



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 67.592/4
du 29 juin 2020

advies 67.592/4
van 29 juni 2020

sur

over

un projet d'arrêté du
Gouvernement de la Région de
Bruxelles-Capitale 'modifiant
l'arrêté du Gouvernement de la
Région de Bruxelles-Capitale
du 29 mars 2018 relatif à la
formation à la conduite et à
l'examen de conduite pour la
catégorie de véhicules à
moteur B et à certains aspects
pour toutes les catégories de
véhicules à moteur'

een ontwerp van besluit van de
Brusselse Hoofdstedelijke
Regering 'tot wijziging van het
besluit van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering van
29 maart 2018 betreffende de
rijopleiding en het rijexamen
van categorie van
motorvoertuigen B en bepaalde
aspecten voor alle categorieën
van motorvoertuigen'

Le 10 juin 2020, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale 'modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 29 juin 2020. La chambre était composée de Martine BAGUET, président de chambre, Luc CAMBIER et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Martine BAGUET.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 29 juin 2020.

*

Op 10 juni 2020 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering 'tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 29 juni 2020. De kamer was samengesteld uit Martine BAGUET, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Bernard BLERO, staatsraden, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Martine BAGUET.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 29 juni 2020.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

EXAMEN DU PROJET

PRÉAMBULE

1. Le projet examiné trouve son fondement juridique dans l'article 23, § 1^{er}, 2°, de la loi 'relative à la police de la circulation routière', coordonnée le 16 mars 1968, remplacé par la loi du 9 juillet 1976.

Il n'y a, par contre, pas lieu de viser l'article 27 de la même loi.

L'alinéa 1^{er} sera modifié en ce sens.

2. L'arrêté royal du 23 mars 1998 'relatif au permis de conduire' et l'arrêté royal du 10 juillet 2006 'relatif au permis de conduire pour les véhicules de la catégorie B' ne sont pas modifiés par le projet.

En tant que ces arrêtés constituent le cadre juridique du projet, ils peuvent toutefois faire l'objet de considérants qui seront insérés après le visa des formalités préalables accomplies.

3. À l'alinéa 5 (devenant l'alinéa 3), les mots « test genre » doivent être remplacés par les mots « test d'égalité des chances », conformément à l'article 2, § 2, de l'ordonnance du 4 octobre 2018 'tendant à l'introduction du test d'égalité des chances'.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

AANHEF

1. Het voorliggende ontwerp ontleent zijn rechtsgrond aan artikel 23, § 1, 2°, van de wet ‘betreffende de politie over het wegverkeer’, gecoördineerd op 16 maart 1968, welk artikel vervangen is bij de wet van 9 juli 1976.

Er moet daarentegen niet verwezen worden naar artikel 27 van dezelfde wet.

Het eerste lid moet in die zin worden gewijzigd.

2. Het koninklijk besluit van 23 maart 1998 ‘betreffende het rijbewijs’ en het koninklijk besluit van 10 juli 2006 ‘betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B’ worden niet gewijzigd bij het ontwerp.

Voor zover die besluiten het wettelijk kader vormen van het ontwerp kan er evenwel naar verwezen worden in twee overwegingen, in te voegen na de aanhefverwijzing naar de vervulde voorafgaande vormvereisten.

3. In het vijfde lid (dat het derde lid wordt) dient het woord “gendertest” vervangen te worden door het woord “gelijkekansentest” overeenkomstig artikel 2, § 2, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 ‘tot invoering van de gelijkekansentest’.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Martine BAGUET