CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

avis 67.517/4
du 8 juin 2020

sur

un projet d'arrêté royal 'portant des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus SARS-CoV-2 en matière de transport ferroviaire'

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 67.517/4
van 8 juni 2020

over

een ontwerp van koninklijk besluit 'houdende maatregelen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus SARS-CoV-2 inzake spoorvervoer'

‡LW-AIGUKEEEJ-GHFBHMW‡

Le 29 mai 2020, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges à communiquer un avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un projet d'arrêté royal 'portant des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus SARS-CoV-2 en matière de transport ferroviaire'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 8 juin 2020. La chambre était composée de Martine BAGUET, président de chambre, Luc CAMBIER et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Charles-Henri VAN HOVE, greffier assumé.

Le rapport a été présenté par Anne-Stéphanie RENSON, auditeur adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Martine BAGUET.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 8 juin 2020.

*

Op 29 mei 2020 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen verzocht binnen een termijn van vijf werkdagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'houdende maatregelen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus SARS-CoV-2 inzake spoorvervoer'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 8 juni 2020. De kamer was samengesteld uit Martine BAGUET, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Bernard BLERO, staatsraden, en Charles-Henri VAN HOVE, toegevoegd griffier.

Het verslag is uitgebracht door Anne-Stéphanie RENSON, adjunct-auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Martine BAGUET.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 8 juni 2020.

*

‡LW-AIGUKEEEJ-GHFBHMW‡

Suivant l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 3°, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes :

« Het verzoek om spoedbehandeling is gemotiveerd door de noodzaak om de maatregelen van dit besluit zo snel mogelijk door te voeren teneinde de continuïteit van de exploitatie van het spoorwegvervoer tijdens de pandemische crisis door het coronavirus SARSCoV-2 mogelijk te maken. De geldigheid van attesten van technische keuringen van rollend materieel dient zo snel mogelijk te worden gewaarborgd opdat dit materieel kan worden ingezet voor het uitvoeren van onderhouds- en instandhoudingswerken van de spoorweginfrastructuur welke absoluut nodig zijn om het normale treinverkeer te kunnen blijven garanderen ».

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 3°, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet n'appelle aucune observation.

*

‡LW-AIGUKEEEJ-GHFBHMW‡

Overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden aangegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

De motivering in de brief luidt als volgt :

"Het verzoek om spoedbehandeling is gemotiveerd door de noodzaak om de maatregelen van dit besluit zo snel mogelijk door te voeren teneinde de continuïteit van de exploitatie van het spoorwegvervoer tijdens de pandemische crisis door het coronavirus SARSCoV-2 mogelijk te maken. De geldigheid van attesten van technische keuringen van rollend materieel dient zo snel mogelijk te worden gewaarborgd opdat dit materieel kan worden ingezet voor het uitvoeren van onderhouds- en instandhoudingswerken van de spoorweginfrastructuur welke absoluut nodig zijn om het normale treinverkeer te kunnen blijven garanderen."

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten, haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Op die drie punten behoeft over het ontwerp geen enkele opmerking te worden gemaakt.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Charles-Henri VAN HOVE Martine BAGUET

‡LW-AIGUKEEEJ-GHFBHMW‡