 19. De gemachtigde van de minister stuurt aan de uitbater een beslissing waarin uitspraak wordt gedaan over de ontvankelijkheid of onontvankelijkheid van de aanmelding, binnen een termijn van hoogstens twintig werkdagen, gerekend vanaf de dag waarop hij de aanmelding ontvangt.

Art. 20. De melding is onontvankelijk indien zij niet wordt gedaan in overeenstemming met artikel 18.

Indien de aanmelding onontvankelijk is, verduidelijkt de gemachtigde van de minister in zijn beslissing de redenen van de onontvankelijkheid.

Art. 21. Indien de aanmelding ontvankelijk is, kan de inrichting in gebruik genomen worden bij de ontvangst van de beslissing van de gemachtigde van de minister waarin uitspraak wordt gedaan over de ontvankelijkheid van de aanmelding.

jugée recevable par le délégué du ministre.

Le ministre peut arrêter la forme et le contenu de la déclaration. La déclaration permet au moins :

1° d'identifier l'exploitant et éventuellement d'évaluer ses capacités techniques ;

2° de situer et de décrire les lieux et les activités dans l'établissement ;

3° d'identifier les explosifs présents dans l'établissement ;

4° de connaître la nature, les quantités et les effets significatifs des explosifs ;

5° d'identifier les techniques prévues pour prévenir ou, si cela n'est pas possible, réduire les effets significatifs des explosifs présents ;

6° d'identifier quelles mesures de prévention seront appliquées sur la base de l'analyse de risque réalisée ;

7° d'identifier quelles normes harmonisées et/ou facteurs ont été utilisés pour évaluer la conformité à l'obligation de sécurité générale.

La déclaration préalable comporte l'analyse de risque réalisée.

Art. 19. Le délégué du ministre envoie à l'exploitant la décision statuant sur le caractère recevable ou irrecevable de la déclaration, dans un délai ne dépassant pas vingt jours ouvrables, à dater du jour où il reçoit la déclaration.

Art. 20. La déclaration est irrecevable si elle n'est pas effectuée conformément à l'article 18.

Si la déclaration est irrecevable, le délégué du ministre précise dans sa décision les motifs de l'irrecevabilité.

Art. 21. Si la déclaration est recevable, l'établissement peut être mis en service dès la réception de la décision du délégué du ministre statuant sur le caractère recevable de la déclaration.

HOOFDSTUK 3. - TRANSPORT

Art. 22. De volgende bepalingen zijn van toepassing op elk transport en elke verplaatsing, met uitsluiting van het transport:

1° dat volledig binnen een inrichting plaatsvindt;

2° van de springstoffen en hoeveelheden zoals bedoeld in artikel 86;

3° van pyrotechnische artikelen voor voertuigen of pyrotechnische voorwerpen als veiligheidsuitrustingen voor een transport over de binnenwateren, een maritiem transport, een luchtvaartuig, een materieel voor het beoefenen van luchtactiviteiten of een transport per spoor wanneer ze erin worden ingebouwd of voorgeschreven zijn als verplichte uitrusting.

Art. 23. Een transport van springstoffen mag uitsluitend plaatsvinden indien het veilig is.

Art. 24. Het transport wordt ingedeeld in twee types volgens de eraan verbonden risico's:

1° "type 1": transport waarvoor een vergunningsverplichting en een meldingsverplichting vóór verzending geldt;

2° "type 2": transport dat is vrijgesteld van de vergunningsverplichting en de meldingsverplichting vóór verzending.

De minister stelt de lijst van de transporten op en deelt deze bij een van de twee types in.

De vergunningsaanvragen en de meldingen vóór verzending worden aan de gemachtigde van de minister toegestuurd.

Art. 25. Niemand mag een transport van type 1 exploiteren zonder vergunning, verleend door de minister of zijn gemachtigde, en zonder melding vóór verzending.

Art. 26. De minister kan de lijst met transporten opstellen waarvoor een vergunning of een melding volstaat.

Art. 27. De minister kan de vorm en de inhoud van de vergunningsaanvraag bepalen.

De vergunningsaanvraag laat minstens toe:

CHAPITRE 3. - TRANSPORT

Art. 22. Les dispositions suivantes sont applicables à tout transport, et tout déplacement, à l'exclusion de transport :

1° s'effectuant entièrement à l'intérieur d'un établissement ;

2° des explosifs et quantités visés à l'article 86 ;

3° d'articles pyrotechniques destinés aux véhicules ou des objets pyrotechniques en tant qu'équipements de sécurité pour un transport fluvial, un transport maritime, un aéronef, un matériel pour la pratique des activités aériennes ou un transport de chemin de fer lorsqu'ils y sont intégrés ou prescrits comme équipements obligatoires.

Art. 23. Un transport d'explosifs ne peut être réalisé que s'il est sûr.

Art. 24. Les transports sont classés en deux types selon l'importance du risque :

1° « type 1 » : des transports soumis à une autorisation et à une notification avant expédition ;

2° « type 2 » : des transports dispensés d'une autorisation et d'une notification avant expédition.

Le ministre établit la liste des transports et les classe en l'un des deux types.

Les demandes d'autorisation et les notifications avant expédition sont portées à la connaissance du délégué du ministre.

Art. 25. Nul ne peut exploiter un transport de type 1 sans une autorisation accordée par le ministre ou son délégué et sans une notification avant expédition.

Art. 26. Le ministre peut établir une liste des transports pour lesquels une autorisation ou une notification est suffisante.

Art. 27. Le ministre peut arrêter la forme et le contenu de la demande d'autorisation.

La demande d'autorisation permet au moins :

1° de aanvrager te identificeren;

2° de vervoerswijze(n) te bepalen;

3° het vertrek- en aankomstpunt van het transport te bepalen;

4° de aard, hoeveelheden en belangrijkste effecten van de getransporteerde springstoffen te kennen.

Art. 28. De vergunning wordt aangevraagd door een natuurlijke persoon of rechtspersoon, waarvan de woonplaats of zetel zich in de Europese Economische Ruimte bevindt.

De vergunningen kunnen worden aangevraagd voor een eenmalig transport of voor meerdere transporten.

De toegekende transportvergunningen hebben een geldigheidsduur van maximum zes maanden vanaf de datum van toekenning, wanneer zij worden afgeleverd voor een eenmalig transport en van vijf jaar vanaf de datum van toekenning, wanneer zij worden afgeleverd voor meerdere transporten. Deze datum wordt vastgesteld in de verleende transportvergunning.

Art. 29. De vergunningsaanvraag moet ten minste acht werkdagen voor de voorzien datum van het transport over de weg, het transport per spoor, het transport over de binnenwateren, het maritiem transport met het aanleggen van een vaartuig of het luchttransport met tussenlanding aankomen bij de gemachtigde van de minister.

Art. 30. De vergunningsaanvraag is onontvankelijk indien zij niet werd ingediend in overeenstemming met artikel 27.

De gemachtigde van de minister stuurt de aanvrager binnen een termijn van hoogstens vier werkdagen gerekend vanaf de datum waarop hij de vergunningsaanvraag ontvangt, de beslissing toe waarin uitspraak wordt gedaan over de onontvankelijkheid van de vergunningsaanvraag.

Art. 31. De gemachtigde van de minister stuurt de aanvrager, binnen een termijn van hoogstens vier werkdagen gerekend vanaf de datum waarop hij de vergunningsaanvraag ontvangt, de beslissing betreffende de vergunningsaanvraag.

Indien de aanvraag onontvankelijk is, verduidelijkt de gemachtigde van de minister in zijn beslissing de redenen van de onontvankelijkheid.

Art. 32. De minister of zijn gemachtigde kan in de verleende transportvergunning bijzondere

1° d'identifier le demandeur ;

2° d'identifier le mode ou les modes de transport ;

3° d'identifier le point de départ et le point d'arrivée du transport ;

4° de connaître la nature, les quantités et les effets significatifs des explosifs transportés.

Art. 28. L'autorisation est demandée par une personne physique ou morale ayant son domicile ou son siège dans l'Espace Economique Européen.

Les autorisations peuvent être demandées pour un transport unique ou pour plusieurs transports.

Les autorisations de transport accordées ont une durée de validité de maximum six mois à partir de la date d'autorisation lorsqu'elles sont délivrées pour un transport unique et de cinq ans à partir de la date d'autorisation lorsqu'elles sont délivrées pour plusieurs transports. Cette date est fixée dans l'autorisation de transport accordée.

Art. 29. La demande d'autorisation doit parvenir au délégué du ministre au moins huit jours ouvrables avant la date prévue pour le transport par route, le transport par le chemin de fer, le transport fluvial, le transport maritime avec escale ou le transport aérien avec escale.

Art. 30. La demande d'autorisation est irrecevable si elle n'a pas été introduite conformément à l'article 27.

Le délégué du ministre envoie au demandeur la décision statuant sur le caractère irrecevable de la demande d'autorisation, dans un délai ne dépassant pas quatre jours ouvrables à dater du jour où il reçoit la demande d'autorisation.

Art. 31. Le délégué du ministre envoie au demandeur la décision concernant la demande d'autorisation, dans un délai ne dépassant pas quatre jours ouvrables à dater du jour où il reçoit la demande d'autorisation.

Si la demande est refusée, le délégué du ministre précise dans sa décision les motifs de refus.

Art. 32. Le ministre ou son délégué peut prévoir dans l'autorisation de transport accordée des

voorwaarden bepalen voor de veilige exploitatie van het transport.

Art. 33. Een kopie van de verleende transportvergunning wordt door de gemachtigde van de minister doorgestuurd:

1° aan de instanties waarvoor de minister of zijn gemachtigde het noodzakelijk acht ze te informeren;

2° voor het transport over water, aan de kapiteins van de betrokken Belgische havens;

3° voor het luchttransport, aan de commandanten van de betrokken Belgische luchthavens;

4° voor het transport per spoor, aan de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen.

Art. 34. De uitbating van een transport kan worden geschorst en de vergunning kan worden ingetrokken door de minister of zijn gemachtigde, zonder schadeloosstelling, en dit onder meer:

1° wanneer het transport niet veilig is;

2° wanneer de uitbater de reglementaire voorschriften of bijzondere voorwaarden niet naleeft;

3° wanneer de uitbater weigert om zich te onderwerpen aan de nieuwe verplichtingen die deze overheden hem steeds van rechtswege kunnen opleggen.

Art. 35. De melding vóór verzending vindt plaats minstens vijf werkdagen voor het transport op het Belgische grondgebied.

Deze bepaling is niet van toepassing op transporten over binnenwater, over zee, per vliegtuig noch op transporten van springstoffen over de weg naar een groeve.

Voor een transport over de binnenwateren of over zee vindt de melding vóór verzending plaats ten minste achtenveertig uren voor het voorziene vertrek of de voorziene aankomst op het Belgische grondgebied.

Voor een transport per vliegtuig vindt de melding vóór verzending plaats bij het vertrek vanop de luchthaven waar het vliegtuig vertrekt naar een luchthaven op het Belgische grondgebied.

Voor een transport van springstoffen over de weg naar een groeve, vindt de melding vóór verzending

conditions particulières pour l'exploitation sûre du transport.

Art. 33. Une copie de l'autorisation de transport accordée est transmise par le délégué du ministre :

1° aux instances que le ministre ou son délégué juge nécessaire d'informer ;

2° pour le transport par eau, aux capitaines des ports belges concernés ;

3° pour le transport aérien, aux commandants des aéroports belges concernés ;

4° pour le transport par le chemin de fer, au Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer.

Art. 34. L'exploitation d'un transport peut être suspendue et l'autorisation peut être retirée par le ministre ou son délégué, sans aucun dédommagement, et notamment :

1° quand le transport n'est pas sûr ;

2° quand l'exploitant ne respecte pas les prescriptions réglementaires ou les conditions particulières ;

3° quand l'exploitant refuse de se soumettre aux nouvelles obligations que ces autorités peuvent toujours lui imposer de plein droit.

Art. 35. La notification avant expédition s'effectue au moins cinq jours ouvrables avant le transport sur le territoire belge.

Cette disposition n'est pas d'application aux transports fluvial, maritime, aérien ainsi qu'aux transports par route d'explosifs vers une carrière.

Pour un transport fluvial ou maritime, la notification avant expédition se fait au moins quarante-huit heures avant le départ prévu ou l'arrivée prévue sur le territoire belge.

Pour un transport par avion, la notification avant expédition se fait lors du départ de l'aéroport d'où l'avion part pour un aéroport sur le territoire belge.

Pour un transport routier des explosifs vers une carrière, la notification avant expédition se fait au

minstens 24 uur voor het transport plaats.

Om veiligheidsredenen kan de minister in bepaalde gevallen eisen dat de melding vóór verzending vroeger gedaan wordt.

De melding geeft steeds de kenmerken van de in artikel 32 bedoelde toegekende vergunning op.

Art. 36. De melding vóór verzending wordt minstens ter kennis gebracht van:

1° de gemachtigde van de minister;

2° de betrokken gouverneurs;

3° de burgemeesters van de plaats van vertrek of binnenkomst in België en van de plaats van bestemming;

4° de kapiteins van de betrokken havens;

5° de commandanten van de betrokken luchthavens;

6° de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, indien betrokken.

Art. 37. De minister kan de vorm en de inhoud van de melding vóór verzending bepalen.

Art. 38. De melding vóór verzending is onontvankelijk indien zij niet werd ingediend overeenkomstig de artikelen 35 en 37.

Art. 39. De verzender vergewist zich ervan dat de ontvanger de getransporteerde springstoffen mag ontvangen.

Art. 40. Tijdens het transport is een communicatiemiddel waarmee noodoproepen mogelijk zijn, aanwezig en gemakkelijk bereikbaar.

Art. 41. Tijdens het transport blijven de springstoffen altijd onder toezicht.

Art. 42. § 1. Elk transport van springstoffen over de weg, per spoor of over de binnenwateren vereist dat, naast de bestuurder, een begeleider aan boord aanwezig is.

In het geval van een transport in konvooi met meer dan twee transporteenheden is de aanwezigheid van een begeleider enkel noodzakelijk in de eerste en laatste transporteenheid.

De minister kan de voorwaarden bepalen waaraan

moins 24 heures avant le transport.

Pour des raisons de sécurité le ministre peut exiger dans certains cas que la notification avant expédition soit faite plus tôt.

La notification mentionne toujours les caractéristiques de l'autorisation accordée visée par l'article 32.

Art. 36. La notification avant expédition est portée au moins à la connaissance :

1° du délégué du ministre ;

2° des gouverneurs concernés ;

3° des bourgmestres du lieu du départ ou d'entrée en Belgique et du lieu de destination ;

4° des capitaines des ports concernés ;

5° des commandants des aéroports concernés ;

6° du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer, si concerné.

Art. 37. Le ministre peut arrêter la forme et le contenu de la notification avant expédition.

Art. 38. La notification avant expédition est irrecevable si elle n'a pas été introduite conformément aux articles 35 et 37.

Art. 39. L'expéditeur s'assure que le destinataire peut recevoir les explosifs transportés.

Art. 40. Pendant le transport, un moyen de communication permettant de réaliser des appels d'urgence est présent et facilement accessible.

Art. 41. Pendant le transport, les explosifs restent toujours sous surveillance.

Art. 42. § 1er. En plus du conducteur, tout transport par route, par chemin de fer ou fluvial d'explosifs nécessite la présence d'un convoyeur à son bord.

Dans la cas d'un transport en convoi avec plus de deux unités de transport, la présence d'un convoyeur est uniquement nécessaire dans la première et la dernière unité de transport.

Le ministre peut déterminer les conditions

een begeleider moet voldoen.

§ 2. De minister bepaalt welke transporten vrijgesteld zijn van de aanwezigheid van een begeleider aan boord van het transport over de weg of per spoor.

Art. 43. Elk onvoorzien halt houden gedurende meer dan twee uur van een transport over de weg, per spoor of over de binnenwateren geladen met springstoffen voor een transport van type I en waarvoor een begeleider noodzakelijk is, wordt aan de lokale politie kenbaar gemaakt.

Art. 44. Uitgezonderd hetgeen bepaald wordt in de artikelen 45 en 46, wordt in de voorschriften bepaald in de bijlagen bij het ADR en het RID, met "bevoegde overheid", "de minister" bedoeld.

Art. 45. In het kader van het afleveren van keuringsdocumenten voor verpakkingen en MEMU's, EXII- en EXIII-voertuigen, zoals bepaald in de bijlagen bij het ADR en het RID, wordt onder "bevoegde overheid", "de gemachtigde van de minister" verstaan.

De minister kan deze verantwoordelijkheid delegeren.

Art. 46. Voor de toepassing van de paragrafen 1.5.1.1, 2.2.1.1.3, 3.3.1, 4.1.4, 4.1.5, 4.7.1.2, 5.4.1.2.1, 6.12.5 en 7.5.2.2 van de bijlagen van het ADR en het RID wordt onder "bevoegde overheid", "de gemachtigde van de minister" verstaan.

Art. 47. Het in appendix B3 van bijlage B van het ADR bepaalde keuringsdocument wordt afgeleverd door de instanties die bevoegd zijn voor het afleveren van de certificaten betreffende tanks en tankcontainers, zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

Art. 48. Op de plaats van overslag worden de springstoffen onmiddellijk overgeslagen.

In het geval onvoorziene omstandigheden zich voordoen die de onmiddellijke overslag verhinderen, kan een eventuele opslagplaats in transit voorzien worden voor een zo kort mogelijke duur.

Het laden van springstoffen in containers is verboden op de plaats van overslag in de havens.

Art. 49. § 1. De plaats van overslag en de eventuele opslagplaats in transit mogen slechts worden uitgebaat indien ze veilig zijn.

auxquelles le convoyeur doit satisfaire.

§ 2. Le ministre détermine quels transports sont dispensés de la présence d'un convoyeur à bord du transport par route ou par chemin de fer.

Art. 43. Tout stationnement, non prévu et d'une durée supérieure à deux heures, d'un transport par route, par chemin de fer ou fluvial chargé d'explosifs dont le transport est de type I et qui nécessite la présence d'un convoyeur à son bord est signalé à la police locale.

Art. 44. Sauf exceptions prévues aux articles 45 et 46, les mots « l'autorité compétente » figurant dans les prescriptions prévues par les annexes à l'ADR et par le RID désignent « le ministre ».

Art. 45. Pour la délivrance des certificats d'agrément des emballages et des véhicules EXII, EXIII et MEMU prévues par les annexes à l'ADR et par le RID, on entend par « autorité compétente » « le délégué du ministre ».

Le ministre peut déléguer cette responsabilité.

Art. 46. Pour l'application des paragraphes 1.5.1.1, 2.2.1.1.3, 3.3.1, 4.1.4, 4.1.5, 4.7.1.2, 5.4.1.2.1, 6.12.5 et 7.5.2.2 des annexes à l'ADR et par le RID, on entend par « autorité compétente », « le délégué du ministre ».

Art. 47. Le certificat d'agrément prévu à l'appendice B3 de l'annexe B à l'ADR est délivré par les instances compétentes pour la délivrance des certificats relatifs aux citernes et conteneurs-citernes visés à l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des matières dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives.

Art. 48. Sur le lieu de transbordement les explosifs sont transbordés immédiatement.

En cas de circonstances imprévues qui empêchent le transbordement immédiat, un lieu d'entreposage en transit éventuel d'une durée la plus courte possible peut être prévu.

La mise en conteneurs des explosifs est interdite sur le lieu de transbordement dans les ports.

Art. 49. § 1er. Le lieu de transbordement et le lieu d'entreposage en transit éventuel ne peuvent être exploités que s'ils sont sûrs.

§ 2. Om aan te tonen dat een plaats van overslag en een opslagplaats in transit veilig zijn, voert de uitbater, eventueel bijgestaan door derden, een risicoanalyse uit. Deze risicoanalyse bestaat achtereenvolgens uit:

1° het identificeren van de gevaren, vermeld in de bijlage;

2° het vaststellen en nader bepalen van de overeenkomstige risico's voor de veiligheid van de gebruikers en derden;

3° het evalueren van deze risico's.

Op basis van de uitgevoerde risicoanalyse stelt de uitbater preventiemaatregelen vast en past deze toe tijdens de uitbating van de plaats van overslag en van de opslagplaats in transit.

§ 3. Een plaats van overslag en een opslagplaats in transit worden verondersteld veilig te zijn als ze voldoen aan de geharmoniseerde normen zoals bedoeld in artikel I.10, 19°, van het Wetboek van economisch recht, wat de risico's en risicocategorieën betreft die geregeld zijn in de betrokken normen.

Indien er voor een plaats van overslag of een opslagplaats in transit, geheel of gedeeltelijk, geen geharmoniseerde normen zijn, wordt de overeenstemming met de veiligheidsverplichting beoordeeld aan de hand van onderstaande factoren, wanneer deze bestaan:

1° de niet-bindende nationale normen tot omzetting van andere dan in artikel I.10, 19°, van het Wetboek van economisch recht bedoelde Europese normen;

2° de nationale Belgische normen;

3° de aanbevelingen van de Commissie van de Europese Unie met richtsnoeren voor de beoordeling van de veiligheid;

4° de technische nota's;

5° de gedragscodes inzake veiligheid, bedoeld in artikel I.1, 7°, van het Wetboek van economisch recht, die in de betrokken sector van kracht zijn;

6° de stand van vakkennis en techniek;

7° de veiligheid die de gebruikers en derden redelijkerwijze mogen verwachten;

§ 2. Pour prouver la sécurité d'un lieu de transbordement et d'un lieu d'entreposage en transit, l'exploitant, éventuellement assisté de tiers, réalise une analyse de risque. Cette analyse de risque se compose de successivement :

1° l'identification des dangers, mentionnés à l'annexe ;

2° la détermination et la précision des risques correspondants pour la sécurité des utilisateurs et des tiers ;

3° l'évaluation de ces risques.

Sur la base de l'analyse de risque réalisée, l'exploitant fixe les mesures de prévention et les applique lors de l'exploitation du lieu de transbordement et du lieu d'entreposage en transit.

§ 3. Un lieu de transbordement et un lieu d'entreposage en transit sont présumés être sûrs s'ils satisfont aux normes harmonisées visées par l'article I.10, 19°, du Code de droit économique, pour ce qui est des risques et des catégories de risques régis dans les normes concernées.

Si tout ou partie d'un lieu de transbordement ou d'un lieu d'entreposage en transit ne répond pas aux normes harmonisées, la conformité à l'obligation de sécurité est évaluée sur la base des facteurs ci-dessous, quand ceux-ci existent :

1° les normes nationales non-contraignantes transposant d'autres normes européennes que celles visées à l'article I.10, 19°, du Code de droit économique ;

2° les normes belges nationales ;

3° Les recommandations de la Commission de l'Union européenne établissant des orientations concernant l'évaluation de la sécurité ;

4° les notes techniques ;

5° les codes de conduite visées par l'article I.1, 7°, du Code de droit économique en matière de sécurité en vigueur dans le secteur concerné ;

6° l'état actuel des connaissances et de la technique ;

7° la sécurité à laquelle les utilisateurs et les tiers peuvent raisonnablement s'attendre ;

8° de internationale normen.

Art. 50. Niemand mag een plaats van overslag of een opslagplaats in transit uitbaten zonder dat een voorafgaande aanmelding door de gemachtigde van de minister ontvankelijk is verklaard.

Deze bepaling is niet van toepassing op een plaats van overslag in een inrichting.

De minister kan de vorm en de inhoud van de aanmelding bepalen. De aanmelding laat minstens toe:

1° de uitbater te identificeren en eventueel zijn technische capaciteiten te beoordelen;

2° de plaatsen van overslag, de parkeerplaatsen in transit en eventuele opslagplaatsen in transit te beschrijven;

3° de betrokken springstoffen te identificeren;

4° de aard, de hoeveelheden en de significante effecten van de springstoffen te kennen;

5° vast te stellen welke technieken voorhanden zijn om de significante effecten van de aanwezige springstoffen te voorkomen of, indien dit niet mogelijk is, te verminderen;

6° vast te stellen welke preventiemaatregelen op basis van de uitgevoerde risicoanalyse worden toegepast;

7° vast te stellen welke geharmoniseerde normen en/of factoren werden gebruikt om de overeenstemming met de algemene veiligheidsverplichting te beoordelen.

De voorafgaande aanmelding omvat de uitgevoerde risicoanalyse.

Art. 51. De gemachtigde van de minister stuurt aan de uitbater de beslissing waarin uitspraak wordt gedaan over de ontvankelijkheid of onontvankelijkheid van de aanmelding, binnen een termijn van hoogstens twintig werkdagen, gerekend vanaf de dag waarop hij de aanmelding ontvangt.

Art. 52. De melding is onontvankelijk indien zij niet wordt gedaan in overeenstemming met artikel 50.

Indien de aanmelding onontvankelijk is, verduidelijkt de gemachtigde van de minister in zijn beslissing de redenen van de onontvankelijkheid.

8° les normes internationales.

Art. 50. Nul ne peut exploiter un lieu de transbordement ou un lieu d'entreposage en transit sans qu'une déclaration préalable n'a été jugée recevable par le délégué du ministre.

Cette disposition n'est pas applicable au lieu de transbordement dans un établissement.

Le ministre peut arrêter la forme et le contenu de la déclaration. La déclaration permet au moins :

1° d'identifier l'exploitant et éventuellement d'évaluer ses capacités techniques ;

2° de décrire les lieux de transbordement, les lieux de stationnement en transit et les lieux d'entreposage en transit éventuels ;

3° d'identifier les explosifs concernés ;

4° de connaître la nature, les quantités et les effets significatifs des explosifs ;

5° d'identifier les techniques prévues pour prévenir ou, si cela n'est pas possible, réduire les effets significatifs des explosifs présents ;

6° d'identifier quelles mesures de prévention seront appliquées sur la base de l'analyse de risque réalisée ;

7° d'identifier quelles normes harmonisées et/ou facteurs ont été utilisés pour évaluer la conformité à l'obligation de sécurité générale.

La déclaration préalable comporte l'analyse de risque réalisée.

Art. 51. Le délégué du ministre envoie à l'exploitant la décision statuant sur le caractère recevable ou irrecevable de la déclaration, dans un délai ne dépassant pas vingt jours ouvrables, à dater du jour où il reçoit la déclaration.

Art. 52. La déclaration est irrecevable si elle n'est pas effectuée conformément à l'article 50.

Si la déclaration est irrecevable, le délégué du ministre précise dans sa décision les motifs de l'irrecevabilité.

Art. 53. Indien de aanmelding ontvankelijk is, kennen de plaats van overslag en de opslagplaats in transit in gebruik genomen worden bij de ontvangst van de beslissing van de gemachtigde van de minister waarin uitspraak wordt gedaan over de ontvankelijkheid van de aanmelding.

Art. 54. Een nieuwe aanmelding is noodzakelijk in de volgende gevallen:

1° de verplaatsing van de plaats van overslag of van de opslagplaats in transit;

2° elke uitbreiding of aanpassing van de plaats van overslag of van de opslagplaats in transit, wanneer deze een verandering meebrengt die de gevaren, zowel voor de personen die bij de uitbating betrokken zijn als voor de buurtbewoners en het publiek, verergeren;

3° het stilliggen van de uitbating gedurende minstens twee opeenvolgende jaren of de vernieling of het tijdelijk buiten gebruik stellen ervan door eender welke oorzaak die het resultaat is van de uitbating ervan.

Art. 55. Elke verandering van uitbater wordt per aangetekende zending ter kennis gebracht van de gemachtigde van de minister.

Art. 56. De uitbating kan worden geschorst door de minister of zijn gemachtigde zonder enige schadeloosstelling, met name:

1° wanneer de uitbating niet veilig is;

2° wanneer de uitbater de reglementaire voorschriften of de bijzondere voorwaarden niet naleeft;

3° wanneer de uitbater weigert zich te onderwerpen aan de nieuwe verplichtingen die deze overheden altijd van rechtswege kunnen opleggen.

Art. 57. Een afschrift van de beslissing bedoeld in artikel 51, wordt gestuurd aan de betrokken havenkapiteinsdienst of commandant van de luchthaven.

HOOFDSTUK 4. - AFGIFTE

Art. 58. Een springstof mag enkel afgegeven worden indien de ontvanger aantoont dat het bijhouden, de opslag, het vervoer en het gebruik zullen plaatsvinden volgens de bepalingen van dit besluit.

Art. 53. Si la déclaration est recevable le lieu de transbordement et le lieu d'entreposage en transit peuvent être mis en service dès la réception de la décision du délégué du ministre statuant sur le caractère recevable de la déclaration.

Art. 54. Une nouvelle déclaration est nécessaire dans les hypothèses suivantes:

1° le déplacement du lieu de transbordement ou du lieu d'entreposage en transit;

2° toute extension ou transformation du lieu de transbordement ou du lieu d'entreposage en transit lorsque celle-ci entraîne une modification de nature à aggraver les dangers à l'égard tant pour les personnes attachées à l'exploitation que pour les voisins et le public;

3° l'exploitation, qui aurait chômé pendant au moins deux années consécutives ou qui aurait été détruite ou mise temporairement hors d'usage, par une cause quelconque résultant de l'exploitation.

Art. 55. Tout changement d'exploitant est notifié par envoi recommandé au délégué du ministre.

Art. 56. L'exploitation peut être suspendue par le ministre ou son délégué, sans aucun dédommagement, notamment:

1° quand l'exploitation n'est pas sûre;

2° quand l'exploitant ne respecte pas les prescriptions réglementaires ou les conditions particulières;

3° quand l'exploitant refuse de se soumettre aux nouvelles obligations que ces autorités peuvent toujours imposer de plein droit.

Art. 57. Une copie de la décision dont il est question à l'article 51 est transmise à la capitainerie ou au commandant de l'aéroport concerné.

CHAPITRE 4. - CESSION

Art. 58. La cession de tout explosif ne peut être réalisée que si le destinataire prouve que la détention, le stockage, le transport et l'emploi seront réalisées selon les dispositions de cet arrêté.

Art. 59. Diegene die de springstof afgeeft, verificert alle documenten die de ontvanger van de springstoffen hem aanbiedt om aan te tonen dat hij aan de verplichtingen bedoeld in artikel 58 voldoet.

Hij houdt deze documenten bij gedurende drie jaar.

Dit artikel is niet van toepassing op een particulier voor de springstoffen en hoeveelheden bepaald door artikel 86.

Art. 60. De afgifte van een springstof in het kader van een ambulante activiteit zoals bedoeld in artikel 2 van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kernisactiviteiten, is verboden.

HOOFDSTUK 5. - GEBRUIK

Afdeling 1. - Algemeen

Art. 61. Dit hoofdstuk is van toepassing op elk gebruik van springstoffen, met uitzondering van het gebruik:

1° door een particulier voor de springstoffen en hoeveelheden bedoeld in artikel 86;

2° van meststoffen met een hoog stikstofgehalte.

Art. 62. Er mag enkel gebruik worden gemaakt van springstoffen die veilige producten zijn, zoals bedoeld in artikel IX.2 van het Wetboek van economisch recht.

Art. 63. § 1. Het gebruik mag uitsluitend plaatsvinden indien het veilig is.

§ 2. Om de veiligheid van het gebruik aan te tonen voert de uitbater, eventueel bijgestaan door een derde, een risicoanalyse uit. Deze risicoanalyse bestaat achtereenvolgens uit:

1° het identificeren van de gevaren, vermeld in de bijlage;

2° het vaststellen en nader bepalen van de overeenkomstige risico's voor de veiligheid van de gebruikers en derden;

3° het evalueren van deze risico's.

Op basis van de uitgevoerde risicoanalyse stelt de uitbater preventiemaatregelen vast en past deze toe tijdens het gebruik.

§ 3. Een gebruik wordt verondersteld veilig te zijn

Art. 59. Celui qui cède l'explosif vérifie tous les documents remis par le destinataire des explosifs pour prouver le respect des obligations visées à l'article 58.

Ces documents sont conservés pendant trois ans.

Cet article ne s'applique pas au particulier pour les explosifs et les quantités prévus par l'article 86.

Art. 60. La cession de tout explosif dans le cadre d'une activité ambulante visée à l'article 2 de la loi du 25 juin 1993 sur l'exercice et l'organisation des activités ambulantes et foraines est interdite.

CHAPITRE 5. - EMPLOI

Section 1. - Généralités

Art. 61. Ce chapitre s'applique à tout emploi d'explosif à l'exclusion de l'emploi :

1° effectué par le particulier pour les explosifs et quantités visés à l'article 86 ;

2° d'engrais à forte teneur en azote.

Art. 62. Seuls les explosifs qui sont des produits sûrs visés à l'article IX.2 du Code de droit économique peuvent être employés.

Art. 63. § 1er. L'emploi ne peut être réalisé que s'il est sûr.

§ 2. Pour prouver la sécurité de l'emploi, l'exploitant éventuellement assisté de tiers, réalise une analyse de risque. Cette analyse de risque se compose de successivement :

1° l'identification des dangers, mentionnés à l'annexe ;

2° la détermination et la précision des risques correspondants pour la sécurité des utilisateurs et des tiers ;

3° l'évaluation de ces risques.

Sur la base de l'analyse de risque réalisée, l'exploitant fixe les mesures de prévention et les applique lors de l'emploi.

§ 3. Un emploi est présumé être sûr s'il satisfait

als het voldoet aan geharmoniseerde normen, wat de risico's en risicocategorieën betreft die geregeld zijn in de betrokken normen.

Indien er voor het geheel of een gedeelte van het gebruik geen geharmoniseerde normen zijn, wordt de overeenstemming met de veiligheidsverplichting beoordeeld aan de hand van onderstaande factoren, wanneer deze bestaan:

1° de niet-bindende nationale normen tot omzetting van andere dan in artikel I.10, 19°, van het Wetboek van economisch recht bedoelde Europese normen;

2° de nationale Belgische normen;

3° de aanbevelingen van de Commissie van de Europese Unie met richtsnoeren voor de beoordeling van de veiligheid;

4° de technische nota's;

5° de gedragscodes inzake veiligheid die in de betrokken sector van kracht zijn;

6° de stand van vakkennis en techniek;

7° de veiligheid die de gebruikers en derden redelijkerwijze mogen verwachten;

8° de internationale normen.

Art. 64. De risicoanalyse wordt door de uitbater gedurende drie jaar na het gebruik bewaard en wordt op het eerste verzoek ter beschikking gehouden van de ambtenaren, bedoeld in artikel 87.

Afdeling 2. — Werkzaamheden met springstoffen

Art. 65. Enkel de volgende springstoffen mogen worden gebruikt bij openbare werken, bouwwerken, afbraakwerken en bij ontginningsindustrie:

1° springstoffen voor civiel gebruik;

2° springstoffen die zijn vervaardigd op de gebruikslocatie in mobiele fabricage-eenheden MEMU, met het oog op onmiddellijk gebruik;

3° de pyrotechnische artikelen van categorieën P1 en P2.

Art. 66. Enkel de pyrotechnische artikelen mogen bij pyrotechnische spektakels worden gebruikt.

aux normes harmonisées, pour ce qui est des risques et des catégories de risques régis dans les normes concernées.

Si tout ou partie de l'emploi ne répond pas aux normes harmonisées, la conformité à l'obligation de sécurité est évaluée sur la base des facteurs ci-dessous, quand ceux-ci existent :

1° les normes nationales non-contraignantes transposant d'autres normes européennes que celles visées à l'article I.10, 19°, du Code de droit économique ;

2° les normes belges nationales ;

3° les recommandations de la Commission de l'Union européenne établissant des orientations concernant l'évaluation de la sécurité ;

4° les notes techniques ;

5° les codes de conduite en matière de sécurité en vigueur dans le secteur concerné ;

6° l'état actuel des connaissances et de la technique ;

7° la sécurité à laquelle les utilisateurs et les tiers peuvent raisonnablement s'attendre ;

8° les normes internationales.

Art. 64. L'analyse de risque est conservée par l'exploitant pendant trois ans après l'emploi et tenue à la disposition lors de la première requête des fonctionnaires visés à l'article 87.

Section 2. — Des travaux à l'explosif

Art. 65. Seuls les explosifs suivants peuvent être employés dans les travaux publics, les travaux de construction, les travaux de démolition et dans l'industrie extractive :

1° les explosifs à usage civil ;

2° les explosifs fabriqués sur le site d'utilisation dans des installations mobiles de fabrications MEMU en vue d'une utilisation immédiate ;

3° les articles pyrotechniques de catégorie P1 et P2.

Art. 66. Seuls les articles pyrotechniques peuvent être employés dans les spectacles pyrotechniques.

Art. 67. Werkzaamheden met springstoffen vinden plaats binnen het kader van de activiteiten van een onderneming.

De minister kan de criteria bepalen waaraan de onderneming moet voldoen.

Art. 68. De onderneming stelt een coördinator en een verantwoordelijke voor het gebruik aan. Deze twee functies kunnen door eenzelfde persoon worden vervuld.

Indien nodig stelt de coördinator één of meerdere assistenten aan om de verantwoordelijke voor het gebruik bij te staan. De assistenten mogen in geen geval de verantwoordelijke voor het gebruik vervangen. De coördinator bepaalt de grenzen waarbinnen zij kunnen optreden en gaat na of zij over de noodzakelijke competenties beschikken voor het uitvoeren van de taken die hen worden toegewezen.

Bij werkzaamheden met springstoffen overlegt de coördinator voor de start van de werkzaamheden en, indien nodig tijdens de werkzaamheden, met de lokale overheden en derden die mogelijk worden getroffen, waaronder ten minste de betrokken burgemeesters, gouverneurs en brandweer. Dit overleg laat de betrokken overheden toe om de impact van de werkzaamheden te beoordelen en de nodige voorzorgsmaatregelen binnen hun bevoegdheden te nemen.

De bepalingen van het derde lid zijn niet van toepassing op werkzaamheden met springstoffen in de ontginningsindustrie en pyrotechnische spektakels.

Art. 69. De minister bepaalt de criteria waaraan de verantwoordelijke voor het gebruik moet voldoen.

Art. 70. De coördinator, eventueel bijgestaan door een derde, voert de risicoanalyse uit bedoeld in artikel 63, § 2.

Art. 71. Werkzaamheden met springstoffen worden voorafgaand aan de werkzaamheden gemeld aan de gemachtigde van de minister.

Het gebruik van springstoffen in de ontginningsindustrie is vrijgesteld van deze verplichting indien enkel gebruik wordt gemaakt van springstoffen afkomstig van een opslagplaats die zich bevindt op de gebruikssite.

Art. 67. Des travaux à l'explosif sont réalisés dans le cadre des activités d'une entreprise.

Le ministre peut arrêter les critères auxquelles l'entreprise doit satisfaire.

Art. 68. L'entreprise désigne un coordinateur et un responsable de la mise en œuvre. Ces deux fonctions peuvent être remplies par une même personne.

Le coordinateur désigne, en cas de besoin, un ou plusieurs assistants pour seconder le responsable de la mise en œuvre. Les assistants ne peuvent en aucun cas remplacer le responsable de la mise en œuvre. Le coordinateur définit les limites de leurs interventions et s'assure qu'ils disposent des compétences nécessaires pour exécuter les tâches qui leur sont attribuées.

Dans le cas des travaux avec les explosifs, le coordinateur se concerte avant le début de ceux-ci et, si besoin, pendant les travaux, avec les autorités locales et les tiers éventuellement impliqués, dont au moins les bourgmestres, les gouverneurs et les services d'incendie concernés. Cette concertation permet aux autorités impliquées d'évaluer l'impact des travaux et de prendre les mesures de précaution nécessaires dans le cadre de leurs compétences.

Les dispositions de l'alinéa 3 ne s'appliquent pas aux travaux avec les explosifs dans l'industrie extractive et aux spectacles pyrotechniques.

Art. 69. Le ministre détermine les critères auxquels le responsable de la mise en œuvre doit satisfaire.

Art. 70. Le coordinateur, éventuellement assisté de tiers, réalise l'analyse de risque visée à l'article 63, § 2.

Art. 71. Les travaux avec les explosifs sont notifiés avant le début des travaux au délégué du ministre.

L'emploi d'explosifs en industrie extractive est dispensé de cette obligation uniquement lorsque les explosifs utilisés proviennent d'un dépôt situé sur le site de l'emploi.

De melding wordt gedaan door de coördinator, minstens vijf werkdagen voor de voorziene datum van gebruik.

Voor het gebruik in de ontginningsindustrie wordt deze termijn op vierentwintig uur gebracht.

De minister kan de vorm en de inhoud van de melding bepalen. De melding laat minstens toe om volgende elementen te bepalen:

- 1° het doel van het gebruik;
- 2° de aard en de hoeveelheid van de springstoffen;
- 3° de plaats van gebruik;
- 4° de datum, het tijdstip en de voorziene duur van het gebruik;
- 5° de onderneming;
- 6° de coördinator;
- 7° de verantwoordelijke voor de uitvoering.

Art. 72. De werkzaamheden met springstoffen vermeld in artikel 1, 28° a) zijn vergunningsplichtig.

De vergunning wordt verleend door de gouverneur.

De vergunningsaanvraag bevat minstens:

- 1° de risicoanalyse, zoals bedoeld in artikel 63, paragraaf 2;
- 2° de in artikel 71, vijfde lid, vermelde gegevens.

De gouverneur kan in de vergunning bijzondere voorwaarden opleggen.

De gouverneur licht de gemachtigde van de minister in over het al dan niet verlenen van de vergunning en de opgelegde bijzondere voorwaarden.

Art. 73. De verantwoordelijke voor het gebruik stelt een afschietplan op dat minstens omvat:

- 1° de datum, het tijdstip en de plaats;
- 2° de gegevens over het plaatsen van de ladingen: identificatie van de springstoffen en hun hoeveelheden;
- 3° de gegevens van het afschietsysteem: identificatie van het afschietsysteem, afschietplan en

La notification est réalisée par le coordinateur au moins cinq jours ouvrables avant la date prévue de l'emploi.

Pour l'emploi en industrie extractive ce délai est porté à vingt-quatre heures.

Le ministre peut arrêter la forme et le contenu de la notification. La notification doit au moins permettre d'identifier :

- 1° l'objectif de l'emploi ;
- 2° la nature et la quantité d'explosifs ;
- 3° le lieu de l'emploi ;
- 4° la date, l'heure et la durée prévue de l'emploi ;
- 5° l'entreprise ;
- 6° le coordinateur ;
- 7° le responsable de la mise en œuvre.

Art. 72. Les travaux à l'explosifs mentionnés à l'article 1er, 28° a) sont soumis à l'autorisation.

L'autorisation est accordée par le gouverneur.

La demande d'autorisation contient au moins :

- 1° l'analyse de risque visée à l'article 63, paragraphe 2 ;
- 2° les données reprises à l'article 71, alinéa 5.

Le gouverneur peut imposer dans l'autorisation des conditions particulières.

Le gouverneur informe le délégué du ministre sur l'octroi ou non de l'autorisation et les conditions particulières imposées.

Art. 73. Le responsable de la mise en œuvre réalise un plan de tir comprenant au moins :

- 1° la date, l'heure et le lieu ;
- 2° les paramètres de chargement : identification des explosifs et leurs quantités ;
- 3° les paramètres d'amorçage : identification du système d'amorçage, plan d'amorçage et

volgorde van afschieten;

4° de positie van de springstoffen;

5° het gebruikte bijbehorende materiaal en afschiettoebehoren;

6° de afbakening van de afschietzone en veiligheidszone.

Voor de afschietingen in de ontginningsindustrie omvat het afschietplan ook:

1° de gegevens over het boren: diameter, helling, diepte en roosterpatroon;

2° de gegevens over de opvulling boven de springstof: tussenopvulling en eindopvulling;

3° de vermelding van de gedane waarnemingen tijdens de boorverrichtingen: aanwezigheid van water, scheuren, spleten en gatafvijsingen.

Art. 74. Behalve in gevallen van overmacht of bij dreigend onweer, wordt elke begonnen plaatsing van ladingen voortgezet zonder onderbreking. In alle gevallen waarin het plaatsen van ladingen wordt onderbroken, wordt gezorgd voor een permanente bewaking van de afschietzone.

Art. 75. Elk incident tijdens het afschieten, mislukte afschieting en elke vaststelling die kan wijzen op het overblijven van springstoffen na het afschieten wordt onmiddellijk door de verantwoordelijke voor het gebruik aan de gemachtigde van de minister gemeld.

De eventueel teruggevonden springstoffen worden door de verantwoordelijke voor het gebruik teruggenomen en teruggebracht naar de opslagplaats, met het oog op hun vernietiging na voorafgaand akkoord van de gemachtigde van de minister.

De verantwoordelijke voor het gebruik laat het restant van soortgelijke springstoffen als die welke tot het incident aanleiding hebben gegeven, in bewaring geven totdat de gemachtigde van de minister hem de toelating geeft om ze op te ruimen.

Art. 76. De risicoanalyse, het afschietplan en de melding worden door de coördinator gedurende drie jaar bewaard en worden bij het eerste verzoek ter beschikking gehouden van de ambtenaren bedoeld in artikel 87.

Afdeling 3. – Historische reconstructies

Art. 77. In het geval van een historische

séquencement du tir ;

4° l'emplacement des explosifs ;

5° le matériel associé et accessoires de tir utilisés ;

6° la délimitation de la zone de tir et de la zone de sécurité.

Pour les tirs en industrie extractive, le plan de tir comprend aussi :

1° les paramètres de forage : diamètre, inclinaison, profondeur et maille ;

2° les paramètres de bourrage : bourrages intermédiaire et final ;

3° l'indication des observations faites au cours des opérations de forage : présence d'eau, de faille, de crevasse et de déviation des trous.

Art. 74. Sauf les cas de force majeure ou en cas de menace d'orage, tout chargement commencé est poursuivi sans interruption. Dans tous les cas d'interruption d'un chargement, un gardiennage permanent de la zone de tir est assuré.

Art. 75. Tout incident de tir, raté de tir et toute constatation de nature à laisser présumer l'existence d'explosifs après le tir sont signalés sans délai par le responsable de la mise en œuvre au délégué du ministre.

Les explosifs éventuellement retrouvés sont repris par le responsable de la mise en œuvre et rentrés en dépôt en vue de leur destruction après accord préalable du délégué du ministre.

Le responsable de la mise en œuvre fait consigner le restant des explosifs semblables à ceux qui ont donné lieu à l'incident de tir, jusqu'à ce que le, délégué du ministre lui permette d'en disposer.

Art. 76. L'analyse de risque, le plan de tir et la notification sont conservés par le coordinateur pendant trois ans et tenus à la disposition des fonctionnaires visés à l'article 87 lors de la première requête.

Section 3. – Reconstitutions historiques

Art. 77. Dans le cas de reconstitution historique,

reconstructie, overlegt de uitbater voor de aanvang en, indien nodig tijdens het verloop ervan, met de lokale overheden en derden die mogelijk worden getroffen, waaronder ten minste de betrokken burgemeesters, gouverneurs en brandweerdiensten. Dit overleg laat de betrokken overheden toe om de impact van het gebruik te beoordelen en de nodige voorzorgsmaatregelen binnen hun bevoegdheden te nemen.

Art. 78. De uitbater, eventueel bijgestaan door een derde, voert de risicoanalyse uit bedoeld in artikel 63, § 2.

Art. 79. De historische reconstructie wordt voorafgaand gemeld aan de gemachtigde van de minister.

Art. 80. De melding wordt gedaan door de uitbater, minstens vijf werkdagen voor de voorziene datum van de historische reconstructie.

De minister kan de vorm en de inhoud van de melding bepalen. De melding laat minstens toe om volgende elementen te bepalen:

- 1° het doel van het gebruik;
- 2° de aard en de hoeveelheid van de springstoffen;
- 3° de plaats van gebruik;
- 4° de datum, het tijdstip en de voorziene duur van het gebruik;
- 5° de uitbater.

Art. 81. De risicoanalyse en de melding worden door de uitbater gedurende drie jaar bewaard en op eerste verzoek ter beschikking gehouden van de ambtenaren, bedoeld in artikel 87.

HOOFDSTUK 6. - DIVERSE BEPALINGEN

Art. 82. De uitbater licht onmiddellijk de gemachtigde van de minister in over elk ernstig incident en elk ernstig ongeval tijdens de fabricatie, het opslaan, het vervoer en het gebruik van de springstoffen.

Art. 83. De uitbater meldt elk ernstig incident of ongeval onmiddellijk aan de hulpdiensten.

Art. 84. De minister kan, ter voorkoming van handelingen die de openbare veiligheid in gevaar brengen, aanvullende eisen bepalen waaraan het personeel dat tussenkomt bij de fabricatie, de opslag,

l'exploitant se concerte avant le début de celle-ci et, si besoin, pendant, avec les autorités locales et les tiers éventuellement impliqués, dont au moins les bourgmestres, les gouverneurs et les services d'incendie concernés. Cette concertation permet aux autorités impliquées d'évaluer l'impact de l'emploi et de prendre les mesures de précaution nécessaires dans le cadre de leurs compétences.

Art. 78. L'exploitant, éventuellement assisté de tiers, réalise l'analyse de risque visée à l'article 63, § 2.

Art. 79. La reconstitution historique est notifiée avant son début au délégué du ministre.

Art. 80. La notification est réalisée au moins cinq jours ouvrables avant la date prévue de la reconstitution historique.

Le ministre peut arrêter la forme et le contenu de la notification. La notification permet au moins d'identifier :

- 1° l'objectif de l'emploi ;
- 2° la nature et la quantité d'explosifs ;
- 3° le lieu de l'emploi ;
- 4° la date, l'heure et la durée prévue de l'emploi ;
- 5° l'exploitant.

Art. 81. L'analyse de risque et la notification sont conservés par l'exploitant pendant trois ans et tenus à la disposition des fonctionnaires visés à l'article 87 lors de la première requête.

CHAPITRE 6. - DISPOSITIONS DIVERSES

Art. 82. L'exploitant informe immédiatement le délégué du ministre de tout incident grave et de tout accident grave survenu dans la fabrication, le stockage, le transport et l'emploi des explosifs.

Art. 83. L'exploitant avise aussi immédiatement de tout incident ou accident grave les services d'urgence.

Art. 84. Le ministre peut déterminer des exigences complémentaires, pour prévenir les actes mettant en péril la sécurité publique, auxquelles le personnel intervenant dans la fabrication, le

het vervoer, de afgifte en het gebruik van springstoffen dient te voldoen.

Art. 85. Het ministerie van Defensie, de Directie speciale eenheden van de Federale politie en de Directie hondensteun van de Federale politie, zijn vrijgesteld van de bepalingen van dit besluit.

Art. 86. De minister stelt de lijst op van springstoffen en hun hoeveelheden die vrij mogen worden bijgehouden, opgeslagen, vervoerd en gebruikt door een particulier.

HOOFDSTUK 7. – TOEZICHT

Art. 87. De door de gemachtigde van de minister aangestelde ambtenaren zijn bevoegd om de inbreuken op dit besluit op te sporen en vast te stellen.

Art. 88. Wanneer de openbare veiligheid het vereist, mogen de springstoffen op bevel van de onderzoeksrechter of van de procureur des Konings onmiddellijk worden vernietigd.

Wanneer de onmiddellijke vernietiging in het belang van de openbare veiligheid niet vereist is, worden de volgende regels in acht genomen:

1° wanneer de aard van de in beslag genomen springstoffen niet kan worden bepaald of wanneer de eigenaar ervan binnen achtenveertig uur na de inbeslagname niet gekend is, mogen zij op bevel van de onderzoeksrechter of van de procureur des Konings worden vernietigd;

2° is er geen betwisting over de identiteit van de wettige eigenaar van gestolen of vermoedelijk onvreemde springstoffen, dan mag deze ze, binnen vierentwintig uur nadat hij van de ontdekking kennis heeft gekregen, op zijn kosten en verantwoordelijkheid doen terughalen. Heeft hij de springstoffen niet binnen de hierboven gestelde tijd teruggehaald, dan mogen zij op bevel van de procureur des Konings of van de onderzoeksrechter vernietigd worden;

3° is er betwisting over de identiteit van de wettige eigenaar van de werkelijk of vermoedelijk gestolen of onvreemde producten, dan mogen de belanghebbenden onderling overeenkomen om de in beslag genomen producten op hun kosten en verantwoordelijkheid weg te halen en ze voorlopig in een opslagplaats die aan de voorwaarden van dit besluit voldoet, in bewaring te geven. Hebben de belanghebbenden op dit punt, binnen achtenveertig uur, geen overeenkomst bereikt, dan mag de procureur des Konings of de onderzoeksrechter de

stockage, le transport, la cession et l'emploi doit satisfaire.

Art. 85. Le Ministère de la Défense, la Direction des unités spéciales de la Police fédérale et la Direction d'appui canin de la Police fédérale sont dispensées des prescriptions de cet arrêté.

Art. 86. Le ministre établit la liste des explosifs et leurs quantités qu'un particulier peut détenir, stocker, transporter et employer librement.

CHAPITRE 7. – SURVEILLANCE

Art. 87. Les agents désignés par le délégué du ministre sont compétents pour rechercher et constater les infractions au présent arrêté.

Art. 88. Quand la sécurité publique l'exige, les explosifs peuvent sur ordre du juge d'instruction ou du procureur du Roi être immédiatement détruits.

Quand la destruction immédiate n'est pas exigée dans l'intérêt de la sécurité publique, les règles suivantes sont prises en considération :

1° quand il est impossible de déterminer la nature des explosifs saisis ou lorsque leur propriétaire n'est pas connu endéans les quarante-huit heures après la saisie, ils peuvent être détruits sur ordre du juge d'instruction ou du procureur du Roi ;

2° s'il n'y a pas de contestation sur l'identité du propriétaire légal des explosifs volés ou détournés ou présumés tels, alors celui-ci peut les faire reprendre à ses frais et sous sa responsabilité dans les vingt-quatre heures à partir du moment où il a eu connaissance de la découverte. S'il n'a pas repris possession des explosifs dans le délai fixé ci-dessus, la destruction peut avoir lieu sur ordre du procureur du Roi ou du juge d'instruction ;

3° s'il y a contestation sur l'identité du propriétaire légal des produits volés, détournés ou présumés tels, les parties intéressées peuvent s'accorder entre elles pour faire enlever à leurs frais et sous leur responsabilité les produits saisis et les placer en garde provisoirement dans un dépôt qui satisfait aux conditions du présent arrêté. Si les parties intéressées ne tombent pas d'accord sur ce point dans les quarante-huit heures, la destruction peut être ordonnée par le procureur du Roi ou le juge d'instruction.

producten doen vernietigen.

Wanneer een vernietiging, zoals bepaald in het tweede lid gebeurt, wordt vooraf een zo nauwkeurig mogelijke beschrijving van de te vernietigen producten opgemaakt.

Art. 89. Wanneer springstoffen de openbare veiligheid in gevaar brengen, zonder dat een overtreding kan worden vastgesteld, mogen de burgemeesters, de gouverneurs en de ambtenaren bedoeld in artikel XV.2 van het Wetboek van economisch recht deze producten in beslag nemen en ze tijdelijk in een opslagplaats die aan de voorwaarden van dit besluit voldoet, opslaan.

Indien de belanghebbenden de in beslag genomen springstoffen voor het verstrijken van een termijn van vijf dagen niet op hun kosten en verantwoordelijkheid afgehaald hebben, mogen de burgemeesters, de gouverneurs en de ambtenaren bedoeld in artikel XV.2 van het Wetboek van economisch recht ze doen vernietigen.

Art. 90. Wanneer een inrichting, een transport of een gebruik niet veilig is en wanneer de uitbater weigert in te gaan op de bevelen van de ambtenaren, bedoeld in artikel 87, kan de burgemeester bevelen, op verslag van de hierboven bedoelde ambtenaren, de uitbating stop te zetten of de toestellen te verzegelen en kan hij onmiddellijk overgaan tot het voorlopig sluiten van de uitbating.

Dezelfde bevoegdheden worden aan de ambtenaren, bedoeld in artikel 87, toegekend wanneer de burgemeester niet optreedt of wanneer onmiddellijk gevaar dreigt.

Art. 91. Overtreding van de bepalingen van dit besluit zijn strafbaar met de gevangenisstraffen zoals bepaald in de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen.

Overtreding van de bepalingen van dit besluit zijn strafbaar met de straffen bepaald in artikel XV.102 van het Wetboek van economisch recht.

Quand une destruction a lieu comme déterminé à l'alinéa 2, une description aussi précise que possible des produits à détruire est établie.

Art. 89. Quand des explosifs compromettent la sécurité publique, sans qu'une infraction puisse être constatée, les bourgmestres, les gouverneurs et les agents visés à l'article XV.2 du Code de droit économique peuvent saisir ces produits et les stocker temporairement dans un dépôt répondant aux conditions du présent arrêté.

Si les parties intéressées n'ont pas enlevé à leurs frais et sous leur responsabilité les explosifs saisis avant l'échéance d'un délai de cinq jours, les bourgmestres, les gouverneurs et les agents visés à l'article XV.2 du Code de droit économique peuvent les faire détruire.

Art. 90. Lorsqu'un établissement, un transport ou un emploi n'est pas sûr et que l'exploitant refuse d'obtempérer aux injonctions des fonctionnaires visés à l'article 87, le bourgmestre peut ordonner, sur rapport des fonctionnaires visés ci-dessus, la cessation de l'exploitation ou le scellement des équipements et il peut procéder immédiatement à la fermeture provisoire de l'exploitation.

Les mêmes compétences sont accordées aux fonctionnaires visés à l'article 87 quand le bourgmestre n'intervient pas ou lorsque la menace du danger est immédiate.

Art. 91. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont passibles de peines d'emprisonnement comme défini dans la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosifs ou susceptibles de déflagrer et aux engins qui en sont chargés.

Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont passibles de peines prévues à l'article XV.102 du Code de droit économique.

HOOFDSTUK WIJZIGINGSBEPALINGEN

8.

-

Art. 92. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen wordt de bepaling onder 9° vervangen als volgt:

“9° “ammoniumnitraat” : gevaarlijke goederen die kunnen worden ondergebracht onder een identificatienummer en een benaming ressorterend onder klasse 5.1, UN-nummers 1942, 2067 en 2426;”.

HOOFDSTUK OPHEFFINGSBEPALINGEN

9.

-

Art. 93. Opgeheven worden:

1° het besluit van de Regent van 31 maart 1949 tot regeling van het gebruik der springstoffen in de bedrijven verschillend van de mijnen, groeven en graverijen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 juni 2004;

2° het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 juli 2016;

3° het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 september 2019, met uitzondering van de artikelen 1, 2, 149, 150 en 151 die worden opgeheven drie jaar na de inwerkingtreding van dit besluit;

4° het koninklijk besluit van 4 augustus 1959 tot reglementering van het gebruik van springstoffen en gesteente in open ontginningswerken van graverijen en groeven, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 december 2016;

5° het koninklijk besluit van 4 augustus 1959 houdende reglementering van het gebruik van springstoffen in de ondergrondse ontginningswerken van groeven en graverijen;

6° het koninklijk besluit van 22 juni 1990 betreffende het in de handel brengen van enkelvoudige meststoffen op basis van ammoniumnitraat en met een hoog stikstofgehalte;

CHAPITRE 8. — DISPOSITIONS MODIFICATIVES

Art. 92. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 12 juillet 2016 concernant le transport des matières explosibles par route ou par chemin de fer, le 9° est remplacé par ce qui suit :

« 9° « nitrate ammonique » : marchandises dangereuses qui peuvent obtenir un numéro d'identification et une dénomination relevant de la classe 5.1, numéros ONU 1942, 2067 et 2426 ; ».

CHAPITRE 9. — DISPOSITIONS ABROGATOIRES

Art. 93. Sont abrogés :

1° l'arrêté du Régent du 31 mars 1949 réglementant l'emploi des explosifs dans les entreprises autres que les mines, minières et carrières, modifié par l'arrêté royal du 11 juin 2004 ;

2° l'arrêté royal du 3 septembre 1958 portant réglementation du transport, de l'emmagasiner et de la vente du nitrate ammonique et de ses mélanges, modifié par l'arrêté royal du 12 juillet 2016 ;

3° l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasiner, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 2 septembre 2019, à l'exclusion des articles 1er, 2, 149, 150 et 151 qui sont abrogés trois ans après l'entrée en vigueur du présent arrêté ;

4° l'arrêté royal du 4 août 1959 réglementant l'emploi en roche des explosifs dans les exploitations à ciel ouvert des minières et carrières, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 20 décembre 2016 ;

5° l'arrêté royal du 4 août 1959 réglementant l'emploi des explosifs dans les exploitations souterraines des minières et carrières ;

6° l'arrêté royal du 22 juin 1990 relatif à la mise sur le marché d'engrais simples à base de nitrate d'ammonium et à forte teneur en azote ;

7° het koninklijk besluit van 12 augustus 2000 tot aanduiding van de ambtenaren die belast zijn met het opsporen en het vaststellen van de inbreuken op de artikelen 260, eerste lid, 262, 2°, 263 en 264 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 2000;

8° het koninklijk besluit van 3 maart 2010 betreffende het in de handel brengen van pyrotechnische artikelen, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 oktober 2015;

9° het ministerieel besluit van 3 november 1958 houdende ambtelijke erkenning en indeling van de springstoffen, laatstelijk gewijzigd bij het ministerieel besluit van 3 mei 2019;

10° het ministerieel besluit van 9 oktober 1963 waarbij voor de ammoniumnitraatmeststoffen die erkend zijn door de Dienst der springstoffen en die bestaan uit een intiem mengsel van ten hoogste 80 % ammoniumnitraat en ten minste 20 % fijn gemalen kalksteen, een ontheffing wordt verleend van de voorschriften van het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan;

11° het ministerieel besluit van 3 augustus 1978 houdende voorwaardelijke afwijking voor het onder zich houden van picrinezuur door laboratoriumchefs voor het wetenschappelijk gebruik in hun laboratorium;

12° het ministerieel besluit van 10 oktober 1985 betreffende het bekwaamheidsgetuigschrift van de met het schieten belaste schietmeesters in open ontginningswerken van graverijen en groeven, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 27 juli 1988;

13° het ministerieel besluit van 28 april 1988 houdende voorwaardelijke vrijstelling voor het bezit van rookontwikkellende producten voor ongediertebestrijding in de glastuinbouw;

14° het ministerieel besluit van 26 juli 1988 houdende ontheffing van sommige bepalingen van het algemeen reglement op de springstoffen, waardoor aan de politiekorpsen van het Rijk de mogelijkheid geboden wordt hun veiligheidspatronen voor draagbare vuurwapens te herladen;

15° het ministerieel besluit van 18 juli 1990

7° l'arrêté royal du 12 août 2000 désignant les agents chargés de rechercher et de constater les infractions aux articles 260, alinéa 1, 262, 2°, 263 et 264 de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinement, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, modifié par l'arrêté royal du 1er février 2000 ;

8° l'arrêté royal du 3 mars 2010 relatif à la mise sur le marché d'articles pyrotechniques, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 20 octobre 2015 ;

9° l'arrêté ministériel du 3 novembre 1958 portant reconnaissance officielle et classement des explosifs, modifié en dernier lieu par l'arrêté ministériel du 3 mai 2019;

10° l'arrêté ministériel du 9 octobre 1963 accordant pour les engrais au nitrate ammonique agréés par le Service des explosifs et consistant en un mélange intime de 80 %, au plus, de nitrate ammonique et de 20 % au moins de calcaire finement moulu, une dérogation aux prescriptions de l'arrêté royal du 3 septembre 1958, portant réglementation du transport, de l'emmagasinement et de vente du nitrate ammonique et de ses mélanges ;

11° l'arrêté ministériel du 3 août 1978 portant dérogation conditionnelle pour la détention par les chefs de laboratoire d'acide picrique destiné à usages scientifiques dans leur laboratoire ;

12° l'arrêté ministériel du 10 octobre 1985 relatif au certificat de capacité des chefs-mineurs chargés des tirs dans les exploitations à ciel ouvert des minières et des carrières, modifié par l'arrêté ministériel du 27 juillet 1988 ;

13° l'arrêté ministériel du 28 avril 1988 portant dérogation conditionnelle pour la détention de produits fumigènes pour la lutte contre les parasites dans la culture en serre ;

14° l'arrêté ministériel du 26 juillet 1988 portant dérogation à certaines dispositions du règlement général sur les explosifs, réservant aux corps de police du Royaume la possibilité de recharger leurs munitions de sûreté pour armes portatives ;

15° l'arrêté ministériel du 18 juillet 1990

betreffende het vervoer van springstoffen over de weg. - Beperking van de hoeveelheden per transporteenheid;

16° het ministerieel besluit van 13 mei 1997 waarbij, in toepassing van de bepalingen van het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan, vergunning wordt verleend voor het vervoer over de weg, door middel van tankwagens, afneembare tanks en tankcontainers, van warme geconcentreerde oplossingen van ammoniumnitraat;

17° het ministerieel besluit van 3 april 2000 waarbij de bevoegdheid tot het verlenen van vergunning voor het vervoer van springstoffen aan het hoofd van de dienst der springstoffen wordt overgedragen;

18° het ministerieel besluit van 7 juni 2013 tot indeling van pyrotechnische artikelen.

HOOFDSTUK 10. - OVERGANGSBEPALINGEN

Art. 94. De vergunningen die voor de inwerkingtreding van de bepalingen van dit besluit werden afgeleverd, blijven geldig tot aan hun vervaldatum.

Indien geen enkele vervaldatum is bepaald in de afgeleverde transportvergunningen, blijven deze vergunningen twaalf maanden geldig vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 95. De certificaten van vooraf door de dienst springstoffen aangenomen rijders die werden afgeleverd voor de inwerkingtreding van dit besluit blijven geldig tot hun verstrijksdatum.

De certificaten van vooraf door de dienst springstoffen aangenomen rijders die werden afgeleverd voor de inwerkingtreding van dit besluit en die minder dan twaalf maanden geldig zijn na de inwerkingtreding van dit besluit, blijven twaalf maanden geldig na de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 96. De bekwaamheidsgetuigschriften van de met het schieten belaste schietmeesters die werden afgeleverd voor de inwerkingtreding van dit besluit blijven geldig tot hun verstrijksdatum.

De bekwaamheidsgetuigschriften van de met het schieten belaste schietmeesters die werden afgeleverd voor de inwerkingtreding van dit besluit en die minder dan twaalf maanden geldig zijn na de

concernant le transport d'explosifs par route. - Limitation des quantités par unité de transport ;

16° l'arrêté ministériel du 13 mai 1997 autorisant, en application des dispositions de l'arrêté royal du 3 septembre 1958 portant réglementation du transport, de l'emmagasinage et de la vente du nitrate ammonique et de ses mélanges, le transport par route, au moyen de véhicules-citernes, de citernes démontables et conteneurs-citernes, de solutions concentrées chaudes de nitrate d'ammonium ;

17° l'arrêté ministériel du 3 avril 2000 portant délégation de pouvoir au chef du service des explosifs en vue de délivrer des autorisations de transport d'explosifs ;

18° l'arrêté ministériel du 7 juin 2013 classant les articles pyrotechniques.

CHAPITRE 10. - DISPOSITIONS TRANSITOIRES

Art. 94. Les autorisations délivrées avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à la date de leur échéance.

Si aucune date d'échéance n'est stipulée dans les autorisations de transport délivrées, ces autorisations restent valables douze mois à dater de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 95. Les certificats de convoyeurs agréés préalablement par le service des explosifs délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à la date de leur échéance.

Les certificats de convoyeurs agréés préalablement par le service des explosifs délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté qui restent valables moins de douze mois à dater de l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables douze mois à dater de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 96. Les certificats de capacité de chef-mineurs délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à la date de leur échéance.

Les certificats de capacité de chef-mineurs délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté qui restent valables moins de douze mois à dater de l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables

inwerkingtreding van dit besluit, blijven twaalf maanden geldig na de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 97. De minister bevoegd voor Economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

douze mois à dater de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 97. Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

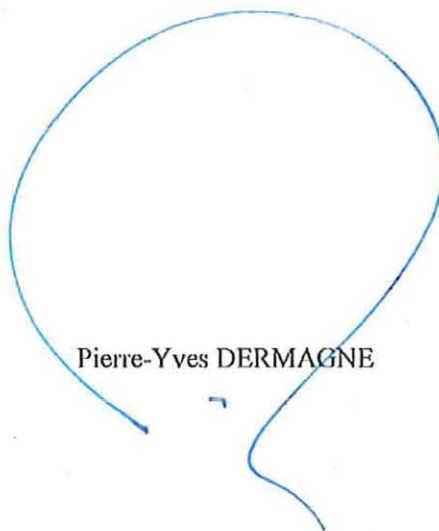
Donné à

Van Koningswege:

De Minister van Economie,

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,



Pierre-Yves DERMAGNE

Bijlage

1° In aanmerking te nemen gevaarsaspecten, voor zover van toepassing:

- gevaren ten gevolge van beschadiging van de verpakking;
- gevaren ten gevolge van beschadiging van de springstof;
- gevaren ten gevolge van de verkeerde indeling van de springstof (klasse, risicoklasse voor transport, risicoklasse voor opslag);
- gevaren ten gevolge van de opslag van springstoffen met incompatibele producten;
- gevaren ten gevolge van het transport van springstoffen met incompatibele producten;
- gevaren ten gevolge van de gezamenlijke opslag van incompatibele springstoffen;
- gevaren ten gevolge van het gezamenlijke transport van incompatibele springstoffen;
- gevaren ten gevolge van insluiting;
- gevaren ten gevolge van klontering;
- gevaren ten gevolge van onderschatting van het TNT-equivalent van de springstof;
- gevaren ten gevolge van de ophoping van springstoffen, onder meer in tussenruimten, spleten, holten in de vloeren, wanden;
- gevaren ten gevolge van de verdamping van desensibiliserings- of bevochtigingsmiddelen;
- gevaren ten gevolge van contaminatie van de springstoffen door brandstoffen of andere incompatibele producten;
- gevaren ten gevolge van het niet regelmatig reinigen van werktuigen, recipiënten en ander toebehoren dat in contact komt met de springstoffen;
- gevaren ten gevolge van de veroudering van de springstof;
- gevaren ten gevolge van overmatige temperatuur en vochtigheid;
- gevaren ten gevolge van de opslag van springstoffen in afwachting van de vernietiging ervan;
- gevaren ten gevolge van een elektrische kortsluiting;
- gevaren ten gevolge van de werking van een vacuümpomp;
- gevaren ten gevolge van overschrijding van de opslagcapaciteit;
- gevaren ten gevolge van gebrek aan onderhoud van de plaatsen waar de springstoffen aanwezig zijn;
- gevaren ten gevolge van gebrek aan onderhoud en controle van de transportvoertuigen;
- gevaren ten gevolge van schadelijke straling;
- gevaren ten gevolge van ongunstige weersomstandigheden (onder meer wind, regen, onweer, hitte, vorst);
- gevaren ten gevolge van de slechte staat van de infrastructuur;
- gevaren ten gevolge van de overschrijding van de kritieke diameter en kritieke hoogte van de springstof;
- gevaren ten gevolge van een harde slag (onder meer door wegslingeren, schokgolf);
- gevaren ten gevolge van de toevoer van energie of thermische aantasting (onder meer 'hot spots', vlam, brand, elektriciteit);
- gevaren ten gevolge van mechanische aantasting (onder meer frictie, wrijving, schok, val);
- gevaren ten gevolge van ontbinding of zelfontbinding;
- gevaren ten gevolge van elektrische installaties en gasinstallaties;
- gevaren ten gevolge van de ontlading van statische elektriciteit;
- gevaren ten gevolge van de aanwezigheid of het gebruik van gereedschap, recipiënten en stoffen die vonken veroorzaken;
- gevaren ten gevolge van het accidenteel vrijkomen en uitstorten;
- gevaren ten gevolge van het ontbreken van een register voor de in- en uitgaande bewegingen van springstoffen;
- gevaren ten gevolge van het onvoldoende bewustmaken van de werknemers van de veiligheidsonderrichtingen;

- gevaren ten gevolge van het gebrek aan opleiding van de werknemers;
- gevaren ten gevolge van toegang tot springstoffen voor personen die niet de vereiste waarborgen van betrouwbaarheid voorleggen;
- gevaren ten gevolge van het gebrek aan controle op de toegang tot inrichtingen;
- gevaren ten gevolge van gebrek aan toezicht op transportvoertuigen;
- gevaren ten gevolge van een gebrekkige opsporing van indringing;
- gevaren ten gevolge van het laden en het lossen;
- gevaren ten gevolge van een gebrek aan onderhoud en controle van de behandelingsapparatuur;
- gevaren ten gevolge van een tekortkoming van de veiligheidsvoorzieningen waarmee de behandelingsapparatuur is uitgerust;
- gevaren ten gevolge van een gebrek aan voorraadbeheer; controle van en toezicht op de kwaliteit van de springstoffen;
- gevaren ten gevolge van de aanwezigheid van overmatige begroeiing in de onmiddellijke omgeving van de plaatsen waar springstoffen aanwezig zijn;
- gevaren ten gevolge van het ontbreken van een regelmatige en beheerste afvoer van beschadigde en verouderde springstoffen die bestemd zijn voor vernietiging;
- gevaren ten gevolge van een gebrek aan werkprocedures en -onderrichtingen;
- gevaren ten gevolge van niet-naleving van de werkprocedures en -onderrichtingen;
- gevaren ten gevolge van intern transport;
- gevaren ten gevolge van parkeren;
- gevaren ten gevolge van wegslingeren;
- gevaren ten gevolge van trillingen;
- gevaren ten gevolge van overdruk;
- gevaren ten gevolge van brand;
- gevaren ten gevolge van een gebrek aan persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen;
- gevaren ten gevolge van vandalisme;
- gevaren ten gevolge van een gebrek aan verluchting;
- gevaren ten gevolge van de schikking van de werkposten in een werkplaats;
- gevaren ten gevolge van de onvoldoende afstand tussen de locaties waar springstoffen aanwezig zijn (domino-effect);
- gevaren ten gevolge van de onvoldoende afstand tussen de locaties waar de springstoffen aanwezig zijn en de andere locaties in de omgeving die geen springstoffen bevatten (onder meer de administratieve kantoren, de sociale voorzieningen, plaatsen waar mensen bijeenkomen);
- gevaren ten gevolge van de onvoldoende afstand tussen de plaatsen waar springstoffen aanwezig zijn en doorgangswegen;
- gevaren ten gevolge van het gebrek aan toegankelijkheid van de zones waar hulp moeten worden geboden bij een ongeval;
- gevaren ten gevolge van het gebrek aan ervaring van werknemers;
- gevaren ten gevolge van het ontbreken van een beheersprocedure voor incidenten en ongevallen;

2° In aanmerking te nemen gevaarsaspecten bij het gebruik, voor zover van toepassing:

- gevaren ten gevolge van de geometrie van de schieting (hoogte van het boorgat, diameter, lengte, afstand...);
- gevaren ten gevolge van de aanwezigheid van water in de boorgaten;
- gevaren ten gevolge van een gebrek aan zuiverheid en kwaliteit van de boorgaten;
- gevaren ten gevolge van een gebrek aan stabiliteit van de afschietbuizen;
- gevaren ten gevolge van de opstelling van het vuurwerk;
- gevaren ten gevolge van het materiaal waaruit de afschietbuis is vervaardigd;
- gevaren ten gevolge van ladingverlies;
- gevaren ten gevolge van een ongeschikte lading (te kleine of te grote lading);

- gevaren ten gevolge van het aanbrengen van de lading door vrije val (onder meer klemming, impact op de ontstekingsinrichting);
- gevaren ten gevolge van de aanwezigheid van de ontstekingsinrichting in het boorgat;
- gevaren ten gevolge van pneumatische lading;
- gevaren ten gevolge van het elkaar beïnvloeden van ladingen;
- gevaren ten gevolge van de opvulling;
- gevaren ten gevolge van zwerfstromen;
- gevaren ten gevolge van het gebrek aan continuïteit en afzondering van de schietkring;
- gevaren ten gevolge van de toestand van de ontstekingsinrichting (onder meer kwaliteit, aantal detonatoren);
- gevaren ten gevolge van het gebruik van bijbehorend materiaal en afschiettoebehoren die ongeschikt, onderhouden of niet periodiek gecontroleerd zijn;
- gevaren ten gevolge van secundaire schietingen;
- gevaren ten gevolge van het niet-ontdekken van onvolledige of gedeeltelijk mislukte schietingen;
- gevaren ten gevolge van het niet uitvoeren van de geplande schieting;
- gevaren ten gevolge van mislukte schietingen en het beheer daarvan;
- gevaren ten gevolge van niet afbakenen van de afschietzone en van de veiligheidszone;
- gevaren ten gevolge van het onderschatten van de omvang van de veiligheidszone;
- gevaren ten gevolge van het ontbreken van een verbod op de toegang tot de veiligheidszone tijdens het afschieten;
- gevaren ten gevolge van een vroegtijdige terugkeer naar de afschietzone (onderschatting van de wachttijd);
- gevaren ten gevolge van de aanwezigheid van overtollige springstoffen en bijbehorend materiaal in de afschietzone en veiligheidszone tijdens het afschieten;
- gevaren ten gevolge van het verwijderen van de opvulling.

Gezien om te worden gevoegd bij ons besluit van
opslag, de fabricatie, het transport, de afgifte en het gebruik van springstoffen.

betreffende de

Van Koningswege:
De Minister van Economie,

Pierre-Yves DERMAGNE



Annexe

1° Aspects des dangers à prendre en compte si d'application :

- dangers résultant de la dégradation de l'emballage ;
- dangers résultant de la dégradation de l'explosif ;
- dangers résultant du mauvais classement de l'explosif (classe, division de risque au transport, division de risque au stockage) ;
- dangers résultant du stockage des explosifs avec des produits incompatibles ;
- dangers résultant du transport des explosifs avec des produits incompatibles ;
- dangers résultant du stockage en commun des explosifs incompatibles ;
- dangers résultant du transport en commun des explosifs incompatibles ;
- dangers résultant du confinement ;
- dangers résultant de prise en masse ;
- dangers résultant de la sous-estimation de l'équivalent TNT de l'explosif ;
- dangers résultant d'accumulation d'explosifs entre autres dans les interstices, fissures, cavité des sols, parois ;
- dangers résultant d'évaporation des agents de désensibilisation ou de mouillage ;
- dangers résultant de la contamination des explosifs par des combustibles et autres produits incompatibles ;
- dangers résultant du manque de nettoyage régulier des outils, récipients et autres accessoires en contact avec les explosifs ;
- dangers résultant du vieillissement de l'explosif ;
- dangers résultant de température et d'humidité excessives ;
- dangers résultant du stockage des explosifs en attente de destruction ;
- dangers résultant d'un court-circuit électrique ;
- dangers résultant du fonctionnement d'une pompe à vide ;
- dangers résultant du dépassement de capacité de stockage ;
- dangers résultant du manque d'entretien des lieux où les explosifs sont présents ;
- dangers résultant du manque d'entretien et de contrôle des véhicules de transport ;
- dangers résultant de rayonnements néfastes ;
- dangers résultant des conditions météorologiques défavorables (entre autres vent, pluie, orage, canicule, gel) ;
- dangers résultant du mauvais état des infrastructures ;
- dangers résultant du dépassement du diamètre critique et de la hauteur critique de l'explosif ;
- dangers résultant d'impact violent (entre autres projection, onde de choc) ;
- dangers résultant d'apport d'énergie ou d'agression thermique (entre autres points chauds, flamme, incendie, électricité) ;
- dangers résultant d'agression mécanique (entre autres friction, frottement, choc, chute) ;
- dangers résultant de décomposition ou d'auto-décomposition ;
- dangers résultant d'installations électriques et de gaz ;
- dangers résultant de décharge d'électricité statique ;
- dangers résultant de présence ou utilisation d'outils, récipients et matières à l'origine d'étincelles ;
- dangers résultant de libération ou du déversement accidentels ;
- dangers résultant du manque de registre des mouvements d'entrées et de sorties d'explosifs ;
- dangers résultant du manque de sensibilisation des travailleurs aux consignes de sécurité ;
- dangers résultant du manque de formation des travailleurs ;
- dangers résultant de l'accès aux explosifs à des personnes ne présentant pas de garanties d'honorabilité requises ;

- dangers résultant du manque de contrôle d'accès aux établissements ;
- dangers résultant du manque de surveillance des véhicules de transport ;
- dangers résultant du manque de détection d'intrusion ;
- dangers résultant des opérations de chargement et de déchargement ;
- dangers résultant du manque d'entretien et de contrôle des engins de manutention ;
- dangers résultant du manque de dispositifs de sécurité équipant les engins de manutentions ;
- dangers résultant du manque de gestion des stocks ; contrôle et surveillance de la qualité des explosifs ;
- dangers résultant de la présence de la végétation excessive dans l'environnement proche des lieux où les explosifs sont présents ;
- dangers résultant du manque d'évacuation régulière et maîtrisée des explosifs dégradés, vieillissants destinés à la destruction ;
- dangers résultant du manque de procédures et de consigne de travail ;
- dangers résultant de la transgression des procédures et consignes de travail ;
- dangers résultant du transport interne ;
- dangers résultant du stationnement ;
- dangers résultant de projections ;
- dangers résultant de vibrations ;
- dangers résultant de surpression ;
- dangers résultant d'incendie ;
- dangers résultant du manque des équipements de protection individuelle et collective ;
- dangers résultant de vandalisme ;
- dangers résultant du manque d'aération ;
- dangers résultant de la disposition des postes de travail dans un atelier ;
- dangers résultant de la distance insuffisante entre les lieux où les explosifs sont présents (effet domino) ;
- dangers résultant de la distance insuffisante entre les lieux où les explosifs sont présents et les autres lieux environnants qui ne comportent pas d'explosifs (entre autres les bureaux administratifs, les locaux sociaux, les lieux de rassemblement) ;
- dangers résultant de la distance insuffisante entre les lieux où les explosifs sont présents et voies de circulations ;
- dangers résultant du manque d'accessibilité aux zones à secourir en cas d'accident ;
- dangers résultant du manque d'expérience des travailleurs ;
- dangers résultant du manque de procédure de gestion d'incident et d'accident ;

2° Aspects des dangers à prendre en compte lors de l'emploi, si d'application :

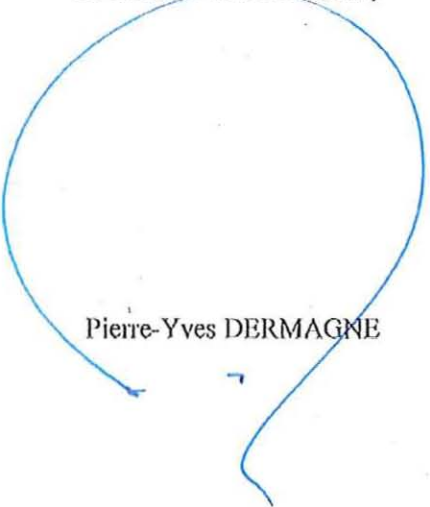
- dangers résultant de la géométrie du tir (hauteur trou de mines, diamètre, longueur, écartement...) ;
- dangers résultant de la présence d'eau dans les trous de mine ;
- dangers résultant du manque de propreté et de qualité des trous de mine ;
- dangers résultant du manque de stabilité des mortiers ;
- dangers résultant de la disposition des pièces d'artifices ;
- dangers résultant du matériel constituant le mortier ;
- dangers résultant de la déperdition de la charge ;
- dangers résultant du chargement inapproprié (sous ou sur chargement) ;
- dangers résultant de la mise en place des charges par chute libre (entre autres coincement, impact sur dispositif de mise à feu) ;
- dangers résultant de la présence du dispositif de mise à feu dans le trou de mine ;
- dangers résultant du chargement pneumatique ;
- dangers résultant de l'influence entre charges ;

- dangers résultant du bourrage ;
- dangers résultant des courants vagabonds ;
- dangers résultant du manque de continuité et d'isolation du circuit de tir ;
- dangers résultant de l'état du dispositif de mise à feu (entre autres qualité, nombre de détonateurs) ;
- dangers résultant de l'utilisation du matériel associé et accessoires de tir inadaptés, non entretenus ou non contrôlés périodiquement ;
- dangers résultant des tirs secondaires ;
- dangers résultant du non repérage de tirs incomplets ou partiellement ratés ;
- dangers résultant de la non réalisation du tir prévu ;
- dangers résultant de ratés de tir et de leur gestion ;
- dangers résultant de la non délimitation de la zone de tir et de la zone de sécurité ;
- dangers résultant de la sous-estimation de l'étendue de la zone de sécurité ;
- dangers résultant du manque d'interdiction d'accès à la zone de sécurité lors du tir ;
- dangers résultant du retour précoce à la zone de tir (durée d'attente sous-estimée) ;
- dangers résultant de la présence d'explosifs en surplus et matériels annexes sur la zone de tir et la zone de sécurité pendant le tir ;
- dangers résultant du débouillage.

Vu pour être annexé à notre arrêté du
le transport, la cession et l'emploi des explosifs.

concernant le stockage, la fabrication,

Par le Roi :
Le Ministre de l'Economie,



Pierre-Yves DERMAGNE