XX XX 2020 – Projet d'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'article 11 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.		**XX XX 2020 – Ontwerp van besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.**
Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,		De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Vu la loi spéciale du 8 aout 1980 de réformes institutionnelles, en particulier l'article 6, §1er, XII, inséré par la loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la Sixième Réforme de l'Etat ;		Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid artikel 6, §1, XII, ingevoegd door de bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de Zesde Staatshervorming;
Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;		Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;
Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'usage de la voie publique;		Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Sur la proposition du Ministre chargé de la sécurité routière ;		Op voorstel van de Minister bevoegd Verkeersveiligheid;
Après délibération,		Na beraadslaging
Arrête:		Besluit:
Article 1er. A l'article 11 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, remplacé par l'arrêté royal du 18 septembre 1991 et modifié par les arrêtés royaux des 16 juillet 1997 et 21 décembre 2006, sont apportées les modifications suivantes :		**Artikel 1.** In artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 juli 1997 en 21 december 2006, worden de volgende wijzigingen

- 1° dans 11.1, première phrase, le chiffre « 50 » est remplacé par le chiffre « 30 » ; - 2° dans 11.2, point 2°, les mots « , à condition que la vitesse soit limitée à 90 km à l'heure par un signal routier C43 » sont ajoutés après les mots « à 90 km à l'heure » ; - 3° dans 11.2, point 2°, alinéa 2 les mots « imposées par le signal C43 ou » sont supprimés ; - 4° à 11.2, il est ajouté un point 3°, rédigé comme suit : « 3° à 70 km à l'heure : a) sur les voies publiques divisées en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont affectées à chaque sens de circulation et dont les sens de circulation sont séparés par des marques routières ; b) sur les autres voies publiques. Sur certaines voies publiques une limitation de vitesse inférieure ou supérieure peut cependant être imposée ou admise par le panneau indicateur C43. Les limitations de vitesse inférieures résultant de l'article 11.3 restent d'application. »	aangebracht : - 1° in 11.1 wordt in de eerste zin het getal "50" vervangen door het getal "30"; - 2° in 11.2 wordt in punt 2° na de zinsnede "tot 90 km per uur", de zinsnede ", op voorwaarde dat door middel van een verkeersbord C43 de snelheid beperkt is tot 90 km per uur" ingevoegd; - 3° in 11.2 wordt in punt 2° de zinsnede "opgelegd door het verkeersbord C43 of" verwijderd; - 4° aan 11.2 wordt een punt 3° toegevoegd, dat luidt als volgt : "3° tot 70 km per uur : a) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen; b) op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing."
Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 2021.	**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2021.
Art. 3. Les signaux routiers F4a et F4b qui sont placés en agglomération peuvent être maintenus jusqu'au 31 mars 2021. Les signaux routiers A23 et F4a qui annoncent le début d'un abord d'école et F4b qui annonce la fin d'une zone d'abord d'école, peuvent être maintenus en fonction de la disposition des lieux.	**Art. 3**. De verkeersborden F4a en F4b die binnen de bebouwde kom zijn geplaatst mogen behouden worden tot 31 maart 2021. De verkeersborden A23 en F4a die het begin van een schoolomgeving aanduiden en F4b die het einde van een schoolomgeving aanduidt, mogen afhankelijk van de plaatsgesteldheid behouden worden.
Art. 4. Le Ministre chargé de la sécurité routière est chargé de l'exécution du présent arrêté.	**Art. 4.** De Minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Bruxelles, xxxx 2020	Brussel, XX XX 2020
Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,	Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional.	Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van gewestelijk Belang.
Rudi VERVOORT	
Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière.	Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid.
Elke VAN DEN BRANDT	