

20/05/2020 - Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux n° 2020/035 portant des mesures de déconfinement en matière de sécurité routière pour limiter la prolifération du Covid-19

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,



A. Vu les textes et avis suivants :

- A.1. L'article 6, § 1er, XII, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;
- A.2. Les articles 4 et 8 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises ;
- A.3. L'article 2 de l'ordonnance du 19 mars 2020 visant à octroyer des pouvoirs spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du Covid-19 ;
- A.4. L'arrêté n° 2020/001 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux du 2 avril 2020 relatif à la suspension temporaire des délais de rigueur et de recours fixés dans l'ensemble de la législation et la réglementation bruxelloise ou adoptés en vertu de celle-ci ;
- A.5. L'arrêté n° 2020/002 de pouvoirs spéciaux du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 9 avril 2020 portant des mesures d'urgence en matière de mobilité, travaux publics et sécurité routière pour limiter la prolifération du coronavirus ;
- A.6. L'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars
- A.7. La loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;
- A.8. L'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation ;
- A.9. L'arrêté du Ministre fédéral de l'Intérieur du 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 ;
- A.10. L'avis X du Conseil d'Etat, donné le XX, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 3°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;
- A.11. L'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

B. Considérant ce qui suit :

- B.1. La Belgique connaît actuellement une crise sanitaire exceptionnelle liée à l'épidémie de COVID-19 ; que des mesures ont été prises par le Ministre fédéral de l'Intérieur et, notamment, par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en vue de limiter la propagation du virus au sein de la population ;
- B.2. Les mesures prises produisant actuellement les effets escomptés, il convient dès maintenant, compte tenu des dernières recommandations du centre de crise national, de veiller à une reprise progressive et ordonnée des activités des services publics dont le fonctionnement a été affecté par ces mesures ;

20/05/2020 - Volmachtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/035 houdende maatregelen voor de versoepeling van de lockdown inzake verkeersveiligheid om de verspreiding van Covid-19 in te perken.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

A. Gelet op de volgende teksten en adviezen:

- A.1. Artikel 6, § 1, XII van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;
- A.2. Artikels 4 en 8 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen;
- A.3. Artikel 2 van de ordonnantie van 19 maart 2020 tot toekenning van bijzondere machten aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader van de gezondheids crisis Covid-19;
- A.4. Volmachtenbesluit nr. 2020/001 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 2 april 2020 betreffende de tijdelijke opschorting van de verval- en beroepstermijnen die vastgelegd zijn in de Brusselse wetgeving en reglementering of die op grond daarvan zijn ingevoerd;
- A.5. Volmachtenbesluit nr. 2020/002 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 9 april 2020 houdende maatregelen inzake mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid om de verspreiding van het coronavirus in te perken;
- A.6. De besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars;
- A.7. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;
- A.8. Het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regels van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;
- A.9. Het ministerieel besluit van 18 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.
- A.10. Advies X van de Raad van State, gegeven op XX, bij toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
- A.11. Het koninklijk besluit van 15 MAART 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

B. Overwegende wat volgt:

- B.1. België maakt momenteel een uitzonderlijke gezondheids crisis mee naar aanleiding van de COVID-19-epidemie; er werden maatregelen genomen door de federale minister van Binnenlandse Zaken en door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om de verspreiding van het virus onder de bevolking te beperken;
- B.2. Aangezien de genomen maatregelen momenteel de verwachte effecten hebben, moet er vanaf nu, rekening houdend met de laatste aanbevelingen van het Nationaal Crisiscentrum, gezorgd worden voor een geleidelijke en ordelijke heropstart van de activiteiten van de openbare diensten waarvan de werking door deze maatregelen aangepast was;

B.3. En matière de contrôle technique des véhicules, ~~XX~~ ;

B.4. En vertu de l'article 4 de l'ordonnance du 19 mars 2020 visant à octroyer des pouvoirs spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du Covid-19, le présent arrêté devra être confirmé par le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale ; Sur la proposition de la Ministre chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière ;
Après délibération,

ARRÊTE :

Article 1er.

Les contrôles techniques organisés par les organismes agréés visés à l'article 1er, alinéa 2, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ne sont accessibles que dans les limites et conditions visées aux articles 2 et 3.

À dater du 1er octobre 2020, les limites et conditions visées aux articles 2 et 3 cessent d'être applicables.

Art. 2.

§ 1er. Les organismes de contrôle technique réservent dans leur organisation, 15 % de leur capacité qui permet la prise d'un rendez-vous dans les 10 jours ouvrables pour les véhicules qui répondent cumulativement aux critères suivants :

1° présenter l'une des caractéristiques suivantes :

a) circuler à l'étranger pour des raisons d'ordre impérieux telles que l'exercice d'une activité économique ou professionnelle ;

b) transporter des marchandises dangereuses par la route ;

c) ressortir de la catégorie M2, M3, N2, N3, O2, O3, O4, T, C, R ou S de l'article 1er de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

d) faire partie des véhicules prioritaires visés à l'article 28, §2.1, C), 4 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

e) être exploités dans le cadre :

i) d'un service de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur tel que visé à l'article 2 de l'Ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;

B.3. Betreffende de technische keuring van voertuigen, ~~XX~~;

B.4. Op grond van artikel 4 van de ordonnantie van 19 maart 2020 tot toekenning van bijzondere machten aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader van de gezondheidscrisis Covid-19, moet dit besluit bevestigd worden door het Brussels Hoofdstedelijk Parlement; Op voorstel van de minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Veiligheid;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Art. 1.

De technische keuringen die worden georganiseerd door de erkende ondernemingen als bedoeld in artikel 1, lid 2, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan een voertuig voor het vervoer te land, de onderdelen daarvan en de veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zijn slechts toegankelijk binnen de grenzen en onder de voorwaarden als bedoeld in de artikels 2 en 3.

Vanaf 1 oktober 2020 zijn de beperkingen en voorwaarden vermeld in artikels 2 en 3 niet langer van toepassing.

Art. 2.

§. 1 De ondernemingen voor technische keuring reserveren in hun organisatie minstens 15% van hun capaciteit die toelaten om een keuring in te plannen binnen de 10 werkdagen voor voertuigen die cumulatief voldoen aan de volgende criteria:

1° één van de volgende voorwaarden vervullen:

a) rijden in het buitenland om dwingende redenen, zoals het uitoefenen van een economische of beroepsactiviteit;

b) gevaarlijke goederen over de weg vervoeren;

c) vallen onder categorie M2, M3, N2, N3, O2, O3, O4, T, C, R of S van artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

d) vallen onder de prioritaire voertuigen zoals bedoeld in artikel 28, §2.1, C), 4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

e) geëxploiteerd worden in het kader van een:

i) taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur zoals bedoeld in artikel 2 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

ii) d'un service de transport régulier spécialisé tel que visé par l'article 11 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars ;

iii) de la formation à la conduite (véhicules d'écolage).

2° se présenter pour l'un de motifs suivants :

a) dans le cadre d'un contrôle périodique ;

b) le véhicule doit disposer d'un certificat de contrôle technique pour sa première mise en circulation ou sa remise en circulation en Belgique ;

c) un contrôle administratif est nécessaire en vue de faire compléter le formulaire de demande d'immatriculation.

§ 2. En dérogation aux conditions prévues au § 1, bénéficient également de l'accès prioritaire à la prise de rendez-vous instaurée par ce paragraphe les véhicules suivants :

1° les véhicules ressortissant de la catégorie M1 ou N1 de l'article 1er, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, mais uniquement dans le cadre d'un contrôle non périodique visé à l'article 23sexies, §1er, 3°, de cet arrêté royal ;

2° les véhicules devant subir un contrôle après accident visé à l'article 23sexies, §1er, 2°, d), de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité ;

3° les véhicules ayant fait l'objet d'un certificat rouge de contrôle technique délivré conformément à l'article 23decies, §§ 3 et 4, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité avec une validité de quinze jours ou ayant été interdits à la circulation, peuvent se présenter pour une visite administrative ou technique ;

4° les véhicules de catégorie N1 doivent disposer d'un certificat de contrôle technique pour sa première mise en circulation ou sa remise en circulation en Belgique.

Art. 3.

§ 1er. Les organismes de contrôle technique exercent leurs activités dans le respect des mesures de précaution sanitaire recommandées par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement.

§ 2. Le paiement s'effectue uniquement par la voie électronique.

ii) bijzondere vorm van geregeld vervoer zoals bedoeld in artikel 11 van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars;

iii) rijopleiding (lesvoertuigen).

2° zich aanbieden om één van de volgende redenen:

a) in het kader van een periodieke keuring;

b) het voertuig moet over een keuringsbewijs beschikken voor zijn eerste inverterstelling of het opnieuw in het verkeer brengen in België;

c) er is een administratieve controle nodig om het formulier aanvraag tot inschrijving te laten invullen.

§ 2. In afwijking van de in § 1 gestelde voorwaarden hebben ook de volgende voertuigen voorrang bij het in dit lid vastgestelde afsprakensysteem:

1° voertuigen die vallen onder de categorie M1 of N1 van artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereiden moeten voldoen, maar enkel in het kader van een niet-periodieke controle zoals bedoeld in artikel 23sexies, § 1, 3° van dit koninklijk besluit;

2° voertuigen die een controle moeten ondergaan na een ongeval, zoals bedoeld in artikel 23sexies, § 1, 2°, d), van voormeld koninklijk besluit van 15 maart 1968;

3° voertuigen waarvoor in overeenstemming met artikel 23decies, §§ 3 en 4, van voormeld koninklijk besluit van 15 maart 1968 een rood keuringsbewijs met een geldigheid van 15 dagen werd afgeleverd of voertuigen die niet meer in het verkeer gebracht mogen worden, mogen zich aanbieden voor een administratieve of technische herkeuring;

4° voertuigen van categorie N1 moeten over een keuringsbewijs beschikken voor hun eerste inverterstelling of het opnieuw in het verkeer brengen in België.

Art. 3.

§ 1. De ondernemingen voor technische keuring moeten bij de uitvoering van hun activiteiten de door de federale overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu aanbevolen voorzorgsmaatregelen naleven.

§ 2. Betaling gebeurt uitsluitend elektronisch.

Art. 4.

L'article 4 de l'arrêté n° 2020/002 de pouvoirs spéciaux du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant des mesures d'urgence en matière de mobilité, travaux publics et sécurité routière pour limiter la prolifération du coronavirus est modifié comme suit :

1° le § 1er est modifié comme suit :

a) à l'alinéa 1er, les mots « dont la période de validité est échue depuis le 1er mars 2020 » sont remplacés par « qui doivent être contrôlés à partir du 1er mars jusqu'au 31 mai 2020 » ;

b) à l'alinéa 2, les mots « La période de validité des » sont remplacés par « Les » et les mots « est échue depuis le 1er mars 2020 est prolongée de 6 mois » sont remplacés par « arrive à échéance à partir du 1er mars jusqu'au 31 mai 2020 voient cette période prolongée de 6 mois » ;

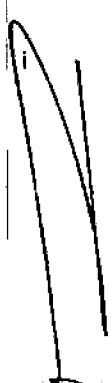
2° le § 2 est remplacé comme suit :

« § 2. Les certificats de contrôle technique délivrés conformément à l'article 23decies, § 1er et § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité dont la période de validité arrive à échéance à partir du 1 juin et jusqu'au 31 juillet 2020 voient leur période de validité prolongée de 2 mois. ».

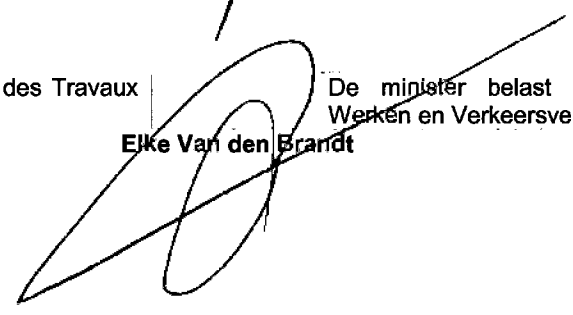
Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 4 mai 2020.

Bruxelles, le 20 mai 2020

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional


Rudy Vervoort

La Ministre chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière


Elke Van den Brandt

Art. 4.

Artikel 4 van volmachtenbesluit nr. 2020/002 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende dringende maatregelen inzake mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid om de verspreiding van het coronavirus in te perken wordt als volgt gewijzigd:

1° § 1 wordt als volgt gewijzigd:

a) in lid 1 worden de woorden "waarvan de geldigheidsperiode is vervallen sinds 1 maart 2020" vervangen door "die gecontroleerd moeten worden vanaf 1 maart tot en met 31 mei 2020";

b) in lid 2 worden de woorden "de geldigheidsperiode van de" vervangen door "de" en de woorden "sinds 1 maart 2020 is vervallen, wordt met 6 maanden verlengd" worden vervangen door "vervalt vanaf 1 maart tot en met 31 mei 2020, wordt met 6 maanden verlengd";

2° § 2 wordt als volgt vervangen:

"§ 2. De geldigheidsperiode van certificaten van de technische controle afgeleverd in overeenstemming met artikel 23decies, § 1 en § 2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereiden moeten voldoen, waarvan de geldigheidsperiode vervalt vanaf 1 juni tot en met 31 juli 2020 wordt met 2 maanden verlengd."

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 4 mei 2020.

Brussel, 20 mei 2020

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang

De minister belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid