



Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 29, 30 en 41, tweede lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op .. (datum).
- De Raad van State heeft advies xxxxxx/x (nummer) gegeven op .. (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder mobipunt: een mobipunt als vermeld in artikel 42, tweede lid, 1°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid.

Art. 2. Mobipunten worden ingedeeld in de volgende categorieën:

- 1° interregionale mobipunten op basis van netwerkklogica, zoals die is uitgetekend door de vervoerregioraad. Dit zijn de mobipunten die de vervoerregioraad of de minister aangewezen heeft, met doorgaans een

ruim mobiliteitsaanbod van frequente interregionale, regionale en lokale verbindingen, vanwaaruit verplaatsingen tussen verschillende vervoerregio's mogelijk zijn. Deze mobipunten bevatten minstens enkele hoogwaardige interregionale openbaarvervoerverbindingen van het treinnet;

- 2° regionale mobipunten op basis van netwerklogica, zoals die is uitgetekend door de vervoerregioraad. Dit zijn de mobipunten die de vervoerregioraad aangewezen heeft en die bediend worden door een frequente regionale verbinding met een gegarandeerde doorstroming. Vanuit deze mobipunten zijn alleen verplaatsingen binnen de vervoerregio mogelijk. Verplaatsingen op langere afstand zijn ook mogelijk na een overstap in een interregionaal mobipunt;
- 3° lokale mobipunten op basis van netwerklogica, zoals die is uitgetekend door de vervoerregioraad. Dit zijn de mobipunten die de gemeenten aangewezen hebben en die gericht zijn op gebruikers van wie de herkomst of bestemming dichtbij ligt. Deze mobipunten worden bediend door een frequente lokale openbaarvervoerverbinding of door vraaggericht collectief vervoer;
- 4° buurtmobipunten op basis van netwerklogica, zoals die is uitgetekend door de vervoerregioraad. Dit zijn de mobipunten die de gemeenten aangewezen hebben en die niet bediend worden door openbaar of collectief vervoer. De wervingsradius van deze mobipunten beperkt zich tot de onmiddellijke omgeving en tot reizigers die dichtbij wonen. De netwerklogica is doorslaggevend voor de locatie van deze mobipunten. Deelvoertuigen vormen de basis van het vervoeraanbod;
- 5° buurtmobipunten op basis van nabijheidslogica. Dit zijn de mobipunten die de gemeente aangewezen heeft en die niet bediend worden door openbaar of collectief vervoer. De wervingsradius van deze mobipunten beperkt zich tot de onmiddellijke omgeving en tot reizigers die dichtbij wonen. De nabijheidslogica is doorslaggevend voor de locatie van deze mobipunten. Deelvoertuigen vormen de basis van het vervoeraanbod.

In het eerste lid, 1°, wordt verstaan onder minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid.

Art. 3. Elk mobipunt is herkenbaar door de toepassing van een merkarchitectuur over basisbereikbaarheid op een of meer van de zuilen of palen die het mobipunt aangeven.

Art. 4. De merkarchitectuur, vermeld in artikel 3, is een kwaliteitslabel en mag alleen gebruikt worden als er voldaan is aan de kwaliteitseisen, vermeld in artikel 5 tot en met 7.

Art. 5. Mobipunten zijn goed toegankelijk voor alle gebruikers zodat iedereen zich zelfstandig en zonder assistentie kan verplaatsen.

De informatiedragers die zijn aangebracht op de mobipunten, zijn leesbaar voor alle gebruikers.

Art. 6. Mobipunten zijn zelfstandig bruikbaar voor iedereen met of zonder handicap die zich wil verplaatsen, ongeacht leeftijd en omstandigheden.

Art. 7. Een mobipunt is uitgerust met:

- 1° parkeerplaatsen, waarbij er aangepaste en voorbehouden plaatsen voor personen met een beperking zijn;
- 2° een fietsenstalling met ruimte voor buitenmaatse fietsen;
- 3° informatiedragers;
- 4° nutsleidingen om data-uitwisseling mogelijk te maken.

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Art. 8. Aan artikel 37, §2, tweede lid, 1°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019, wordt een punt d) toegevoegd, dat luidt als volgt:

“d) de aanleg of de herinrichting van een mobipunt, vermeld in artikel 4, §1, 11°, van het besluit van 6 september 2019;”.

Art. 9. Aan titel 3, hoofdstuk 2, afdeling 2, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 en 6 september 2019, wordt een onderafdeling 7, die bestaat uit artikel 48/5 en 48/6, toegevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling 7. De aanleg of herinrichting van mobipunten

Art. 48/5. §1. In dit artikel wordt verstaan onder besluit van xxxx: het besluit van de Vlaamse Regering van xxxx betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

§2. De subsidie voor de projecten die gericht zijn op de aanleg of herinrichting van mobipunten, vermeld in artikel 4, §1, 11°, van het besluit van 6 september 2019, bedraagt:

- 1° 50% van de kostprijs voor de interregionale mobipunten op basis van netwerkklogica, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, van het besluit van xxx, met een maximum van 500.000 euro;
- 2° 50% van de kostprijs voor de regionale mobipunten op basis van netwerkklogica, vermeld in artikel 2, eerste lid, 2°, van het voormelde besluit, met een maximum van 250.000 euro;
- 3° 100% van de kostprijs voor de lokale mobipunten op basis van netwerkklogica, vermeld in artikel 2, eerste lid, 3°, van het voormelde besluit, met een maximum van 50.000 euro;

- 4° 100% van de kostprijs voor de buurtmobipunten op basis van netwerklogica, vermeld in artikel 2, eerste lid, 4°, van het voormelde besluit, met een maximum van 25.000 euro;
- 5° 100% van de kostprijs voor de buurtmobipunten op basis van nabijheidslogica, vermeld in artikel 2, eerste lid, 5°, van het voormelde besluit, met een maximum van 25.000 euro.

Een project als vermeld in het eerste lid, komt in aanmerking voor een subsidie als het aan al de volgende voorwaarden voldoet:

- 1° het mobipunt voldoet aan de kwaliteitseisen, vermeld in artikel 5 tot en met 7 van het besluit van xxxx;
- 2° de merkarchitectuur, vermeld in artikel 3 van het voormelde besluit, wordt toegepast;
- 3° het mobipunt is geïntegreerd in het regionale mobiliteitsplan als het gaat om interregionale, regionale, lokale en buurtmobipunten volgens netwerklogica;
- 4° het uitrustingsniveau wordt meegedeeld aan de Mobiliteitscentrale;
- 5° er wordt ingestaan voor de data-uitwisseling van en naar de Mobiliteitscentrale;
- 6° het project beschikt over de nodige vergunningen.

In het tweede lid, 4° en 5°, wordt verstaan onder Mobiliteitscentrale: de Mobiliteitscentrale, vermeld in artikel 33 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid.

§3. De kostprijs, vermeld in paragraaf 2, eerste lid, omvat:

- 1° de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer, in voorkomend geval te vermeerderen met de prijsherzieningen, verrekeningen, meer- of bijwerken;
- 2° de kosten voor de aanleg van de nutsleidingen om data-uitwisseling mogelijk te maken, vermeld in artikel 7, 4°, van het besluit van xxxx.

§4. Het subsidiebedrag, vermeld in paragraaf 2, eerste lid, wordt in de volgende twee schijven uitbetaald:

- 1° een eerste schijf van drie vierde van het inschrijvingsbedrag van de aannemer wordt betaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken;
- 2° een tweede schijf, met eventuele prijsherzieningen en verrekeningen, meer- of bijwerken wordt uitbetaald na de definitieve oplevering van de werken.

Art. 48/6. §1. De subsidieaanvraag voor de eerste schijf, vermeld in artikel 48/5, §4, 1°, bevat:

- 1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;
- 2° de identificatie van het project;
- 3° een financiële afrekening die de schuldvordering omvat;
- 4° een kopie van de gunningsbeslissing van de gemeenteraad en de overeenkomst met de opdrachtnemer.

- De subsidieaanvraag voor de tweede schijf, vermeld in artikel 48/5, §4, 2°, bevat:
- 1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;
 - 2° de identificatie van het project;
 - 3° een financiële afrekening die de schuldvordering omvat, en de betaalbewijzen met betrekking tot de kosten, vermeld in artikel 48/5, §3, 2°;
 - 4° een kopie van het proces-verbaal van voorlopige oplevering.”.

Art. 10. Bijlage 1 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017, wordt vervangen door bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 11. Bijlage 3 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017, wordt vervangen door bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 12. Bijlage 4 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017, wordt vervangen door bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 13. Bijlage 7 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017, wordt vervangen door bijlage 4, die bij dit besluit is gevoegd.

Hoofdstuk 3. Slotbepaling

Art. 14. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [DATUM].

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 1. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 1°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE HERINRICHTING VAN EEN GEWESTWEG			
NIS-nr.	datum ondertekening (dd/mm/jjjj)	I nummer type overeenkomst	volgnummer overeenkomst

DE PARTIJEN

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van (de officiële titel van de Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, voor het algemeen mobiliteitsbeleid, voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid en voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid), of bij delegatie .., hierna het Gewest te noemen;

– de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, .. (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen¹²;

–³, vertegenwoordigd door, in de persoon van (naam), hierna te noemen,⁴ wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid;

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

³ Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

⁴ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

- het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten: de herinrichting van de gewestweg N tussen kilometerpunt en⁵ met het oog op⁶:

- ☐ de realisatie van een doortocht als het wegvak in de bebouwde kom ligt;
- ☐ de aanleg van nieuwe fietspaden in enkele / dubbele rijrichting aan één kant / weerszijden van de weg;
- ☐ de verbetering van bestaande fietspaden in enkele / dubbele rijrichting aan één kant / weerszijden van de weg;
- ☐ de realisatie van een veilige gelijkvloerse kruising van de gewestweg ter hoogte van het kruispunt met (kilometerpunt ..), over een afstand van maximaal 200 meter in elke richting op de gewestweg;
- ☐ de realisatie van een veilige ongelijkvloerse kruising van de gewestweg ter hoogte van het kruispunt met . (kilometerpunt);
- ☐ de optimalisering of beveiliging van een wegvak dat buiten de bebouwde kom ligt;
- ☐ de plaatsing van openbare verlichting door het Gewest;
- ☐ de aanleg of de herinrichting van een mobipunt.

⁵ Deze regel herhalen als de samenwerkingsovereenkomst tegelijk van toepassing is op verschillende gewestwegen

⁶ De gewenste projecttypes selecteren en waar nodig aanvullen. De andere regels doorstrepen

hierna "het project" te noemen.

§2. Aansluitend op dit project wil⁷:

1° het Gewest de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gewestweg N tussen kilometerpunt
..... en (herhaal indien nodig);

2° de gemeente de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gemeenteweg van tot
.....;

3° (derde partij) de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de (weg) van tot
..... .

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna "de samengevoegde opdracht" te noemen.

ARTIKEL 3. Aanwijzing als aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

ARTIKEL 4. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen nadat alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst ondertekend hebben, de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de werken, vermeld in artikel 2.

ARTIKEL 5. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

ARTIKEL 6. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest betaalt zowel voor het project als voor de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, alle kosten voor de uitvoering ervan, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 7.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van de gemeente

§1. De gemeente neemt zowel voor de gewestwegen in het project als voor de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;

2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt.

⁷ Aanvullen waar nodig Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn Doorstrepen als er geen overige projecten toegevoegd worden

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en (derde partij) een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 8. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financien en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

ARTIKEL 9. Geen vraag naar nieuwe weginfrastructuur ter ontlasting van de heringerichte doortocht

Tijdens de duur van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de gemeente zich ertoe om met betrekking tot de weg die het voorwerp uitmaakt van deze overeenkomst, geen vragende partij te zijn van een project als vermeld in artikel 53, §1, 2°, van het besluit.

ARTIKEL 10. Stedenbouwkundige maatregelen

In het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen voor de heringerichte wegvakken om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

De ondersteunende stedenbouwkundige maatregelen worden getroffen door de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen ter uitvoering van het bovenvermelde decreet houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening.

ARTIKEL 11. Kosten ten laste van (derde partij)

§1. (derde partij) betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en (derde partij) kunnen een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 12. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

ARTIKEL 14. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het verslag waaruit blijkt dat de projectstuurgroep een consensus heeft bereikt over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project, al dan niet met bemiddeling van de voorzitters.

Bijlage (nr.):

(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWW/gemeente/...)

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

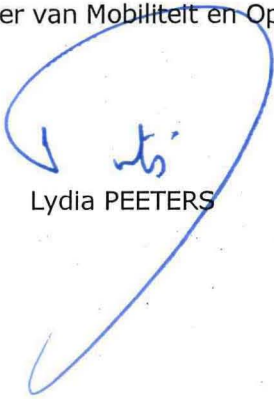
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 3. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 3°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor de aanleg of herinrichting van tram- en busbanen en andere doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer in de gemeente(n) ¹			
.....			
NIS-nr.	/ / . datum ondertekening (dd/mm/jjjj)	III nummer type overeenkomst	 volgnummer overeenkomst

DE PARTIJEN

Tussen:

– de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van de voorzitter van de raad van bestuur, (voor- en achternaam), en de directeur-generaal, (voor- en achternaam), hierna de VVM te noemen;

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van de Vlaamse minister van (de officiële titel van de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, voor het algemeen mobiliteitsbeleid, voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid en voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid)², (voor- en achternaam), of bij delegatie (voor- en achternaam), hierna het Gewest te noemen;

– de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen^{3,4};

–⁵, vertegenwoordigd door, in de persoon van (voor- en achternaam), hierna te noemen,⁶
7

¹ Vermeld de gemeenten die betrokken zijn bij het project.

² Als de samenwerkingsovereenkomst ook van toepassing is op doorstromingsmaatregelen op gewestwegen, ondertekent de Vlaamse minister bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid zelf of bij delegatie, voor het Agentschap Wegen en Verkeer

³ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt

⁴ De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

⁵ Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in.

⁶ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij

⁷ Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is.

WETTELIJK KADER

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

RICHTINGGEVEND KADER

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.⁸

Tussen de partijen wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

- ☐ de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie;
- ☐ de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer, zoals bepaald in artikel 4, §1 (Gewest), artikel 5, §1 (gemeente(n)), en artikel 6,

⁸ Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op www.mobielvlaanderen.be

§1 (VVM), en eventueel artikel 7, §1 (andere partij), met als betrokken
lijnen (lijnummer en lijnaam);

☐ de aanleg of herinrichting van een mobipunt.

ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de
doorstromingsbevorderende maatregelen aan de kwaliteitsadviseur voorgelegd zijn,
bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden
conform de bepalingen van titel III/1 van het decreet.

ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege het Gewest

§1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op zijn wegennet

Het Gewest staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende
maatregelen die betrekking hebben op het door het Gewest beheerde wegennet:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg	van kilometerpunt	tot kilometerpunt	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluit				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten- beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een mobipunt				

8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren):				

Het Gewest treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Het Gewest gaat het engagement aan om, conform de afspraken, het nodige budget te laten programmeren.

§2. Voorbereiding van de maatregel

Het Gewest zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, van de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen.

§3. Start van de realisatie

Het Gewest start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Onteigeningen

Het Gewest staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. Het Gewest stelt het ministerieel besluit op voor de onteigeningen langs de gewestweg en betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ..).

§5. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de maatregelen, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor het studiebureau dat het project of de maatregel uitvoert;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

§6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van het Gewest verplaatst moeten worden, geeft het Gewest het bevel daarvoor aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

§7. Doorstroming van het geregeld vervoer

Het Gewest zal op de gewestwegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid

en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden zal door het Gewest voorgelegd worden aan de GBC voor het daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dat geval bindend.

§8. Communicatie over de maatregelen

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen neemt het Gewest in voorkomend geval deel aan het overleg dat de gemeente organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen staat het Gewest in samenspraak met de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op zijn grondgebied gedurende de volledige duur van de werken.

Het Gewest staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

Het Gewest, de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan.

ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de gemeente(n)⁹

§1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de hierna vermelde doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegennet:

		doorstromingsbevorderen de maatregel	straatnaam	van	tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op.				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde				

⁹ De gemeente in kwestie aanvullen. Dit artikel herhalen voor elke gemeente die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 5 1, 5 2 enzovoort

		lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een mobipunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

§2. Voorbereiding van de maatregel

De gemeente zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor deze maatregel.

§3. Start van de realisatie

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders). De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financien en Begroting of door het comité van aankoop.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §1, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.

§5. Kosten ten laste van de gemeente

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de maatregelen, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;

2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;

3° kosten van de werken of de maatregel;

4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;

5° btw.

Ten aanzien van de doorstromingsbevorderende maatregelen op gewestwegen, vermeld in artikel 4, §1, neemt de gemeente de volgende kosten ten laste:

1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;

2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt;

5° de studiekosten voor deze onderdelen.

§6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente het bevel daarvoor aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

§7. Doorstroming van het geregeld vervoer

De gemeente zal op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, zal door de gemeente voorgelegd worden aan de GBC voor ze daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dat geval bindend.

§8. Communicatie over de maatregelen

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen neemt de gemeente deel aan het overleg dat het Gewest organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeente(n), de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;
- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of afficheborden met informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;
- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als dat nodig is om promoteams, mobiele infostands en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;
- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook zorgt voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal;
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege de VVM

§1. Uitvoering van infrastructurele maatregelen

De VVM staat in voor de realisatie van de volgende infrastructurele maatregelen:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders				

		inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een mobipunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren) gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De VVM treedt ten aanzien van de maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De VVM trekt de nodige investeringsmiddelen uit binnen de investeringsruimte die het Gewest ter beschikking stelt. De VVM budgetteert een bedrag in het investeringsprogramma.

§2. Voorbereiding van de maatregel

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 1, punt 1a en 1b.

§3. Start van de realisatie

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, of artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

§5. Kosten ten laste van de VVM

De VVM neemt de reële kostprijs ten laste die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 1.

Als de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 1, de aanleg omvatten van tramsporen die in de bestrating van de openbare weg liggen, wordt de tegemoetkoming in de reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenkant van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

1. studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studie bureau;
2. toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
3. kosten van de werken of de maatregel;
4. prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
5. btw.

§6. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur

De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de GBC.

§7. Communicatie over het project

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg dat georganiseerd wordt door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen.

De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

ARTIKEL 7. Verbintenissen vanwege ... (andere partij)¹⁰

§1. Uitvoering van maatregelen op terreinen in haar beheer

1° (andere partij) staat in voor de realisatie van de volgende maatregelen die betrekking hebben op terreinen in haar beheer:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de				

¹⁰ De andere betrokken partijen invullen. Dit artikel herhalen voor elke andere partij die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 7.1, 7.2 enzovoort.

		parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een mobipunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen				

2° (andere partij) treedt ten aanzien van de maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet.

§2. Voorbereiding van de maatregel

..... (andere partij) zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 1.

§3. Start van de realisatie

. (andere partij) start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Kosten

... (andere partij) betaalt alle kosten, zoals afgesproken in paragraaf 1.

§5. Onderhoud van de infrastructuur, vermeld in paragraaf 1, op het domein van de andere partij

1° . . . (andere partij) staat in voor het beheer en het onderhoud van de infrastructuur op haar domein en draagt de kosten daarvoor.

2° In afwijking van de bepaling in paragraaf 1 komen de VVM en (andere partij) de volgende verdeling van de kosten overeen:

§6. Financieringsplan

.. . . . (andere partij) stelt een financieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd. Dat plan wordt vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

§7. Communicatie over het project

. . . (andere partij) neemt deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, de VVM of, in voorkomend geval, het Gewest over alle externe communicatie over het project.

De VVM, de gemeente(n), . . . (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest maken gezamenlijk een communicatieplan op.

In onderling overleg tussen de gemeente, de VVM, (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest wordt bepaald welke partij instaat voor het overleg en voor alle externe communicatie over het project.

ARTIKEL 8. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de

uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 9. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en onder dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet wil verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

ARTIKEL 10. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN:

Bijlage nr. 1: Het verslag waaruit blijkt dat de projectstuurgroep een consensus heeft bereikt over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project, al dan niet met bemiddeling van de voorzitters.

Bijlage (nr.):

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

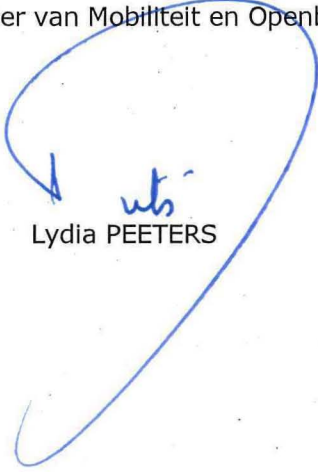
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van XX XX 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van XX XX 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 4. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 4°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor netmanagement geregeld vervoer Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en communicatiemaatregelen in de gemeenten ¹			
NIS-nr.		datum ondertekening (dd/mm/jjjj)	IV nummer type overeenkomst
volgnummer overeenkomst			

DE PARTIJEN

Tussen:

- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van de voorzitter van de raad van bestuur, (voor- en achternaam), en de directeur-generaal, (voor- en achternaam), hierna de VVM te noemen;
- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van (de officiële titel van de Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, voor het algemeen mobiliteitsbeleid, voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid en voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid)², of bij delegatie (voor- en achternaam), hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen³⁴;
-⁵, vertegenwoordigd door in de persoon van (voor- en achternaam), hierna te noemen⁶⁷,

¹ De gemeenten invullen die betrokken zijn bij het project.

² Als de samenwerkingsovereenkomst ook van toepassing is op doorstromingsmaatregelen op gewestwegen, ondertekent de Vlaamse minister bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid zelf of bij delegatie, voor het Agentschap Wegen en Verkeer

³ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

⁴ De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

⁵ Vul hier de gegevens aan van een eventuele andere betrokken partij.

⁶ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

⁷ Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is.

WETTELIJK KADER

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

RICHTINGGEVEND KADER

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.⁸

Tussen de partijen wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

- ☐ de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de gemeenten met als betrokken lijnen (lijnnummer en lijnaam);
- ☐ de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie;

⁸ Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op www.mobielvlaanderen.be.

- ☐ de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer, vermeld in artikel 4, §1 (Vlaams Gewest), en artikel 5, §1 (gemeente(n)), en artikel 6, §2 (VVM), en eventueel artikel 7, §1 (andere partij), met als betrokken lijnen . (lijnummer en lijnaam);
- ☐ de aanleg of de herinrichting van een mobipunt;

ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de doorstromingsbevorderende maatregelen aan de kwaliteitsadviseur voorgelegd zijn, bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden conform de bepalingen van titel III/1 van het decreet.

ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege het Gewest

§1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op zijn wegnnet

Het Gewest staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door het Gewest beheerde wegnnet:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg	van kilometerpunt	tot kilometerpunt	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluits				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen				

		op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een mobipunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

Het Gewest treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Het Gewest gaat het engagement aan om, conform de afspraken, het nodige budget te laten programmeren.

§2. Voorbereiding van de maatregel

Het Gewest zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen.

§3. Start van de realisatie

Het Gewest start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Onteigeningen

Het Gewest staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. Het Gewest stelt het ministerieel besluit op voor de onteigeningen langs de gewestweg en betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders).

§5. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de maatregel, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 5, §5.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

§6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van het Gewest verplaatst moeten worden, geeft het Gewest daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

§7. Doorstroming van het geregeld vervoer

Het Gewest zal op de gewestwegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden zal door het Gewest voorgelegd worden aan de GBC voor het daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dat geval bindend.

§8. Communicatie over de maatregelen

Voor aanbodsmaatregelen neemt het Gewest, in voorkomend geval, deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen neemt het Gewest, in voorkomend geval, deel aan het overleg dat de gemeente organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen staat het Gewest in samenspraak met de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op zijn grondgebied tijdens de volledige duur van de werken.

Het Gewest staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

Het Gewest, de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan.

ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de gemeenten⁹

§1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegnennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegnennet:

		doorstromingsbevorderende maatregel	straatnaam	van	tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				

⁹ De betrokken gemeente aanvullen Dit artikel herhalen voor elke gemeente die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 5 1, 5 2 enzovoort

4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een mobipunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurale maatregelen (te specificeren)				

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

§2. Voorbereiding van de maatregel

De gemeente zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregel.

§3. Start van de realisatie

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders). De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een

authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financien en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §2, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.

§5. Kosten ten laste van de gemeente

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van deze maatregel, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

Ten aanzien van de doorstromingsbevorderende maatregelen op gewestwegen, vermeld in artikel 4, §1, neemt de gemeente de volgende kosten ten laste:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt;
- 5° de studiekosten voor deze onderdelen.

§6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

§7. Doorstroming van het geregeld vervoer

De gemeente zal op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, zal door de gemeente voorgelegd worden aan de GBC voor ze daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dat geval bindend.

§8. Communicatie over de maatregelen

Voor aanbodsmaatregelen neemt de gemeente deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen neemt de gemeente deel aan het overleg dat het Gewest organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeenten, de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;
- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of afficheborden met informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;
- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als het nodig is om promoteams, mobiele infostands en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;
- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal instaat;
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege de VVM

§1. Verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer

De VVM zorgt voor de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de gemeenten . , zoals omschreven in artikel 2.

§2. Uitvoering van infrastructurele maatregelen

De VVM staat in voor de realisatie van de volgende infrastructurele maatregelen:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig				

		gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een mobipunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De VVM treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De VVM trekt de nodige investeringsmiddelen uit binnen de door het Gewest beschikbaar gestelde investeringsruimte. De VVM budgetteert een bedrag in het investeringsprogramma.

§3. Voorbereiding van de maatregel

In het kader van aanbodsprojecten zorgt de VVM voor de opmaak van een unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 1.

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 2, punt 1a en 1b.

§4. Start van de realisatie

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§5. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, of in artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

§6. Kosten ten laste van de VVM

1° De VVM neemt de kosten voor de voorbereiding en uitvoering van de aanbodverhoging van het geregeld vervoer voor haar rekening.

2° De VVM neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 2, ten laste. Als de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 2, de aanleg omvatten van tramsporen in de bestrating van de openbare weg, wordt de tegemoetkoming in de reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen

van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenkant van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

§7. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur
De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de GBC.

§8. Communicatie over het project

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen.

De VVM staat bij aanbodsmaatregelen in samenspraak met de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over het project.

De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

ARTIKEL 7. Verbintenissen vanwege ... (andere partij)¹⁰

§1. Uitvoering van maatregelen op terreinen in haar beheer

1° (andere partij) staat in voor de realisatie van de volgende maatregelen die betrekking hebben op terreinen in haar beheer:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	Geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				

¹⁰ De andere betrokken partijen invullen. Dit artikel herhalen voor elke andere partij die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 7.1, 7.2 enzovoort

	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichtenbeïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een mobipunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen				

2° (andere partij) treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet.

§2. Voorbereiding van de maatregel

... . (andere partij) zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregel(en), beschreven in paragraaf 1.

§3. Start van de realisatie

.. . (andere partij) start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

§4. Kosten

.. .. (andere partij) betaalt alle kosten, zoals bepaald in paragraaf 1.

§5. Onderhoud van de infrastructuur, vermeld in paragraaf 1, op het domein van de andere partij

1° (andere partij) staat in voor het beheer en het onderhoud van de infrastructuur op haar domein en draagt de kosten daarvoor.

2° In afwijking van de bepaling in paragraaf 1 komen de VVM en .. . (andere partij) de volgende verdeling van de kosten overeen:

§6. Financieringsplan

.. (andere partij) stelt een financieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd. Dat plan wordt vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

§7. Communicatie over het project

.. (andere partij) neemt deel aan het overleg met de gemeenten, de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest over alle externe communicatie in verband met het project of neemt deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of de VVM.

De VVM, de gemeenten, .. . (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest maken gezamenlijk een communicatieplan op.

In onderling overleg tussen de gemeente, de VVM, .. (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest wordt bepaald welke partij instaat voor het overleg en alle externe communicatie over het project.

ARTIKEL 8. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen als die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat ze in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 9. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is vijf jaar voor aanbodsmaatregelen en tien jaar voor doorstromingsmaatregelen. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en onder dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet wil verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

De VVM kan op elk ogenblik, door betekening van een aangetekende opzegging aan de andere partijen, een einde stellen aan deze samenwerkingsovereenkomst, in een van de volgende gevallen:

1° er doen zich gebeurtenissen voor die het financiële maatschappelijke kader waarin de VVM haar opdracht moet vervullen, rechtstreeks of onrechtstreeks beïnvloeden, waardoor de VVM niet meer over de nodige budgetten kan beschikken;

2° de vooropgestelde doelstellingen (zoals omschreven in de unieke verantwoordingsnota) van het project worden niet gehaald of kunnen niet gehaald worden.

De VVM stuurt daarvoor een aangetekende opzeggingsbrief naar de andere partijen die de reden of redenen vermeldt waarom de VVM de overeenkomst wil beëindigen.

Binnen dertig kalenderdagen na de postdatum van de aangetekende opzegging organiseren alle partijen die bij de overeenkomst betrokken zijn, een overleg waarin besproken wordt:

1° welke redelijke opzeggingstermijn van maximaal zes maanden in acht zal worden genomen door de VVM;

2° wat de omschrijving is en hoeveel de raming bedraagt van de compensaties die in voorkomend geval aan de overige partijen verschuldigd kunnen zijn als vergoeding van de schade die door de voortijdige beëindiging van de overeenkomst wordt geleden door een of meer partijen bij de lopende opdrachten, vermeld in deze overeenkomst. De partij die meent dat er aanleiding kan bestaan om haar een compensatie toe te kennen, moet daarover een becijferd voorstel indienen, uiterlijk bij de aanvang van het bovenvermelde overleg. Er hoeft geen akkoord bereikt te zijn over de omvang van de compensatie, noch over de instantie die de compensatie verschuldigd is opdat de opzegging uitwerking zou kunnen krijgen.

Louter het feit dat de VVM te kennen geeft dat ze de samenwerkingsovereenkomst wil beëindigen, heeft niet tot gevolg dat de VVM aan een partij een compensatie of schadevergoeding verschuldigd is.

ARTIKEL 10. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN:

Bijlage nr. 1: Het verslag waaruit blijkt dat de projectstuurgroep een consensus heeft bereikt over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project, al dan niet met bemiddeling van de voorzitters.

Bijlage (nr.):

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

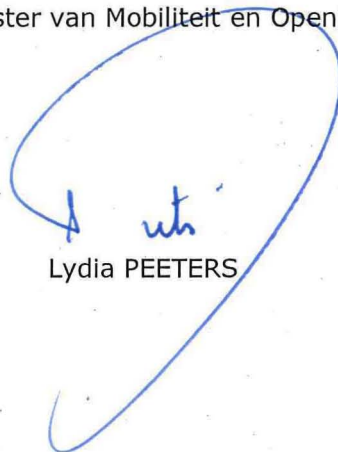
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van XX XX 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van XX XX 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 7 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 7. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 7°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG OF HERINRICHTING VAN EEN GEWESTWEG TER VERBETERING VAN DE ONTSluitING VAN EEN TEWERKSTELLINGS-, WINKEL- OF DIENSTENZONE VAN BOVENLOKAAL BELANG OF MET EEN SIGNIFICANTE MOBILITEITSIMPACT			
NIS-nr.	././ datum ondertekening (dd/mm/jjjj)	VII nummer type overeenkomst	 volgnummer overeenkomst

DE PARTIJEN

Tussen:

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van (de officiële titel van de Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, voor het algemeen mobiliteitsbeleid, voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid en voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid), of bij delegatie, hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen¹²;
- de beheerder of projectontwikkelaar, vertegenwoordigd door in de persoon van (voor- en achternaam), hierna de beheerder of projectontwikkelaar te noemen;³
-⁴, vertegenwoordigd door in de persoon van (voor- en achternaam), hierna te noemen;⁵

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

³ Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is. Vul in dat geval 'de beheerder /projectontwikkelaar' in de lijst van de overeenkomst door 'de gemeente'.

⁴ Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

⁵ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende werk of de volgende werken⁶:

- ☐ de herinrichting van de gewestweg N, tussen kilometerpunt en kilometerpunt, als onderdeel van de ontsluitingsinfrastructuur van de (zone omschrijven);
- ☐ de herinrichting van het kruispunt van de gewestweg N met de ter hoogte van kilometerpunt, als aansluiting op de ontsluitingsinfrastructuur van de (zone omschrijven);
- ☐ de aanleg van een nieuwe aansluiting van de ontsluitingsinfrastructuur van de (zone omschrijven) op de gewestweg N, ter hoogte van kilometerpunt
- ☐ de aanleg of de herinrichting van een mobipunt.

De werken zijn hierna "het project" te noemen.

§2. Aansluitend op dit project wil⁷:

⁶ De toepasselijke omschrijving aanvullen en aanvullen. De overbodige regels doorstrepen.

⁷ Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Streep dit onderdeel door als er geen overige projecten toegevoegd worden.

1° het Gewest de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gewestweg N tussen kilometerpunt
..... en

2° de gemeente de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gemeenteweg van tot
.....;

3° de beheerder of projectontwikkelaar de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de (weg) van
tot.....;

4° (andere partij) de volgende werken uitvoeren:

..... .. (omschrijving) op de (weg) van tot
..... ..

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna "de samengevoegde opdracht" te noemen.

ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe een veilige ontsluiting te realiseren van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone op of via het gewestwegennet, met als doel de multimodale bereikbaarheid van de zone te verbeteren. Daaronder wordt verstaan dat het project een verbetering moet inhouden van de bereikbaarheid van de zone met verschillende transportmiddelen, namelijk te voet, met de fiets, met verschillende vormen van openbaar vervoer, en met individueel gemotoriseerd transport.

ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Alleen als het financiële zwaartepunt van de werken op gewestdomein ligt, zorgt het Gewest ten aanzien van de samengevoegde opdracht voor rekening en in naam van de beheerder of projectontwikkelaar voor het volledige ontwerp, de aanbesteding en het toezicht op de werken.

ARTIKEL 5. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht.

Als de gemeente of een andere partij optreedt als aanbestedende overheid, zal die de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de opdracht, pas opstarten na de goedkeuring van het aanbestedingsdossier door het Gewest.

ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van de beheerder of projectontwikkelaar

§1. De beheerder of projectontwikkelaar staat in voor de prefinanciering van het project.

De beheerder of projectontwikkelaar draagt de kosten van het project, met uitzondering van de kosten die de andere partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 10.

Als de bijdrage van het Gewest niet meer bedraagt dan de maxima, bepaald in artikel 8, kunnen de partijen in onderling overleg een verdeling van de kosten overeenkomen die afwijkt van artikel 7, 8 en 10. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

§2. Als het Gewest onteigeningen uitgevoerd heeft om de uitvoering van het project mogelijk te maken, betaalt de beheerder of projectontwikkelaar de onteigeningskosten die het Gewest heeft betaald, terug aan het Gewest.

§3. De beheerder of projectontwikkelaar betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

ARTIKEL 8. Kosten ten laste van het Gewest

§1. Met behoud van de toepassing van artikel 7 betaalt het Gewest ten aanzien van het project een (maximale) bijdrage van 60% van de reële kosten (inclusief btw) voor de werken die noodzakelijk zijn voor de herinrichting van de gewestweg of de herinrichting van het kruispunt van de gewestweg.

Met behoud van de toepassing van artikel 7 betaalt het Gewest ten aanzien van het project een (maximale) bijdrage van 40% van de reële kosten (inclusief btw) voor de werken die noodzakelijk zijn voor de realisatie van een nieuwe aansluiting op de gewestweg.

Het Gewest betaalt de gemeente het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat ten laste van het Gewest valt.

§2. Om de gewestbijdrage te bepalen ten aanzien van het project, worden de volgende kosten niet in aanmerking genomen als reële kosten:

- 1° onteigeningskosten;
- 2° ontwerp-, aanbestedings- en toezichtskosten;
- 3° de levering en de plaatsing van nieuwe voetpaden en het onderhoud ervan;
- 4° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan;
- 5° de levering en de plaatsing van het groen binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan;
- 6° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering;
- 7° de aanleg van of de aanpassing aan RWA-riolering.

§3. Het Gewest betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 10.

ARTIKEL 9. Uitbetaling van de gewestbijdrage

De gewestbijdrage wordt in één keer betaald na de voorlopige oplevering van de werken.

ARTIKEL 10. Kosten ten laste van de gemeente

§1. Met behoud van de toepassing van artikel 7 neemt de gemeente zowel ten aanzien van de gewestwegen in het project als ten aanzien van de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

ARTIKEL 11. Kosten ten laste van (andere partij)

..... (andere partij) betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 4°.

ARTIKEL 12. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente en de projectontwikkelaar of beheerder dragen de onroerende goederen waarvan ze eigenaar zijn langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente of de projectontwikkelaar of de beheerder en het Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financien en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

ARTIKEL 13. Stedenbouwkundige maatregelen

In het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot de nieuwe of verbeterde fietspaden om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst (artikel 3) te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk zouden kunnen doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

ARTIKEL 14. Geen andere aanvraag voor ontsluitingsinfrastructuur van de zone in kwestie

De beheerder of de projectontwikkelaar of de gemeente dient geen aanvraag in tot aanleg of herinrichting van infrastructuur ter ontsluiting van de zone, vermeld in artikel 2, §1, als het gaat om andere ontsluitingsinfrastructuur dan de ontsluitingsinfrastructuur, vermeld in artikel 2, §1.

Tijdens de duur van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de beheerder of de projectontwikkelaar zich ertoe om met betrekking tot het project geen initiatiefnemer te zijn van een project als vermeld in artikel 53, §3, 3°, van het besluit.

ARTIKEL 15. Cofinancieringsplan

De beheerder of projectontwikkelaar stelt een cofinancieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd en waarbij het cofinancieringsdeel van het Gewest wordt geprefinancierd. Daarbij wordt aangegeven welke subsidiekanalen worden aangewend en welke bedragen daartegenover staan. Het cofinancieringsplan wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

Het totaal van toegezegde en verkregen subsidies van de Vlaamse overheid en andere overheden voor de ontsluitingsinfrastructuur mag in geen geval meer bedragen dan 85% van de reële kosten (inclusief btw). Als dat het geval is, wordt het subsidiepercentage van het Vlaamse Gewest aangepast zodat het totaal van de toegezegde en verkregen subsidies 85% van de reële kosten bedraagt.

ARTIKEL 16. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de

uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 17. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

ARTIKEL 18. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het verslag waaruit blijkt dat de projectstuurgroep een consensus heeft bereikt over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project, al dan niet met bemiddeling van de voorzitters.

Bijlage nr. 2: Cofinancieringsplan

Bijlage (nr.) : ..

(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/)

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

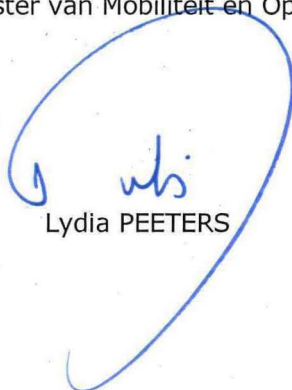
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van XX XX 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS