



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 7, §2, artikel 21, §2 en §3, artikel 23, §1, artikel 31, §4, en artikel 35, §7.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financien heeft advies gegeven op 18 mei 2020.
- De Raad van State heeft advies (nummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1, 1°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer worden de woorden "minstens vijftien minuten" opgeheven.

Art. 2. In artikel 6, tweede lid, 2°, van hetzelfde besluit worden de woorden "het voormelde koninklijk besluit" vervangen door de zinsnede "het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen".

Art. 3. In artikel 17, 10° van hetzelfde besluit wordt het zinsnede "vermeld in hoofdstuk 3, afdeling 2" vervangen door de zinsnede "vermeld in hoofdstuk 2, afdeling 2".

Art. 4. In artikel 29, derde lid, 1°, van hetzelfde besluit worden de woorden "het voormelde koninklijk besluit" vervangen door de zinsnede "het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen".

Art. 5. In artikel 30, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, wordt het woord "nummerplaat" vervangen door het woord "kentekenplaat";

2° in paragraaf 2, derde lid, wordt de zinsnede ` , tenzij het voertuig beschikt over een tarievenkaart als vermeld in artikel 31, §2, eerste lid' opgeheven.

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt een artikel 30/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 30/1. Een voertuig mag alleen uitgerust zijn met een taxilicht als vermeld in artikel 43, als het ook beschikt over een meetinstrument als vermeld in artikel 42."

Art. 7. In artikel 31, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, worden in punt 2° en 4°, de woorden "per minuut" vervangen door de woorden "per uur";

2° paragraaf 2, eerste lid, wordt vervangen door wat volgt:

"De tariefstructuur is opgenomen in een tarievenkaart, waarvan het model is vastgelegd in bijlage 8, die wordt bevestigd aan de achterste rechter zijruit, rechts onderaan. De gegevens van die kaart zijn van buiten uit leesbaar voor derden."

Art. 8. In artikel 33, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° wordt punt g) vervangen door wat volgt:

"g) de kilometerstand van het voertuig bij het begin van de dienst en een van de volgende gegevens:

- 1) de locatie van het voertuig als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van andere apparatuur dan een taximeter;
- 2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter;"

2° in punt 2° wordt punt b) vervangen door wat volgt:

"b) het aantal uitgevoerde ritten sinds het begin van de dienst, de eindprijs per rit, het aantal opnemingen, de totale afgelegde afstand, de afgelegde beladen afstand en een van de volgende gegevens:

- 1) de locatie van het voertuig bij het begin en op het einde van elke uitgevoerde rit als de dienstverlening uitgevoerd wordt op basis van andere apparatuur dan een taximeter;
- 2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter;"

3° in punt 3° wordt punt b) vervangen door wat volgt:

"b) het aantal uitgevoerde ritten sinds het begin van de dienst, de prijsafspraken en de eindprijs per rit, het aantal opnemingen, de totale afgelegde afstand, de afgelegde beladen afstand en een van de volgende gegevens:

- 1) de locatie van het voertuig bij het begin en op het einde van elke uitgevoerde rit als de dienstverlening uitgevoerd wordt op basis van andere apparatuur dan een taximeter;
- 2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter."

Art. 9. In artikel 34, §1, eerste lid, 4°, van hetzelfde besluit wordt het woord "nummerplaat" vervangen door het woord "kentekenplaat".

Art. 10. In artikel 63 van hetzelfde besluit wordt de datum "1 juli 2020" vervangen door de datum "1 november 2020".

Art. 11. Bijlage 1 bij het hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 1 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 12. Bijlage 2 bij het hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 2 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 13. Bijlage 3 bij het hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 3 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 14. Bijlage 7 bij het hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 4 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 15. Bijlage 8 bij het hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 5 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 16. Bijlage 9 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 6 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 17. Bijlage 10 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 7 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 18. Dit besluit treedt in werking op 1 november 2020.

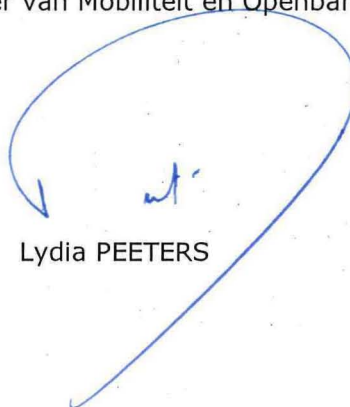
Art. 19. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS

Bijlage 1 Aanvraagformulier van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor
individueel bezoldigd personenvervoer, als vermeld in artikel 3

MOW 01-200508

////////////////////////////////////

LOGO VAN DE GEMEENTE

- *straattaxi: een voertuig dat ter beschikking van het publiek wordt gesteld op de openbare weg als vermeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, of op elke andere plaats die niet voor het openbaar verkeer is opengesteld en waarover de exploitant beschikt;*
- *standplaatstaxi: een voertuig dat ter beschikking van het publiek wordt gesteld op een standplaats op de openbare weg die voorbehouden is voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer,*
- *ceremonieel vervoer: een voertuig dat ter beschikking van het publiek wordt gesteld voor ceremonies op basis van een schriftelijke overeenkomst;*

- *OV-taxi* een voertuig dat ter beschikking van het publiek wordt gesteld via de Mobiliteitscentrale in het kader van collectief aangeboden openbaar personenvervoer, waarbij wordt ingespeeld op specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen.

Wat wordt verstaan onder exploitant?

Een exploitant is een natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert

Aan wie en wanneer bezorgt u dit formulier?

Stuur dit formulier met een beveiligde zending naar het college van burgemeester en schepenen van naam gemeente, e-mailadres of webadres. U kunt dit formulier ook tegen ontvangstbewijs afgeven aan het loket van de gemeente.

Wat houdt de vergunning precies in?

Als u een vergunning bezit, moet u elk jaar 350 euro betalen voor elk voertuig dat in de akte van de vergunning vermeld is. Voor voertuigen die voldoen aan de bepalingen, vermeld in artikel 6, tweede lid, 1° en 2°, van het besluit, bedraagt de retributie 250 euro. De vergunning is vijf jaar geldig. Ze is persoonlijk en kan niet overgedragen worden aan iemand anders. De exploitant is verplicht om met een beveiligde zending de volgende gegevens te melden:

- een wijziging in het adres van de woonplaats, van de exploitatiezetel of van de maatschappelijke zetel, binnen een termijn van tien dagen nadat de wijziging zich heeft voorgedaan;
- een van de volgende in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordelingen in België of in het buitenland ten opzichte van de exploitant, door een kopie ervan te bezorgen: een criminele straf, al dan niet met uitstel, of een veroordeling minder dan vijf jaar geleden voor een van de overtredingen, vermeld in boek II, titel III, hoofdstuk I tot en met V, en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek, binnen tien dagen na het voorval. Bij een rechtspersoon geldt dit voor alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer;
- de verjaring, het verstrijken of de opschorting van de verzekeringspolis voor een of meer voertuigen, binnen vierentwintig uur na het voorval;
- de uitspraak van elke gerechtelijke beslissing over de faillietverklaring of het verslag van een uitgesproken faillissement, binnen tien dagen nadat de beslissing genomen is;
- een uittreksel uit het strafregister, model 596 1-27, dat minder dan drie maanden oud is, jaarlijks binnen drie maanden na de verjaardag van de vergunning. Bij een rechtspersoon geldt dit voor alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer.

Gegevens van de aanvrager

1 Vul de gegevens van het bedrijf en van de zaakvoerder in.

ondernemingsnummer

naam exploitant

voor- en achternaam

zaakvoerder(s)

adres woonplaats of

exploitatiezetel:

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

2 Vul de gegevens van het exploitatieadres in.

straat en nummer

postnummer en gemeente

Gegevens van de aanvraag

3 Waarvoor vraagt u een vergunning aan?

Vermeld ook het aantal voertuigen U kunt een of meer hokjes aankruisen

- | | |
|--|-------------------|
| ☐ exploitatie van dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer | voertuigen |
| ☐ hernieuwing van de vergunning | voertuigen |
| ☐ aanvraag van reservevoertuigen | reservevoertuigen |

4 Voor welke activiteiten wilt u de bestaande vergunning wijzigen?

Vermeld ook het aantal voertuigen en de identificatienummers, als dat van toepassing is U kunt een of meer hokjes aankruisen

activiteit	aantal voertuigen	identificatienummer
☐ verhogen van het aantal voertuigen		
☐ verminderen van het aantal voertuigen		
☐ verminderen van het aantal reservevoertuigen als voertuig voor individueel bezoldigd vervoer		
☐ wijzigen van exploitantgegevens. Vermeld hieronder de gewijzigde exploitantgegevens.		

Gegevens van de voertuigen

- 5 In de volgende rubrieken vult u de gegevens in van elk voertuig dat u als taxi wilt inzetten. Als u meer dan vier voertuigen wilt inzetten, neemt u de gegevens van de overige voertuigen op in een document dat u bij dit formulier voegt

Gegevens van voertuig 1

6 Vul de gegevens van voertuig 1 in.

- soort voertuig ☐ vergunningsvoertuig ☐ reservevoertuig
- uitsluitend ☐ ceremonievoertuig ☐ voertuig voor diensten van aangepast vervoer
- chassisnummer
- kentekenplaat
- benaming en type
- bouwjaar
- ecoscore
- aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
- kleur
- jaar eerste ingebruikname
- merk en type apparatuur
- toegankelijk voor rolstoel ☐ niet ☐ manuele rolstoel ☐ elektrische rolstoel ☐ scootmobiel
- voorzieningen ☐ lift ☐ oprijplaat

aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers
wijze van ingebruikname ☐ eigendom ☐ afbetaling ☐ huurkoop of huurfinanciering ☐ besteld

Gegevens van voertuig 2

7 Vul de gegevens van voertuig 2 in.

soort voertuig ☐ vergunningsvoertuig ☐ reservevoertuig
uitsluitend ☐ ceremonievoertuig ☐ voertuig voor diensten van aangepast vervoer
chassisnummer
kentekenplaat
benaming en type
bouwjaar
ecoscore
aantal zitplaatsen passagiers
kleur
jaar eerste ingebruikname
merk en type apparatuur
toegankelijk voor rolstoel ☐ niet ☐ manuele rolstoel ☐ elektrische rolstoel ☐ scootmobiel
voorzieningen ☐ lift ☐ oprijplaat
aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers
wijze van ingebruikname ☐ eigendom ☐ afbetaling ☐ huurkoop of huurfinanciering ☐ besteld

Gegevens van voertuig 3

8 Vul de gegevens van voertuig 3 in.

soort voertuig ☐ vergunningsvoertuig ☐ reservevoertuig
uitsluitend ☐ ceremonievoertuig ☐ voertuig voor diensten van aangepast vervoer
chassisnummer
kentekenplaat
benaming en type
bouwjaar
ecoscore
aantal zitplaatsen passagiers
kleur
jaar eerste ingebruikname
merk en type apparatuur
toegankelijk voor rolstoel ☐ niet ☐ manuele rolstoel ☐ elektrische rolstoel ☐ scootmobiel

voorzieningen ☐ lift ☐ oprijplaat

aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers _____ plaatsen _____

wijze van ingebruikname ☐ eigendom ☐ afbetaling ☐ huurkoop of huurfinanciering ☐ besteld

Gegevens van voertuig 4

9 Vul de gegevens van voertuig 4 in.

soort voertuig ☐ vergunningsvoertuig ☐ reservevoertuig

uitsluitend ☐ ceremonievoertuig ☐ voertuig voor diensten van aangepast vervoer

chassisnummer _____

kentekenplaat _____

benaming en type _____

bouwjaar _____

ecoscore _____

aantal zitplaatsen passagiers _____ zitplaatsen _____

kleur _____

jaar eerste ingebruikname _____

merk en type apparatuur _____

toegankelijk voor rolstoel ☐ niet ☐ manuele rolstoel ☐ elektrische rolstoel ☐ scootmobiel

voorzieningen ☐ lift ☐ oprijplaat

aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers _____ plaatsen _____

wijze van ingebruikname ☐ eigendom ☐ afbetaling ☐ huurkoop of huurfinanciering ☐ besteld

Bij te voegen bewijsstukken

10 Voeg de onderstaande bewijsstukken bij dit formulier en vink ze telkens aan in de lijst hieronder.

- ☐ een kopie van uw identiteitskaart
- ☐ een uittreksel uit het strafregister model 596.1-27, dat minder dan drie maanden oud is *Als u de aanvraag indient in naam van een rechtspersoon, voegt u bij dit formulier een uittreksel uit het strafregister van alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer.*
- ☐ een bewijs dat de exploitant beschikt over een minimale kennis van het Nederlands, die gelijk is aan niveau B1 van het Europees Referentiekader voor Talen *Daarvoor volstaat een taaltest, een bewijs dat een taalcursus van minstens niveau B1 succesvol afgerond werd, een diploma of getuigschrift Nederlandstalig onderwijs of volwassenenonderwijs, Als u de aanvraag indient in naam van een rechtspersoon, voegt u bij dit formulier een bewijsstuk voor alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer*
- ☐ een document waaruit blijkt dat de exploitant in orde is met de sociale lasten *Het gaat om de socialezekerheidsbijdragen als zelfstandige of om de werkgevers- en werknemersbijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid*
- ☐ een attest waaruit blijkt dat de exploitant in orde is met de fiscale lasten
- ☐ bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen mag beschikken *Mogelijke bewijsstukken zijn aankoop-, huurkoop-, huurfinanciering- of bestelbonnen*

- ☐ de volgende documenten, die uiterlijk vóór de opmaak van de vergunningskaarten moeten worden bezorgd:
- kopieën van het verzekeringsbewijs (groene kaart), de verzekeringspolis, het keuringsbewijs, het certificaat van overeenstemming, het kentekenbewijs (inschrijvingsbewijs)
 - een bewijs van talenkennis niveau B1 of een bewijs van talenkennis niveau A2 met erewoordverklaring dat binnen twee jaar niveau B1 behaald zal zijn
 - minstens een van de volgende documenten:
 - de originele exemplaren van de dienststaat en het vervoerbewijs van een testrit, als het voertuig uitgerust is met een taximeter
 - de gegevens over het type en de werking van de apparatuur waarmee ritten worden besteld en geregistreerd

Ondertekening

11 Vul de onderstaande verklaring in.

Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.

datum

dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



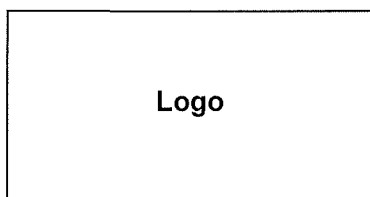
Lydia PEETERS

Bijlage 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 2 vergunningsmodel voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, als vermeld in artikel 4

[NAAM GEMEENTE/STAD]



Zitting van [DAG MAAND JAAR]

**VERGUNNING VOOR DE EXPLOITATIE VAN EEN DIENST VOOR INDIVIDUEEL
BEZOLDIGD PERSONENVERVOER**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer,

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, ,

Gelet op de aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, meer bepaald om [AANTAL] voertuigen (en [AANTAL] reservevoertuigen) in te zetten, ingediend door de hieronder vermelde exploitant op [DATUM];

Gelet op de gunstige resultaten van het onderzoek waartoe de aanvraag aanleiding heeft gegeven,

beslist dat de exploitant

[NAAM EXPLOITANT]

exploitatieadres(sen) [..]

maatschappelijke zetel [...]

ondernemingsnummer [...]

onder de voorwaarden van de hierboven vermelde wettelijke bepalingen

wordt gemachtigd om

- van [DATUM] tot en met [DATUM] een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer te exploiteren op het grondgebied van het Vlaamse Gewest,
- [AANTAL] voertuigen in te zetten met identificatienummer(s) [.. . .];
- [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [... ...] alleen als ceremonievoertuig in te zetten;
- [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [... ...] alleen als voertuig voor aangepast vervoer in te zetten;
- [AANTAL] voertuigen in te zetten als reservevoertuig

De exploitant betaalt voor deze vergunning een gemeentelijke retributie als vermeld in artikel 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Namens het college van burgemeester en schepenen,

De algemeen directeur

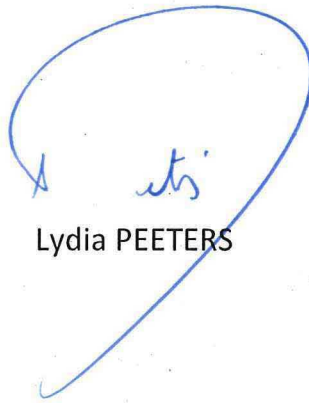
De burgemeester

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS

Bijlage 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 3 model vergunningskaart, als vermeld in artikel 5

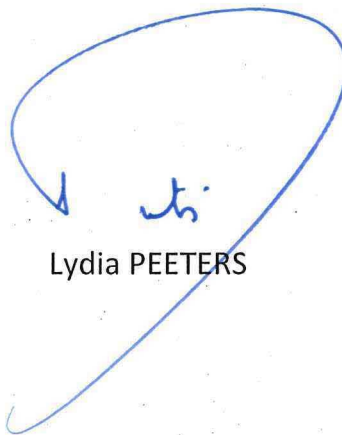
VERGUNNING [NUMMER] INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER	
IDENTIFICATIECODE [IDENTIFICATIECODE]	
exploitant: naam of benaming adres exploitatiezetel: ondernemingsnummer:	
voertuig: merk/type/bouwjaar kleur: kleur chassisnummer: chassisnummer kentekenplaat: kentenkenplaat	
geldig van dd/mm/jjjj tot en met dd/mm/jjjj [uitsluitend ceremonie/aangepast vervoer]	
handtekening gemachtigde ambtenaar	droogstempel gemeente
afgiftedatum	naam gemeente
KLACHTEN Bel de politie op [telefoonnummer politiezone] of 101 (enkel in geval van nood). U kunt ook een klacht indienen bij de gemeente: [GEGEVENS VERGUNNINGVERLENENDE GEMEENTE] Als u niet tevreden bent over de behandeling van uw klacht door de gemeente, of als de gemeente uw klacht niet binnen dertig dagen na de indiening ervan heeft behandeld, kunt u een klacht indienen bij het klachtenorgaan op https //www.mow-contact.be .	

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ...
(datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november
2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd
personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS

Bijlage 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 7 model bestuurderspas als vermeld in artikel 20

Formaat 85*108 mm (dubbel formaat rijbewijs en identiteitskaart, mag geplooid of recto verso worden aangemaakt)

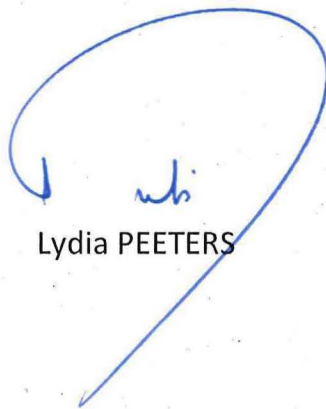
BESTUURDERSPAS individueel bezoldigd personenvervoer	
GEMEENTE [NAAM GEMEENTE]	
<u>bestuurder:</u> voor- en achternaam: geboorteplaats en -datum: rijksregister- of BIS-nummer: geldig tot en met [datum]	
<u>nummer bestuurderspas:</u> [NUMMER]	
mag wel/geen personen in rolstoel vervoeren	
Deze bestuurderspas is alleen geldig samen met een geldig rijbewijs met medische keuring en een geldige identiteitskaart.	
handtekening gemachtigde ambtenaar	
[afgiftedatum]	droogstempel gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS

Bijlage 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 8 model bestuurderspas als vermeld in artikel 31, §2

TARIEVEN EXPLOITANT [NAAM EXPLOITANT] [VERGUNNINGNUMMER] <u>€ [Prijs voor rit van 10 km of 15 minuten op basis van onderstaande elementen]</u> <u>Tariefelementen (in €):</u> startprijs: € .. wachtprijs per uur: € . prijs per kilometer: € prijs per uur: €. .. <u>Ritten tegen vaste prijs:</u> 1) omschrijving 2) omschrijving 3) omschrijving 4) omschrijving 5) omschrijving 6) omschrijving 7) . <u>Deze tarieven gelden niet bij bestelde rit met prijsafspraken</u>
--

Af te drukken op een gele achtergrond

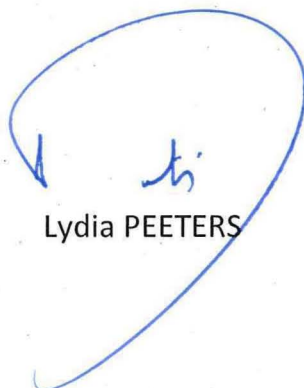
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ...
(datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8

november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel
bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS

Bijlage 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 9 modelovereenkomst voor diensten van ceremonieel vervoer, als vermeld in artikel 47

Modelovereenkomst voor diensten van ceremonieel vervoer

NR.: [ONDERNEMINGSNUMMER]
JAAR: [JAARTAL]
OVEREENKOMST [NUMMER]

Overeenkomst voor diensten van individueel bezoldigd personenvervoer die ingezet worden in het kader van ceremonieel vervoer

Mevrouw/De heer [NAAM] met ondernemingsnummer [ONDERNEMINGSNUMMER] en adres [ADRES],

De vennootschap [NAAM], waarvan de maatschappelijke zetel is gevestigd in [PLAATS] en die vertegenwoordigd wordt door mevrouw/de heer [NAAM/NAMEN],

exploitant van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer en houder van een vergunning [NUMMER], uitgereikt door de gemeente [GEMEENTE] op [DATUM VAN COLLEGE BESLISSING] overeenkomstig artikel 6, §2, van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, hierna 'de dienstverlener' te noemen,

enerzijds,

en

[NAAM EN ADRES], hierna 'de klant' te noemen,

anderzijds,

Overwegende dat de dienstverlener een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer als vermeld in artikel 2, 5°, van het bovenvermelde decreet exploiteert en dat de klant een beroep wil doen op de dienst voor een ceremonie van minstens drie aaneensluitende uren;

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN.

Beschrijving van de rit(ten)

De dienstverlener stelt de onderstaande voertuigen ter beschikking ter gelegenheid van een van de volgende ceremonies:

- religieuze ceremonie: (bijvoorbeeld kerkelijk huwelijk, overgangsritueel, religieuze rouwplechtigheid)
- burgerlijke ceremonie: (bijvoorbeeld burgerlijk huwelijk, begrafenisplechtigheid enzovoort)
- culturele ceremonie: (bijvoorbeeld parade, optocht enzovoort)
- andere ceremonie: (omschrijf)

Onder meer de volgende activiteiten vallen **niet** onder het begrip ceremonie:

- luchthavenvervoer;
- vervoer dat besteld wordt door ondernemingen voor hun personeel

De rit(ten) worden uitgevoerd door (naam of namen bestuurders, nummers bestuurderspas).

Beschrijving van het voertuig

De dienstverlener stelt de volgende voertuigen ter beschikking van de klant:

identificatiecode	type voertuig	merk	kentekenplaat
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

Duur

De bovenvermelde voertuigen worden minstens drie uur aaneensluitend ter beschikking van de klant gesteld.

- a) voor de volgende ceremonie van minstens drie aaneensluitende uren.
 - begin van de prestatie op .. - - om uur;
 - einde van de prestatie op . - . - om uur;
- b) voor het geheel van de onderdelen van de ceremonie waarvan minstens één onderdeel drie aaneensluitende uren omvat:
 - deelprestatie 1: op . - . - . van . . . uur tot . . . uur;
 - deelprestatie 2: op . . - . - . . van . . . uur tot uur;
 - deelprestatie 3: op . - . - . van uur tot . . . uur;
 - deelprestatie 4: op ... - - van uur tot uur;
 - deelprestatie 5: op . - . - . van . . . uur tot . . . uur.

Prijs

De prijs voor de prestaties bedraagt [BEDRAG] euro

Ondertekening

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en de uitvoeringsbesluiten ervan zijn van toepassing

De bovenstaande voertuigen mogen alleen ter beschikking gesteld worden voor een ceremonie krachtens deze overeenkomst als vermeld in artikel 47 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Klachten over deze overeenkomst kunnen ingediend worden bij de politie of kunnen gericht worden aan de gemeente [VERGUNNINGVERLENENDE GEMEENTE + CONTACTGEGEVENS]. Als de klacht onvoldoende is behandeld of niet wordt behandeld binnen dertig dagen nadat ze ingediend is, kan contact worden opgenomen met het klachtenorgaan op <https://www.mow-contact.be/>.

Deze overeenkomst is opgemaakt in [PLAATS] op [DATUM], in twee (2) originele exemplaren, waarvan elke partij erkent dat ze één exemplaar heeft ontvangen

Een exemplaar van deze overeenkomst moet zich altijd op de exploitatiezetel van de onderneming bevinden. Er moet ook altijd een kopie aanwezig zijn in de voertuigen die het voorwerp uitmaken van deze overeenkomst gedurende de uitvoering ervan.

De dienstverlener bewaart deze schriftelijke overeenkomst gedurende zeven jaar. Hij verstrekt de gegevens uit deze overeenkomst op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten.

De dienstverlener,

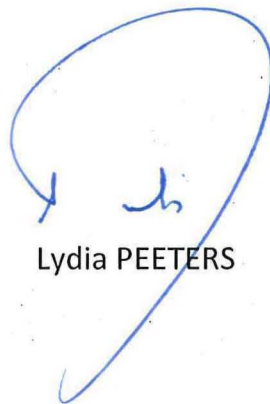
De klant,

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ...
(datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november
2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd
personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a smaller, more intricate flourish.

Lydia PEETERS

Bijlage 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 10 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 10 boetetabel, als vermeld in artikel 58

inbreuk		artikel decreet/BVR	te innen som
1.	De bestuurder kan geen vergunningskaart voorleggen.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
2.	De voorgelegde vergunningskaart is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
3.	De vergunningskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	artikel 6 en 9 decreet + artikel 30 BVR	400
4.	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen.	artikel 17 decreet + artikel 21 BVR	500
5.	De voorgelegde bestuurderspas is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	500

6.	De bestuurderspas is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	400
7.	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen, maar kan het bestaan van de bestuurderspas onmiddellijk aantonen.	artikel 21 BVR	300
8.	Het voertuig wordt verhuurd aan een persoon die het zelf bestuurt of laat besturen	artikel 22, §3, decreet	450
9.	De bestuurder rijdt met een voertuig dat niet vermeld is op de vergunningskaart	artikel 4, 5 en 30 BVR	450
10.	De bestuurder doet aan rolstoelvervoer, zonder machtiging hiervoor op zijn bestuurderspas	artikel 26, 4°, BVR	100
11.	Een voertuig waarvoor een uitzondering is verleend door de minister op basis van artikel 46 en 50 van het BVR inzake ecoscore, wordt ingezet voor een ander vervoerstype dan de uitzonderingsgrond (ceremonieel vervoer of aangepast vervoer).	artikel 29, 46 en 50 BVR	350
12.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is niet aanwezig in het voertuig, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	300
13.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart bevat onleesbare vermeldingen, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	250
14.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is aanwezig in het voertuig, maar bevindt zich niet op de correcte plaats of is moeilijk zichtbaar.	artikel 30, §2-§4, BVR	200
15.	De tarieven zijn niet transparant kenbaar gemaakt aan de kandidaat-klant overeenkomstig de reglementering.	artikel 23 decreet + artikel 31 BVR	400

16.	Het voertuig is uitgerust met een taxilight terwijl er geen meetinstrument aan boord is.	artikel 30/1 + 42 + 43 BVR	350
17.	De apparatuur in het voertuig is niet conform de reglementering.	artikel 32-35 BVR	400
18.	De apparatuur in het voertuig wordt niet gebruikt hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 32-35 BVR	400
19.	De apparatuur in het voertuig is uitgevallen of werkt gebrekkig.	artikel 32-35 BVR + artikel 41 BVR	350
20.	Er is geen apparatuur geïnstalleerd in het voertuig hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 32, §1, BVR	500
21.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, kunnen niet worden verstrekt of zijn onvolledig.	artikel 32-35 BVR	350
22.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, worden verstrekt, maar ze zijn niet op een beveiligde manier geregistreerd en opgeslagen.	artikel 32 BVR + artikel 35 BVR	300
23.	De bestuurder kan geen exemplaar van de dienststaat genereren.	artikel 33 + artikel 35, §1, BVR	350
24.	Er kan geen vervoerbewijs worden gegenereerd.	artikel 34 BVR + artikel 35, §1, BVR	400
25.	Er kan een vervoerbewijs worden gegenereerd, maar de gegevens op het vervoerbewijs zijn niet onuitwisbaar.	artikel 34 BVR + artikel 35, §1, BVR	300
26.		artikel 37 BVR	500

	Het voertuig bevindt zich onrechtmatig binnen de perimeter van 200 meter rond een standplaats of het grondgebied van Luchthaven Brussel-Nationaal.		
27.	De bestuurder voert de dienst uit in het gezelschap van andere personen dan de vervoerde personen (behalve stagiairs).	artikel 39, 1°, BVR	250
28.	De bestuurder laat het voertuig tijdens de dienst besturen door derden.	artikel 39, 2°, BVR	350
29.	De bestuurder rookt of laat vervoerde personen roken in het voertuig.	artikel 39, 3°, BVR	100
30.	De bestuurder creëert een overlastsituatie.	artikel 39, 5°, BVR	450
31.	Het voertuig beschikt niet over een taxilight terwijl het voertuig wordt ingezet als standplaatstaxi.	artikel 43 BVR	350
32.	Het taxilight is uitgevallen of werkt gebrekkig	artikel 43 BVR	250
33.	Er is geen kopie van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig in het voertuig, maar de bestuurder kan onmiddellijk aantonen dat hij beschikt over een schriftelijke overeenkomst.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	300
34.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar is niet conform het vooropgestelde model.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
35.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar het vervoer voldoet niet aan de bepalingen in de overeenkomst.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
36.	Er is geen origineel van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig op de zetel van de onderneming.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350

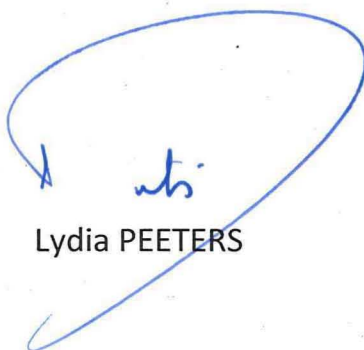
37.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, is niet bijgehouden gedurende de zevenjarige periode.	artikel 48, §2, BVR	300
-----	--	---------------------	-----

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS