

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 december 2007 houdende de vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de Ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikelen 2 en 18bis;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 december 2007 tot vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het Ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

Gelet op het Ministerieel besluit van 1 november 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken;

Gelet op het advies nr. [NUMMER] van de Raad van State, gegeven op [DATUM] in toepassing van artikel 84, § 1, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het spoedeisend advies werd gevraagd omwille van de hieronder vermelde redenen;

België in het algemeen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het bijzonder,

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 décembre 2007 fixant certaines conditions d'exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, articles 2 et 18bis;

Vu l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 décembre 2007 fixant certaines conditions d'exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'Arrêté ministériel du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19;

Vu l'arrêté ministériel du 1er novembre 2020 modifiant l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 ;

Vu l'avis n° [NUMERO] du Conseil d'Etat, donné le [DATE], en application de l'article 84, § 1er, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973. L'avis urgent a été demandé pour les raisons suivantes ;

La Belgique en général, et la Région de Bruxelles-Capitale en particulier, sont

kampen met een hevige opstoot van de COVID-19-crisis.

Een evaluatieverslag van de epidemiologische toestand van de Risk Assessment Group van 2 november 2020 stelt dat vergeleken met de week ervoor het aantal nieuwe besmettingen opnieuw is toegenomen. Ernstiger is dat uit dit verslag duidelijk blijkt dat de positiviteitsratio (PR) eveneens is toegenomen in alle Belgische provincies maar dat de hoogste waarden zijn opgetekend in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en in het Waals Gewest.

Dat een grootstedelijke omgeving zoals het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het algemeen grotere uitdagingen met zich meebrengt in het kader van de COVID-19-crisis.

Gelet op de snelle en ernstige evolutie van de epidemiologische toestand is het van groot belang dat de maatregelen die genomen worden ter vermindering van de verspreiding van het virus, zoals de maatregelen met betrekking tot het openbaar vervoer door iedereen worden nageleefd en dat deze naleving vlot kan afgedwongen worden waar dat niet het geval zou zijn.

Het derhalve noodzakelijk is om het controlepersoneel en de bevoegde personeelsleden van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel zo spoedig mogelijk de mogelijkheid te geven om de maatregelen ter vermindering van de verspreiding van het virus te voorzien, bijvoorbeeld het verplicht dragen van het mondmasker, momenteel opgenomen in het Ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, zoals gewijzigd door het Ministerieel besluit van 1 november 2020, en onmiddellijk te doen naleven;

confrontées à une violente recrudescence de la crise COVID-19.

Un rapport d'évaluation de la situation épidémiologique du groupe d'évaluation des risques du 2 novembre 2020 indique que par rapport à la semaine précédente, le nombre de nouvelles infections a de nouveau augmenté. Plus sérieusement, ce rapport montre clairement que le taux de positivité (RP) a également augmenté dans toutes les provinces belges, mais les valeurs les plus élevées ont été enregistrées dans la région de Bruxelles-Capitale et dans la région wallonne.

Qu'un environnement métropolitain tel que la Région de Bruxelles-Capitale pose en général des défis plus importants dans le cadre de la crise COVID-19.

Compte tenu de l'évolution rapide et grave de la situation épidémiologique, il est très important que les mesures prises pour prévenir la propagation du virus, telles que celles relatives aux transports publics, soient respectées par tous et puissent être facilement imposées lorsque ce n'est pas le cas.

Il est donc nécessaire de permettre au personnel de contrôle et aux membres du personnel compétent de la société de transport intercommunal de Bruxelles de prévoir dès que possible les mesures prises pour prévenir la propagation du virus, telles que le port obligatoire du masque oral, actuellement inclus dans l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 relatif aux mesures urgentes pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19, tel que modifié par l'arrêté ministériel du 1er novembre 2020, et de les faire respecter immédiatement;

Gelet op het beraad van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van [DATUM];

Op voorstel van de Minister bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid

HOOFDSTUK I. – Uitbreiding van de administratief gesanctioneerde inbreuken

Artikel 1. In artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wordt een punt 24° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“inbreuk maken op de maatregelen die door een bevoegde overheid worden genomen van toepassing op het openbaar vervoer in het kader van een gezondheidscrisis en die geconcretiseerd kunnen worden in de vervoersregels van de Maatschappij die aan het publiek worden bekendgemaakt.”

Art. 2. Aan artikel 12 van datzelfde besluit wordt na de woorden “artikel 3, 16°b, 18°b, 19°, 20°, 22°, 23°” toegevoegd:

“, 24°”.

HOOFDSTUK II. – Slotbepalingen

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de dag dat het in het Belgisch Staatsblad bekend wordt gemaakt.

Art. 4. De Minister die bevoegd is voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [DATUM],

Vu la délibération du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du [DATE] ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

CHAPITRE Ier. – De l’extension des infractions sanctionnées administrativement

Article 1. A l’article 3 de l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant certaines conditions d’exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale, il est ajouté un point 24°, rédigé comme suit :

“d’enfreindre les mesures prises par une autorité compétente d’application au transport public dans le cadre d’une crise sanitaire et qui peuvent être concrétisées dans les règles de transport de la Société qui seront communiquées au public”

Art. 2. A l’article 12 du même arrêté, il est inséré après les mots “l’article 3, 16°b, 18°b, 19°, 20°, 22°, 23°” :

“, 24°”.

CHAPITRE II. – Dispositions finales

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

Art. 4. Le Ministre ayant la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière dans ses attributions est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Bruxelles, [DATE],

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

Minister-president van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering, belast met
Territoriale Ontwikkeling en
Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie
van het Imago van Brussel en Biculturele
Zaken van gewestelijk Belang,

Pour le Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale

Ministre-Président du Gouvernement de la
Région de Bruxelles-Capitale, chargé du
Développement territorial et de la
Rénovation urbaine, du Tourisme, de la
Promotion de l'Image de Bruxelles et du
Biculturel d'Intérêt régional,

Rudi Vervoort

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke
Regering, belast met Mobiliteit, Openbare
Werken en Verkeersveiligheid,

Ministre du Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité,
des Travaux publics et de la Sécurité routière

Elke Van den Brandt

