

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie

PHILIPPE, Roi des Belges,

À tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, §3, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 ;

Vu l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie ;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le 4 février 2020 ;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis n° ... du Conseil d'État, donné le ..., en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité ;

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid

FILIP, Koning der Belgen,

**Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.**

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, en bij koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op 4 februari 2020;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit;

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1^{er}. – L'article 2 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé et rédigé comme suit :

« La Commission est composée de :

- 1° cinq représentants de l'administration ;
- 2° dix représentants de l'industrie.

Sont invités pour participer également comme membre de la Commission :

- 1) un représentant de la Région flamande ;
- 2) un représentant de la Région wallonne ;
- 3) un représentant de la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 2.- L'article 3 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé et rédigé comme suit :

« Les cinq représentants de l'administration sont :

- 1° le Directeur général exerçant la direction des services du SPF Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière et du Transport routier ou, le cas échéant, à la personne désignée pour exercer temporairement cette fonction ;
- 2° quatre membres au maximum du personnel désignés par le Directeur général énoncé sous le point 1°.

En cas d'empêchement d'un représentant, celui-ci ou le Directeur général peut désigner un membre du personnel afin de le remplacer au sein de la Commission ».

Art. 3 – L'article 4 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé et rédigé comme suit :

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. – Artikel 2 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

“De commissie is samengesteld uit:

- 1° vijf vertegenwoordigers van de administratie;
- 2° tien vertegenwoordigers van de nijverheid”.

Worden uitgenodigd om eveneens als lid deel uit te maken van de Commissie:

- 1) een vertegenwoordiger van het Vlaams Gewest;
- 2) een vertegenwoordiger van het Waals Gewest;
- 3) een vertegenwoordiger van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 2.- Artikel 3 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

“De vijf vertegenwoordigers van de administratie zijn:

- 1° de directeur-generaal bevoegd voor het wegverkeer en het wegvervoer bij de FOD Mobiliteit en Vervoer of eventueel de persoon die is aangesteld om tijdelijk deze functie uit te oefenen;
- 2° maximum vier leden van het personeel aangeduid door de directeur-generaal vermeld in punt 1°.

In geval van verhindering een vertegenwoordiger, kan deze of de directeur-generaal een personeelslid aanstellen om hem in de commissie te vervangen”.

Art. 3 – Artikel 4 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

« Les dix représentants de l'industrie sont :

- 1° un représentant de la Fédération des entreprises de l'industrie technologique, en abrégé Agoria ;
- 2° un représentant de la Fédération belge de l'industrie de l'automobile et du cycle, en abrégé FEBIAC ;
- 3° un représentant de la Fédération du secteur automobile et des secteurs connexes, en abrégé TRAXIO ;
- 4° un représentant de la Fédération belge des exploitants d'autobus et d'autocars, en abrégé FBAA ;
- 5° un représentant de la Fédération belge de la carrosserie et des métiers connexes, en abrégé Febelcar ;
- 6° un représentant de la Fédération royale belge des Transporteurs et des Prestataires de services logistiques, en abrégé Febetra ;
- 7° un représentant de l'Union Professionnelle du Transport et de la logistique, en abrégé UPTR ;
- 8° un représentant de l'association professionnelle des entreprises de transport et de logistique, en abrégé TLV ;
- 9° un représentant de la Fédération Belge des Véhicules Anciens, en abrégé FBVA ;
- 10° un représentant des Fédérations de l'Agriculture.

Le représentant de chaque délégation énumérée au présent article est désigné par son instance dirigeante ».

Art. 4.- L'article 5 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé et rédigé comme suit :

« La présidence de la Commission est exercée par le Directeur général exerçant la direction des services du SPF Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière et du Transport routier ou, le cas échéant, à la personne désignée pour exercer temporairement cette fonction.

En cas d'empêchement du Président, celui-ci désignera le représentant de l'administration qui exercera la présidence intérimaire ».

“De tien vertegenwoordigers van de nijverheid zijn:

- 1° een vertegenwoordiger van de Federatie van de ondernemingen van de technologische industrie, afgekort Agoria;
- 2° een vertegenwoordiger van de Belgische federatie der auto- en rijwielnijverheden, afgekort FEBIAC;
- 3° een vertegenwoordiger van de Federatie van de autosector en de aanverwante sectoren, afgekort TRAXIO;
- 4° een vertegenwoordiger van de Federatie van de Belgische autobus- en autocarondernemers, afgekort FBAA;
- 5° een vertegenwoordiger van de Belgische federatie der rijtuigmakerij en bijbehorende ambachten, afgekort Febelcar;
- 6° een vertegenwoordiger van de Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs en Logistieke Dienstverleners, afgekort Febetra;
- 7° een vertegenwoordiger van de Unie van Professionele Transporteurs en Logistieke ondernemers, afgekort UPTR;
- 8° een vertegenwoordiger van de beroepsvereniging van ondernemingen in transport en logistiek, afgekort TLV;
- 9° een vertegenwoordiger van de Belgische federatie voor oude voertuigen, afgekort BFOV;
- 10° een vertegenwoordiger van de landbouwfederaties.

De vertegenwoordiger van elke in dit artikel vermelde afvaardiging wordt door zijn leidende instantie aangewezen”.

Art. 4 - Artikel 5 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

“Het voorzitterschap van de commissie wordt waargenomen door de directeur-generaal bevoegd voor het wegverkeer en het wegvervoer bij de FOD Mobiliteit en Vervoer of eventueel de persoon die is aangesteld om tijdelijk deze functie uit te voeren.

In geval van verhindering van de voorzitter, wijst deze de vertegenwoordiger van de administratie aan die het interim-voorzitterschap zal waarnemen”.

Art. 5 .- L'article 6 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé et rédigé comme suit :

« Le secrétariat de la commission est assuré par les services de la Direction générale du SPF Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière et du Transport routier ».

Art. 6.- L'article 7 de l'arrêté royal du 24 décembre 1985 relatif à la commission consultative administration-industrie est remplacé et rédigé comme suit :

« Le président de la Commission convoque la commission dans les locaux du SPF Mobilité et Transports, à une date et à une heure déterminée. Le Président fixe l'ordre du jour de la réunion et en dirige les travaux.

La Commission délibère valablement quel que soit le nombre de membres présents ou représentés. Dans le cas où un représentant de l'industrie est absent malgré une convocation régulière, cette délégation est supposée marquer son accord sur les projets inscrits à l'ordre du jour, sauf si quinze jours calendaires au moins avant la réunion, cette délégation a adressé, par mail, au président de la commission des observations écrites.

Le président de la Commission peut décider, lorsque les projets ne comportent que des modifications mineures, de ne pas convoquer la commission à une réunion afin que les membres de la Commission envoient leurs observations éventuelles par mail. Les représentants de l'industrie peuvent toutefois demander que les projets fassent l'objet d'une réunion. Cette demande doit être envoyée par mail au président de la Commission dans les huit jours calendaires à dater de l'envoi du projet par mail.

Le projet, ainsi que les commentaires des articles, sont envoyés par mail aux membres de la Commission.

Les membres de la Commission peuvent transmettre par mail leurs observations dans les vingt jours calendaires à dater de l'envoi du projet par mail.

Dans le cas où un représentant de l'industrie n'a pas transmis ses remarques par mail dans le délai

Art. 5 - Artikel 6 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

“Het secretariaat van de commissie wordt waargenomen door de diensten van het directoraat-generaal van de FOD Mobiliteit en Vervoer bevoegd voor het wegverkeer en wegvervoer.

Art. 6 - Artikel 7 van het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt vervangen als volgt:

“De voorzitter van de commissie roept de commissie op een welbepaalde datum en tijd bijeen in de lokalen van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De voorzitter stelt de agenda vast en leidt de werkzaamheden ervan.

De commissie zetelt geldig, ongeacht het aantal aanwezige of vertegenwoordigde leden. Indien een afvaardiging van de nijverheid afwezig is ondanks het feit dat hij regelmatig is opgeroepen, wordt deze afvaardiging verondersteld haar akkoord te geven over de ontwerpen die op de agenda zijn ingeschreven, tenzij ze haar opmerkingen ten minste vijftien kalenderdagen vóór de vergadering aan de voorzitter van de commissie schriftelijk en per mail kenbaar heeft gemaakt.

Wanneer het gaat om projecten waarvoor slechts geringe wijzigingen vereist zijn, kan de voorzitter van de commissie beslissen om de Commissie niet bijeen te roepen voor een vergadering om de leden van de commissie toe te laten hun opmerkingen per mail te sturen. De vertegenwoordigers van de nijverheid mogen echter vragen dat de ontwerpen deel uitmaken van een vergadering. Deze aanvraag moet, binnen acht kalenderdagen vanaf de verzending per mail van het ontwerp, per mail naar de voorzitter van de Commissie gestuurd worden. Het ontwerp en de artikelsgewijze toelichting worden per mail naar de leden van de Commissie doorgestuurd.

De leden van de commissie mogen, binnen twintig kalenderdagen vanaf de verzending per mail, hun opmerkingen per mail sturen.

Indien een afvaardiging van de nijverheid geen opmerking per mail binnen de voornoemde termijn

précité de quinze jours ouvrables, cette délégation est supposée marquer son accord sur le projet ».

van vijftien werkdagen heeft gestuurd, wordt deze afvaardiging verondersteld haar akkoord te geven over het ontwerp”.

Art. 7 - Le Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 7. - De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Donné à

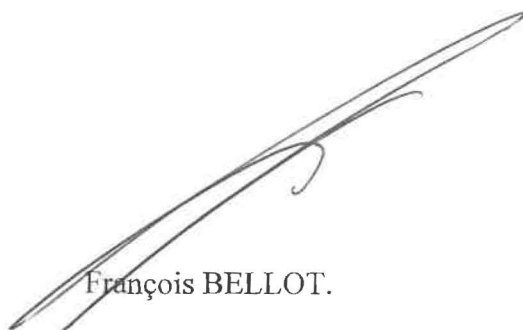
Gegeven te

Par le Roi :

Van Koningswege:

Le Ministre de la Mobilité,

De Minister van Mobiliteit,



François BELLOT.