RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 67.821/1/V
van 25 augustus 2020

over

een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ‘betreffende de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage’

‡LW-CGIUIBCAB-GHICBUQ‡

Op 22 juli 2020 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken verzocht binnen een termijn van dertig dagen, van rechtswege verlengd tot 7 september 2020,(*) een advies te verstrekken over een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering 'betreffende de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage'.

Het ontwerp is door de eerste vakantiekamer onderzocht op 18 augustus 2020. De kamer was samengesteld uit Marnix VAN DAMME, kamervoorzitter, Carlo ADAMS en Kaat LEUS, staatsraden, Michel TISON, assessor, en Greet VERBERCKMOES, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Kristine BAMS, eerste auditeur-afdelingshoofd.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 25 augustus 2020.

*

(*) Deze verlenging vloeit voort uit artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, *in fine*, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, waarin wordt bepaald dat deze termijn van rechtswege verlengd wordt met vijftien dagen wanneer hij begint te lopen tussen 15 juli en 31 juli of wanneer hij verstrijkt tussen 15 juli en 15 augustus.

‡LW-CGIUBCAB-GHICBUQ‡

ONTVANKELIJKHEID VAN DE ADVIESAANVRAAG

De regionale mobiliteitsplannen maken deel uit van de mobiliteitsplanning, waarop hoofdstuk 3 van het decreet van 26 april 2019 'betreffende de basisbereikbaarheid' betrekking heeft. Het om advies voorgelegde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering strekt ertoe de regels vast te stellen betreffende de (opmaak van de) regionale mobiliteitsplannen en het integreert hierin de milieueffectrapportage.

Uit zowel de aanhef van het ontworpen besluit als uit de artikelen 3, 7, 8 en 10 ervan, valt af te leiden dat het de bedoeling is om ermee uitvoering te geven aan bepalingen van het decreet van 26 april 2019 zoals dit zal luiden na de wijziging ervan bij een nog tot stand te brengen decreet dat, in ontwerpvorm, het voorwerp heeft uitgemaakt van advies 67.243/3 dat de Raad van State, afdeling Wetgeving, op 28 mei 2020 heeft uitgebracht.[1] Het betrokken ontwerp van decreet werd volgens de gemachtigde op 16 juli 2020 goedgekeurd in de bevoegde parlementaire commissie. De gemachtigde laat voorts weten dat het ontwerp "normaal gezien wordt (…) geagendeerd op de eerstvolgende plenaire vergadering waar een decreet kan gestemd worden" en dat dit "vermoedelijk (…) woensdag 30 september 2020" is.

Het onderzoek door de Raad van State van ontwerpbesluiten die hem om advies worden voorgelegd, heeft onder meer betrekking op de rechtsgrond. Dat onderzoek kan pas op een sluitende wijze gebeuren wanneer die rechtsgrond zelf vaststaat. Aangezien de noodzakelijke rechtsgrond voor de ontworpen bepalingen nog niet door het parlement is aangenomen en bijgevolg nog niet voldoende vaststaat opdat de Raad van State het onderzoek van de rechtsgrond op sluitende wijze kan doorvoeren, is de adviesaanvraag voorbarig.

Het ontwerp kan pas op ontvankelijke wijze om advies worden voorgelegd nadat het voornoemde ontwerp van decreet is aangenomen in de plenaire vergadering.

DE GRIFFIER DE VOORZITTER

Greet VERBERCKMOES Marnix VAN DAMME

[1] Adv.RvS 67.243/3 van 28 mei 2020 over een voorontwerp van decreet 'houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid', *Parl.St.* Vl.Parl. 2019-20, nr. 380/1, p. 177.

‡LW-CGIUIBCAB-GHICBUQ‡