



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 68.708/4
du 11 février 2021

advies 68.708/4
van 11 februari 2021

sur

over

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
23 mai 2013 portant adoption
des exigences applicables au
matériel roulant n'utilisant pas
de sillons et au personnel de
sécurité qui effectue des
opérations relatives à la
desserte d'une installation ou
d'un raccordement privé'

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
23 mei 2013 tot aanneming van
de van toepassing zijnde
vereisten op het rollend
materieel zonder het gebruik
van rijpaden en op het
veiligheidspersoneel dat
handelingen uitvoert met
betrekking tot de bediening van
een installatie of van een
private spooraansluiting'

Le 19 janvier 2021, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue des opérations relatives à la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 11 février 2021. La chambre était composée de Martine BAGUET, président de chambre, Luc CAMBIER et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Charles-Henri VAN HOVE, greffier assumé.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur, et Aurore PERCY, auditeur adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Martine BAGUET.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 11 février 2021.

*

Op 19 januari 2021 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 11 februari 2021. De kamer was samengesteld uit Martine BAGUET, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Bernard BLERO, staatsraden, en Charles-Henri VAN HOVE, toegevoegd griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur, en Aurore PERCY, adjunct-auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Martine BAGUET.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 11 februari 2021.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

EXAMEN DU PROJET

PRÉAMBULE

Le projet examiné trouve son fondement juridique dans l'article 68, § 2, 1^o, b) et c), du Code ferroviaire, remplacé par la loi du 23 juin 2020¹ et modifié par la loi du 20 janvier 2021²⁻³.

L'alinéa 1^{er} sera complété en conséquence.

DISPOSITIF

Article 1^{er}

Pour mieux correspondre à son contenu, suite à la modification de l'intitulé du titre 2 par l'article 3 du projet, l'arrêté royal du 23 mai 2013 'portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue des opérations relatives à la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé' sera intitulé « arrêté royal du 23 mai 2013 portant adoption des exigences applicables au matériel roulant n'utilisant pas de sillons et au personnel de sécurité qui effectue les tâches critiques de sécurité de conduite d'un engin moteur dans le cadre de la desserte d'une installation ou d'un raccordement privé ».

L'article 1^{er} du projet sera modifié en ce sens.

Article 5

Dès lors que l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2014 'portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons' a été abrogé par l'arrêté royal du 6 décembre 2020 'déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des

¹ Loi du 23 juin 2020 'modifiant la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire'.

² Loi du 20 janvier 2021 'modifiant la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire', *Doc. parl.*, Chambre, 2020-2021, n° 55-1642/006. Cette loi a été adoptée mais n'a pas encore été publiée au *Moniteur belge* à la date où le présent avis est donné.

³ L'article 2 du projet trouve plus particulièrement son fondement juridique dans l'article 68, § 2, 1^o, c), du Code ferroviaire.

sillons', la définition des mots « engin moteur », qui figure à l'article 6/1, 4°, en projet de l'arrêté royal du 23 mai 2013 sera revue.

Article 6

Il y a lieu de fermer les guillemets à la fin de l'article 6/2 en projet de l'arrêté royal du 23 mai 2013.

Article 17

L'article 17 dispose :

« Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* ».

Il revient à l'auteur du projet de veiller à ce que la publication de l'arrêté en projet ne précède pas celle de la loi du 20 janvier 2021, qui modifie la disposition dans laquelle l'arrêté en projet trouve son fondement juridique.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

ONDERZOEK VAN DE TEKST

AANHEF

Het voorliggende ontwerp ontleent zijn rechtsgrond aan artikel 68, § 2, 1°, b) en c), van de Spoorcodex, vervangen bij de wet van 23 juni 2020¹ en gewijzigd bij de wet van 20 januari 2021.²⁻³

Het eerste lid moet dienovereenkomstig worden aangevuld.

DISPOSITIEF

Artikel 1

Als gevolg van de wijziging, bij artikel 3 van het ontwerp, van het opschrift van titel 2 van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 ‘tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting’, moet het opschrift van dat koninklijk besluit, opdat het meer in overeenstemming zou zijn met de inhoud van dat besluit, als volgt worden gesteld: “koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat veiligheidskriteke taken van besturing van een krachtvoertuig verricht in het kader van de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting”.

Artikel 1 van het ontwerp moet in die zin worden gewijzigd.

¹ Wet van 23 juni 2020 ‘tot wijziging van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex’.

² Wet van 20 januari 2021 ‘tot wijziging van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex’, *Parl.St.* Kamer 2020-21, nr. 55-1642/006. Die wet is aangenomen maar op de datum waarop dit advies wordt gegeven nog niet in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

³ Artikel 2 van het ontwerp ontleent zijn rechtsgrond meer bepaald aan artikel 68, § 2, 1°, c), van de Spoorcodex.

Artikel 5

Daar het koninklijk besluit van 1 juli 2014 ‘tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden’ is opgeheven bij het koninklijk besluit van 6 december 2020 ‘tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden’, moet de definitie van het woord “krachtvoertuig”, in het ontworpen artikel 6/1, 4°, van het koninklijk besluit van 23 mei 2013, worden herzien.

Artikel 6

Op het einde van het ontworpen artikel 6/2 van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 moet het aanhalingsteken worden gesloten.

Artikel 17

Artikel 17 luidt als volgt:

“Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.”

De steller van het ontwerp moet erop toezien dat het ontworpen besluit niet eerder wordt bekendgemaakt dan de wet van 20 januari 2021, die de bepaling wijzigt waaraan het ontworpen besluit zijn rechtsgrond ontleent.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Charles-Henri VAN HOVE

Martine BAGUET