

KONINKRIJK BELGIE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND
EN ENERGIE**

**Ontwerp van koninklijk besluit tot
wijziging van het koninklijk besluit van 13
februari 1991 houdende de
inwerkingtreding en uitvoering van de wet
van 21 november 1989 betreffende de
verplichte aansprakelijkheidsverzekering
inzake motorrijtuigen**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, de artikelen 2, § 2, derde lid, en 3, § 1, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid om de Belgische wetgeving in overeenstemming te brengen met het uitvoeringsbesluit (2020/1358/EU) van de Europese Commissie van 28 september 2020 betreffende de toepassing van richtlijn 2009/103/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de

ROYAUME DE BELGIQUE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL,
ECONOMIE, P.M.E., CLASSES
MOYENNES ET ENERGIE**

**Projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté
royal du 13 février 1991 portant mise en
vigueur et exécution de la loi du 21
novembre 1989 relative à l'assurance
obligatoire de la responsabilité en matière
de véhicules automoteurs**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, les articles 2, § 2, alinéa 3, et 3, § 1^{er}, alinéa 2 ;

Vu l'arrêté royal du 13 février 1991 portant mise en vigueur et exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs ;

Vu l'urgence motivée par la nécessité de mettre la réglementation belge en conformité avec la décision d'exécution (2020/1358/UE) de la Commission européennes du 28 septembre 2020 sur l'application de la directive 2009/103/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les contrôles de l'assurance de la responsabilité civile

controle op de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen die gewoonlijk in Bosnië en Herzegovina zijn gestald, aanleiding kan geven, dat in werking treedt op 19 oktober 2020; gelet op het feit dat het uitvoeringsbesluit van de Europese Commissie tot gevolg heeft dat de lidstaten met ingang van 19 oktober 2020 afzien van het verrichten van controle op de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid ten aanzien van alle typen voertuigen die gewoonlijk op het grondgebied van Bosnië en Herzegovina zijn gestald, met uitzondering van in dat land geregistreerde militaire voertuigen, bij hun binnenkomst in de Unie; gelet op het feit dat de territoriale dekking van de grensverzekering moet worden aangepast aan de eisen van het uitvoeringsbesluit van de Commissie en dat elke vertraging bij de toepassing van dat uitvoeringsbesluit een nadeel berokkent aan de betrokken automobilisten doordat zij niet in aanmerking komen voor de in dat uitvoeringsbesluit voorziene vrijstelling van controles;

Gelet op advies xxxxx/x van de Raad van State, gegeven op, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende de inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake

résultant de la circulation de véhicules automoteurs ayant leur stationnement habituel en Bosnie-Herzégovine, laquelle décision entre en vigueur le 19 octobre 2019 ; vu que la décision d'exécution de la Commission européenne a pour conséquence que les États membres s'abstiennent à partir du 19 octobre 2020, d'effectuer des contrôles de l'assurance de la responsabilité civile pour tous les types de véhicules ayant leur stationnement habituel sur le territoire de la Bosnie-Herzégovine, à l'exception des véhicules militaires immatriculés dans ce pays, à l'entrée de ces véhicules dans l'Union ; vu qu'il convient d'adapter la couverture territoriale de l'assurance frontière aux exigences de la décision d'exécution de la Commission et que tout retard dans l'application de cette décision d'exécution occasionne un préjudice aux automobilistes concernés en les privant du bénéfice de la dispense de contrôle prévue par la décision d'exécution précitée ;

Vu l'avis xxxxx/x du Conseil d'État, donné le, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois sur le Conseil d'État, cordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 13 février 1991 portant mise en vigueur et exécution de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules

motorrijtuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 augustus 2007 en 11 april 2012, wordt het tweede lid vervangen als volgt:

“Worden zonder internationaal verzekeringsbewijs tot het verkeer in België toegelaten motorrijtuigen die gewoonlijk gestald zijn op het grondgebied van: Andorra, Bosnië en Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Duitsland, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, San Marino, Servië, Slovenië, de Slowaakse Republiek, Spanje, de Tsjechische Republiek, Roemenië, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden, Zwitserland en Vaticaanstad.”.

Art. 2. In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 augustus 2007 en 3 juli 2012, wordt het eerste lid vervangen als volgt:

“De in artikel 3, § 1, tweede lid, van de wet van 21 november 1989 bedoelde staten zijn: Andorra, België, Bosnië en Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Duitsland, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, San Marino, Servië, Slovenië, de Slowaakse Republiek, Spanje, de Tsjechische Republiek, Roemenië, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden, Zwitserland en Vaticaanstad.”.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 19 oktober 2020.

automoteurs, modifié par les arrêtés royaux des 28 août 2007 et 11 avril 2012, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Sont admis à la circulation en Belgique sans être munis d'un certificat international d'assurance les véhicules automoteurs ayant leur stationnement habituel sur les territoires des Etats suivants : Allemagne, Andorre, Autriche, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Malte, Monaco, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République slovaque, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Saint Martin, Serbie, Slovénie, Suède, Suisse et la Cité du Vatican. ».

Art. 2. Dans l'article 3 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 28 août 2007 et 3 juillet 2012, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Les Etats visés par l'article 3, § 1^{er}, alinéa 2, de la loi du 21 novembre 1989 sont : Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Malte, Monaco, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République slovaque, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Saint Marin, Serbie, Slovénie, Suisse, Suède, et la Cité du Vatican. ».

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 19 octobre 2020.

Art. 4. De minister bevoegd voor Verzekeringen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 4. Le ministre qui a les Assurances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Gegeven te

Donné à

Van Koningswege:

Par le Roi :

De Minister van Economie,

Le Ministre de l'Economie,



Pierre-Yves DERMAGNE