



REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Avant-projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du XX/XX/2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions

Voorontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van XX/XX/2020 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, l'article 3.2.16 et 3.2.23 ;

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikel 3.2.16 en 3.2.23;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours adressée au Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale le 3/06/2020 ;

Gelet op de adviesvraag binnen een termijn van 30 dagen gericht aan de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 3/06/2020;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Overwegende dat er geen advies werd meegedeeld binnen die termijn;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 01/07/2020 ;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 01/07/2020;

Vu l'avis de la Commission Régionale de la Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 22/06/2020 ;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 22/06/2020;

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1er de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 31/03/2020 ;

Gelet op de Gelijke kansentest zoals beoogd in artikel 2, § 1 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 31/03/2020;

Vu l'avis xx/x du Conseil d'Etat donné le xx/xx/2020 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Gelet op advies nr. xx/x van de Raad van State, gegeven op xx/xx/2020, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant l'avis n° 2020/04 du Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées relatif au système du contrôle du stationnement par la voiture « Scan-Car » et à la zone de basse émission dite « LEZ », rendu le 20/03/2020, notamment la demande de diminuer les différences réglementaires entre les régions et d'envisager une dérogation pour les personnes handicapées qui reçoivent une allocation et qui sont titulaires d'une carte de stationnement pour personnes handicapées ;

Overwegende het advies n° 2020/04 van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap inzake het gebruik van een scan-car voor het controleren van parkeerovertredingen en de Lage-emissiezone, uitgebracht op 20/03/2020, met name de vraag om verschillen in regelgeving tussen de gewesten te verminderen en om een afwijking te overwegen voor personen met een handicap die een tegemoetkoming ontvangen en een parkeerkaart voor personen met een handicap bezitten;

Considérant quel'équipement de bus à plancher surbaissé d'un système intégré permettant l'accès aux personnes en fauteuil roulant est généralisé, rendant une dérogation pour ces véhicules dans le cadre de la zone à basse émissions non requis;

Overwegende dat de uitrusting van bussen met een lage vloer met een geïntegreerde systeem voor het vervoer van rolstoelgebruikers veralgemeend is en dus geen afwijking behoeft in het kader van de Lage-emissiezone;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;

Après délibération,

Na beraadslaging,

Arrête

Article 1^{er}.

Dans l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions, le 12°, abrogé par l'arrêté du 27 septembre 2018, est rétabli dans la rédaction suivante :

« 12° Intervention majorée : l'intervention majorée, visée à l'article 37, §19 de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994 ; ».

Art. 2.

L'article 5 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du 20/05/2020, est modifié de manière suivante :

1° Au deuxième paragraphe, 5°, les mots « ou à la conduite par une personne handicapée » sont ajoutés entre les mots « adaptés au transport de personnes handicapées » et « , pour lesquels une approbation d'adaptation d'un véhicule a été délivrée » ;

2° au même point, la dernière phrase est abrogée ;

3° dans le deuxième paragraphe il est inséré le 5°/1 rédigé comme suit :

« 5°/1 ° les véhicules dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne domiciliée à la même adresse que le titulaire de la plaque d'immatriculation a droit à une intervention majorée et est titulaire de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route. La dérogation ne peut être demandée que pour un seul véhicule par carte spéciale. »

4° le deuxième paragraphe, 6°, est complété par la phrase suivante :

« Cette dérogation n'est pas accordée aux véhicules de la catégorie M2, classe A, code carrosserie CV et de la catégorie M3 relevant de la classe I, code carrosserie CE, CF, CG en CH et de la classe II, code carrosserie CM, CN, CO en CP, tel que visés à l'article 1er, § 1er, de l'arrêté royal du 15 mars 1968. »

5° au §3, « 5°/1, » est inséré entre « 5°, » et « 6° ».

Art. 3.

L'article 8, 7^{ième} alinéa du même arrêté, le mot « trois » est remplacé par le mot « cinq ».

Art. 4.

Dans la Section 2 du Chapitre 5 du même arrêté, il est inséré un article 14/1 rédigé comme suit :

« Art. 14/1 Tout membre du personnel statutaire ou contractuel de Bruxelles Fiscalité peut assurer la comparution en personne au nom de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre :

- 1) des contestations en justice relatives à l'application des dispositions du Code en du présent arrêté ;
- 2) des contestations relatives aux contraintes décernées par le membre du personnel compétent ;
- 3) des contestations relatives à l'exécution des contraintes décernées par le membre du personnel compétent.

Besluit

Artikel 1.

In het eerste artikel van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, worden de bepalingen onder 12°, opgeheven bij het besluit van 27 september 2018, hersteld als volgt:

“12° Verhoogde tegemoetkoming : de verhoogde tegemoetkoming bedoeld in artikel 37, §19 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994 ;”.

Art. 2.

Artikel 5 van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 20/05/2020, wordt als volgt gewijzigd:

1° in de tweede paragraaf, 5°, worden de woorden “of voor het besturen door een persoon met een handicap” toegevoegd tussen de woorden “voor het vervoeren van personen met een handicap” en “, waarvoor door de bevoegde openbare instantie een goedkeuring van aanpassing van een voertuig is afgeleverd”;

2° in hetzelfde punt wordt de laatste zin opgeheven;

3° in de tweede paragraaf worden de bepalingen onder 5°/1 ingevoegd, luidende:

“5°/1° de voertuigen waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon die gedomicilieerd is op hetzelfde adres als de titularis van de nummerplaat, recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en houder is van de speciale kaart, vermeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode. De afwijking kan per speciale kaart slechts voor één enkel voertuig worden gevraagd.”

4° de tweede paragraaf, 6° wordt aangevuld met de volgende zin:

“Deze afwijking wordt niet toegekend aan de voertuigen van categorie M2, klasse A, koetswerkcode CV en van categorie M3, klasse I, koetswerkcode CE, CF, CG en CH en klasse II, koetswerkcode CM, CN, CO en CP, zoals bedoeld in artikel 1, § 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.”

5° in § 3 wordt « 5°/1, » ingevoegd tussen « 5°, » en « 6° ».

Art. 3.

In artikel 8, 7^{de} lid van hetzelfde besluit, wordt het woord “drie” vervangen door het woord “vijf”.

Art. 4.

In Afdeling 2 van Hoofdstuk 5 van hetzelfde besluit wordt een artikel 14/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 14/1. Elk statutair of contractueel personeelslid van Brussel Fiscaliteit kan de verschijning in persoon verzekeren in naam van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het kader van:

- 1) betwistingen met betrekking tot de toepassing van de bepalingen van het Wetboek en dit besluit;
- 2) betwistingen met betrekking tot de dwangbevelen uitgevaardigd door het bevoegd personeelslid;
- 3) betwistingen met betrekking tot de uitvoering van door het bevoegd personeelslid uitgevaardigde dwangbevelen;

La Région Bruxelles-Capitale assume l'entière responsabilité des actes posés par ces membres du personnel dans ce cadre. »

Art. 5 dispositions transitoires

§1 Pour les véhicules qui, suite aux dispositions de l'article 2 de cet arrêté répondent aux conditions de dérogation et pour lesquels une demande de dérogation est introduite, conformément aux dispositions de l'article 8 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions, dans les trois mois après la publication de cet arrêté au Moniteur belge, la dérogation peut être octroyée avec effet rétroactif jusque maximum le 1 avril 2020.

§2 Pour les véhicules qui ne répondraient plus aux conditions d'accès pour bénéficier d'une dérogation suite à la modification visée à l'article 2, 4° de cet arrêté, une période transitoire de 3 mois sera d'application à partir de la date de publication de cette arrêté au Moniteur belge.

Art. 6

Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions et le Ministre qui a les Finances dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest neemt de volledige aansprakelijkheid op zich van de in dit kader door deze personeelsleden uitgevoerde handelingen."

Art. 5 overgangsbepalingen

§1 Voor de voertuigen die door de bepalingen van artikel 2 van dit besluit aan de voorwaarden voldoen om van een afwijking te genieten en waarvoor een afwijking wordt aangevraagd, conform de bepalingen van artikel 8 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, in de drie maanden die volgen op de publicatie van dit besluit in het Belgisch Staatsblad, kan de afwijking worden toegekend met terugwerkende kracht tot maximaal 1 april 2020.

§ 2 Voor de voertuigen die door de bepaling bedoeld in artikel 2, 4° van dit besluit niet langer onder de voorwaarden vallen om van een afwijking te genieten, geldt een overgangperiode van 3 maanden vanaf de publicatie van dit besluit in het Belgisch Staatsblad.

Art. 6

De Minister bevoegd voor Leefmilieu en de Minister bevoegd voor Financiën worden, elk voor wat zijn specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

Rudi VERVOORT

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la sécurité routière

De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid

Elke VAN DEN BRANDT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative

De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie

Alain MARON

Le Ministre des Finances, du Budget, de la fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles

De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel

Sven GATZ

Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal

De Minister van Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn

Bernard Clerfayt



REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Avant-projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du **xx/xx/2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions**

Voorontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van **xx/xx/2020 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Vu le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Energie, l'article 3.2.16 et 3.2.23 ;

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikel 3.2.16 en 3.2.23;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours adressée au Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale le 3/06/2020 ;

Gelet op de adviesvraag binnen een termijn van 30 dagen gericht aan de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 3/06/2020;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Overwegende dat er geen advies werd meegedeeld binnen die termijn;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 01/07/2020 ;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 01/07/2020;

Vu l'avis de la Commission Régionale de la Mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 22/06/2020 ;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 22/06/2020;

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1er de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 31/03/2020 ;

Gelet op de Gelijke kansentest zoals beoogd in artikel 2, § 1 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 31/03/2020;

Vu l'avis **xx/x** du Conseil d'Etat donné le **xx/xx/2020** en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Gelet op advies nr. **xx/x** van de Raad van State, gegeven op **xx/xx/2020**, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Considérant l'avis n° 2020/04 du Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées relatif au système du contrôle du stationnement par la voiture « Scan-Car » et à la zone de basse émission dite « LEZ », rendu le 20/03/2020, notamment la demande de diminuer les différences réglementaires entre les régions et d'envisager une dérogation pour les personnes handicapées qui reçoivent une allocation et qui sont titulaires d'une carte de stationnement pour personnes handicapées ;

Overwegende het advies n° 2020/04 van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap inzake het gebruik van een scan-car voor het controleren van parkeerovertredingen en de Lage-emissiezone, uitgebracht op 20/03/2020, met name de vraag om verschillen in regelgeving tussen de gewesten te verminderen en om een afwijking te overwegen voor personen met een handicap die een tegemoetkoming ontvangen en een parkeerkaart voor personen met een handicap bezitten;

Considérant quel'équipement de bus à plancher surbaissé d'un système intégré permettant l'accès aux personnes en fauteuil roulant est généralisé, rendant une dérogation pour ces véhicules dans le cadre de la zone à basse émissions non requis;

Overwegende dat de uitrusting van bussen met een lage vloer met een geïntegreerde systeem voor het vervoer van rolstoelgebruikers veralgemeend is en dus geen afwijking behoeft in het kader van de Lage-emissiezone;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;

Après délibération,

Na beraadslaging,

Arrête

Article 1^{er}.

Dans l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions, le 12°, abrogé par l'arrêté du 27 septembre 2018, est rétabli dans la rédaction suivante :

« 12° Intervention majorée : l'intervention majorée, visée à l'article 37, §19 de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994 ; ».

Art. 2.

L'article 5 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du 20/05/2020, est modifié de manière suivante :

1° Au deuxième paragraphe, 5°, les mots « ou à la conduite par une personne handicapée » sont ajoutés entre les mots « adaptés au transport de personnes handicapées » et « , pour lesquels une approbation d'adaptation d'un véhicule a été délivrée » ;

2° au même point, la dernière phrase est abrogée ;

3° dans le deuxième paragraphe il est inséré le 5°/1 rédigé comme suit :

« 5°/1 ° les véhicules dont le titulaire de la plaque d'immatriculation ou une personne domiciliée à la même adresse que le titulaire de la plaque d'immatriculation a droit à une intervention majorée et est titulaire de la carte spéciale, visée à l'article 27.4.3 du Code de la route. La dérogation ne peut être demandée que pour un seul véhicule par carte spéciale. »

4° le deuxième paragraphe, 6°, est complété par la phrase suivante :

« Cette dérogation n'est pas accordée aux véhicules de la catégorie M2, classe A, code carrosserie CV et de la catégorie M3 relevant de la classe I, code carrosserie CE, CF, CG en CH et de la classe II, code carrosserie CM, CN, CO en CP, tel que visés à l'article 1er, § 1er, de l'arrêté royal du 15 mars 1968. »

5° au §3, « 5°/1, » est inséré entre « 5°, » et « 6° ».

Art. 3.

L'article 8, 7^{ième} alinéa du même arrêté, le mot « trois » est remplacé par le mot « cinq ».

Art. 4.

Dans la Section 2 du Chapitre 5 du même arrêté, il est inséré un article 14/1 rédigé comme suit :

« Art. 14/1 Tout membre du personnel statutaire ou contractuel de Bruxelles Fiscalité peut assurer la comparution en personne au nom de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre :

- 1) des contestations en justice relatives à l'application des dispositions du Code en du présent arrêté ;
- 2) des contestations relatives aux contraintes décernées par le membre du personnel compétent;
- 3) des contestations relatives à l'exécution des contraintes décernées par le membre du personnel compétent.

Besluit

Artikel 1.

In het eerste artikel van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, worden de bepalingen onder 12°, opgeheven bij het besluit van 27 september 2018, hersteld als volgt:

“12° Verhoogde tegemoetkoming : de verhoogde tegemoetkoming bedoeld in artikel 37, §19 van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994 ;”.

Art. 2.

Artikel 5 van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 20/05/2020, wordt als volgt gewijzigd:

1° in de tweede paragraaf, 5°, worden de woorden “of voor het besturen door een persoon met een handicap” toegevoegd tussen de woorden “voor het vervoeren van personen met een handicap” en “, waarvoor door de bevoegde openbare instantie een goedkeuring van aanpassing van een voertuig is afgeleverd”;

2° in hetzelfde punt wordt de laatste zin opgeheven;

3° in de tweede paragraaf worden de bepalingen onder 5°/1 ingevoegd, luidende:

“5°/1 de voertuigen waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon die gedomicilieerd is op hetzelfde adres als de titularis van de nummerplaat, recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en houder is van de speciale kaart, vermeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode. De afwijking kan per speciale kaart slechts voor één enkel voertuig worden gevraagd.”

4° de tweede paragraaf, 6° wordt aangevuld met de volgende zin:

“Deze afwijking wordt niet toegekend aan de voertuigen van categorie M2, klasse A, koetswerkcode CV en van categorie M3, klasse I, koetswerkcode CE, CF, CG en CH en klasse II, koetswerkcode CM, CN, CO en CP, zoals bedoeld in artikel 1, § 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.”

5° in § 3 wordt « 5°/1, » ingevoegd tussen « 5°, » en « 6° ».

Art. 3.

In artikel 8, 7^{de} lid van hetzelfde besluit, wordt het woord “drie” vervangen door het woord “vijf”.

Art. 4.

In Afdeling 2 van Hoofdstuk 5 van hetzelfde besluit wordt een artikel 14/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 14/1. Elk statutair of contractueel personeelslid van Brussel Fiscaliteit kan de verschijning in persoon verzekeren in naam van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het kader van:

- 1) betwistingen met betrekking tot de toepassing van de bepalingen van het Wetboek en dit besluit;
- 2) betwistingen met betrekking tot de dwangbevelen uitgevaardigd door het bevoegd personeelslid;
- 3) betwistingen met betrekking tot de uitvoering van door het bevoegd personeelslid uitgevaardigde dwangbevelen;

La Région Bruxelles-Capitale assume l'entière responsabilité des actes posés par ces membres du personnel dans ce cadre. »

Art. 5 dispositions transitoires

§1 Pour les véhicules qui, suite aux dispositions de l'article 2 de cet arrêté répondent aux conditions de dérogation et pour lesquels une demande de dérogation est introduite, conformément aux dispositions de l'article 8 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions, dans les trois mois après la publication de cet arrêté au Moniteur belge, la dérogation peut être octroyée avec effet rétroactif jusqu'à maximum le 1 avril 2020.

§2 Pour les véhicules qui ne répondraient plus aux conditions d'accès pour bénéficier d'une dérogation suite à la modification visée à l'article 2, 4° de cet arrêté, une période transitoire de 3 mois sera d'application à partir de la date de publication de cet arrêté au Moniteur belge.

Art. 6

Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions et le Ministre qui a les Finances dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest neemt de volledige aansprakelijkheid op zich van de in dit kader door deze personeelsleden uitgevoerde handelingen."

Art. 5 overgangsbepalingen

§1 Voor de voertuigen die door de bepalingen van artikel 2 van dit besluit aan de voorwaarden voldoen om van een afwijking te genieten en waarvoor een afwijking wordt aangevraagd, conform de bepalingen van artikel 8 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, in de drie maanden die volgen op de publicatie van dit besluit in het Belgisch Staatsblad, kan de afwijking worden toegekend met terugwerkende kracht tot maximaal 1 april 2020.

§ 2 Voor de voertuigen die door de bepaling bedoeld in artikel 2, 4° van dit besluit niet langer onder de voorwaarden vallen om van een afwijking te genieten, geldt een overgangperiode van 3 maanden vanaf de publicatie van dit besluit in het Belgisch Staatsblad.

Art. 6

De Minister bevoegd voor Leefmilieu en de Minister bevoegd voor Financiën worden, elk voor wat zijn specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

Rudi VERVOORT

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la sécurité routière

De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid

Elke VAN DEN BRANDT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative

De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie

Alain MARON

Le Ministre des Finances, du Budget, de la fonction publique, de la Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles

De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Image van Brussel

Sven GATZ

Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal

De Minister van Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn

Bernard Clerfayt