

Besluit van de Vlaamse Regering over de regels voor de toewijzing van het gebruiksrecht op de scheepstijd van het onderzoeksschip Simon Stevin als een onrechtstreekse subsidiëring

DE VLAAMSE REGERING,

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op artikel 56/1 van het decreet van 30 april 2009 betreffende de organisatie en financiering van het wetenschaps- en innovatiebeleid, zoals gewijzigd bij het decreet van 15 maart 2019 houdende wijziging van diverse decreten met betrekking tot het economisch, wetenschaps- en innovatiebeleid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financien heeft advies gegeven op 29 april 2020;
- De Raad van State heeft advies gegeven op (datum).

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- de wenselijkheid om de toewijzing aan externe gebruikers van de scheepstijd van het onderzoeksschip Simon Stevin, uitgebaat door DAB Vloot in samenwerking met het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ vzw) dat instaat voor de programmatie, en die momenteel door de Vlaamse overheid gratis ter beschikking gesteld aan eindgebruikers, duidelijker te regelen als een onrechtstreekse subsidiëring;
- de wenselijkheid om de gevolgde procedures voor de toewijzing van deze scheepstijd een duidelijker juridisch kader te verschaffen.

Juridisch kader

Initiatiefnemer(s)

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw en de Vlaamse minister Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° beschikbaarheidsschema: een ex-anteoverzicht van de dagen per jaar waarin de DAB Vloot, op basis van alle beschikbare middelen, voor elke dag aangeeft of het schip Simon Stevin beschikbaar is voor een operationele vaart of niet;

2° DAB Vloot: de Dienst met Afzonderlijk Beheer Vloot, opgericht bij artikel 36, §1 van het Decreet van 20 december 2002 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting

3° bestuursorgaan: het bestuursorgaan van VLIZ vzw;

4° VLIZ vzw: het Vlaams Instituut voor de Zee dat opgericht is op 2 april 1999, waarmee de Vlaamse Regering een convenant heeft gesloten krachtens artikel 56/1 van het decreet van 30 april 2009 betreffende de organisatie en financiering van het wetenschaps- en innovatiebeleid.

Art. 2. DAB Vloot en VLIZ vzw baten het onderzoeksschip Simon Stevin optimaal uit conform de regels, vermeld in artikelen 3 tot en met 11 van dit besluit. Het gebruiksrecht van de scheepstijd van het onderzoeksschip Simon Stevin is een subsidie in de zin van artikel 73 van het decreet houdende de Vlaamse Codex Overheidsfinancien van 29 maart 2019 die de vorm aanneemt van een voordeel in natura.

Art. 3. De hoeveelheid scheepstijd die per jaar gepland is om beschikbaar gesteld te worden aan gebruikers, wordt in de vorm van een beschikbaarheidsschema vooraf door DAB Vloot vastgesteld en aan VLIZ vzw meegedeeld als basis voor de oproep bij mogelijke gebruikers en de opmaak van de planning.

Art. 4. Op basis van het beschikbaarheidsschema doet VLIZ vzw een publieke oproep bij mogelijke gebruikers van scheepstijd waarbij ze de gelegenheid krijgen een aanvraag tot gebruik van scheepstijd in te dienen. Die aanvraag bevat op zijn minst de gegevens die zijn opgenomen in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Het bestuursorgaan legt de nadere regels vast voor de vorm, inhoud, behandeling en selectie van de aanvragen binnen de voorwaarden die zijn vastgesteld in dit besluit.

Art. 5. De volgende instanties zijn mogelijke gebruikers die een aanvraag kunnen indienen voor de mogelijke toewijzing van scheepstijd van het onderzoeksschip Simon Stevin als vermeld in artikel 4:

- 1° Vlaamse universiteiten en hogescholen, in het kader van een activiteit waarvoor ze ook andere publieke middelen ontvangen;
- 2° Vlaamse onderzoekscentra die gefinancierd worden door de Vlaamse overheid, alsook entiteiten van de Vlaamse overheid die onderzoek uitvoeren dat gerelateerd is aan de zee, in het kader van een activiteit waarvoor ze ook andere publieke middelen ontvangen.

In het eerste lid wordt verstaan onder:

- 1° Vlaamse hogeschool: de instellingen, vermeld in artikel II.3 van de Codex Hoger Onderwijs van 11 oktober 2013;
- 2° Vlaamse universiteit: de instellingen, vermeld in artikel II.2 van de Codex Hoger Onderwijs van 11 oktober 2013;
- 3° Vlaams onderzoekscentrum: een onderzoekscentrum dat gevestigd is in het Vlaamse Gewest.

In het tweede lid wordt verstaan onder onderzoekscentrum: een onderzoekcentrum als vermeld in artikel 2, 20°, van het decreet van 30 april

2009 betreffende de organisatie en financiering van het wetenschaps- en innovatiebeleid.

De mogelijke gebruikers, vermeld in het eerste lid, laten zich vertegenwoordigen door een hoofdwetenschapper die operationeel verantwoordelijk is voor het gebruik van de toe te wijzen scheepstijd.

Art. 6. Het bestuursorgaan stelt de toewijzing van de scheepstijd aan de gebruikers vast nadat hij de ingediende aanvragen beoordeeld heeft en nadat VLIZ vzw een geïntegreerde planning van de vaarten van het schip heeft opgemaakt. Voor die vaststelling gebruikt VLIZ vzw de criteria die zijn opgenomen in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 7. Het bestuursorgaan kan als begeleidende maatregelen voor de planning van de toewijzing van de scheepstijd de volgende handelingen stellen:

- 1° periodiek een gepaste hoeveelheid scheepstijd toewijzen en reserveren die nodig en wenselijk is voor deelname aan internationaal gecoördineerde initiatieven. Die gereserveerde scheepstijd zal ook in de geïntegreerde planning van de vaarten van het schip mee weergegeven worden;
- 2° op voordracht van het departement, dat in zijn voorstel streeft naar een evenwichtige behandeling van de behoeften van de diverse types mogelijke gebruikers, vermeld in artikel 5, periodiek de relatieve verdeling bepalen van de scheepstijd over verschillende soorten opdrachten van het schip, namelijk: onderzoek, gespecialiseerd onderwijs, monitoring en survey;
- 3° rekening houdend met artikel 9 en geadviseerd door DAB Vloot: algemene modaliteiten vaststellen voor de samenwerking met instellingen en organisaties die geen mogelijke gebruikers zijn als vermeld in artikel 5, en voor het gebruik van het schip Simon Stevin en andere onderzoeksinfrastructuren. Die modaliteiten zijn erop gericht de Vlaamse mariene onderzoeksinfrastructuren optimaal in te zetten. DAB Vloot en VLIZ vzw waken er bij de toepassing van die modaliteiten over dat bij eventuele samenwerking met ondernemingen gewerkt wordt aan marktconforme voorwaarden met het oog op een correcte toepassing van wettelijke bepalingen over staatssteun.

In het eerste lid wordt verstaan onder departement: het Departement Economie, Wetenschap en Innovatie, vermeld in artikel 21, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

Art. 8. Als VLIZ vzw aanvragen voor scheepstijd van het onderzoeksschip Simon Stevin ontvangt, toetst het of de aanvrager een mogelijke gebruiker is als vermeld in artikel 5. Als verschillende instellingen samen een aanvraag indienen, is de affiliatie van de hoofdwetenschapper bepalend.

Art. 9. §1 Als een aanvraag wordt ingediend door een aanvrager die geen mogelijke gebruiker is als vermeld in artikel 5, wordt een mogelijke toewijzing van scheepstijd aan een dergelijke aanvrager beschouwd als onderdeel van een contractuele relatie tussen DAB Vloot en een derde. Dat type opdracht wordt geregeld op basis van volledige kostenrecuperatie en vormt geen subsidie van de Vlaamse overheid. De inkomsten worden geïnd door DAB Vloot krachtens artikel 36 tot en met 39 van het decreet van 20 december 2002 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2003.

§2 Als het gaat over een aanvraag van een Belgisch federale overheid of een federale wetenschappelijke instelling en als er hiervoor met deze entiteiten een breder afsprakenkader bestaat waarin wederkerigheid van inzet van scheepstijd ingebed is, kan het bestuursorgaan beslissen om van de regeling van §1 af te wijken.

Art. 10. Met behoud van de toepassing van het besluit over toegewezen scheepstijd dat het bestuursorgaan neemt, behouden DAB Vloot en VLIZ vzw, rekening houdend met de overeenkomsten die ze sluiten, op elk moment de operationele verantwoordelijkheid voor de feitelijke vaarten van het schip Simon Stevin. De mogelijke gebruikers aan wie scheepstijd wordt toegewezen, hebben geen recht op schadevergoeding als door noodwendigheden de scheepstijd die aan hen toegewezen is, niet kan of kon doorgaan. DAB Vloot en VLIZ vzw spannen zich in om die gebruikers bij een latere vaart of, als dat van toepassing is, met een ander schip, alsnog te bedienen.

Art. 11. Als een monetaire waardebepaling van de scheepstijd nodig is, zoals het geval kan zijn indien er een cofinancieringsvoorwaarde of cofinancieringsregeling bestaat binnen een onderzoeksproject of onderzoeksprogramma, of als bijdragen in natura, zoals scheepstijd, aanleiding kunnen geven tot cofinanciering uit andere bronnen, kan het bestuursorgaan van VLIZ vzw, mede op basis van gegevens die DAB Vloot verstrekt heeft en rekening houdend met eventuele externe regels die op het specifieke geval van toepassing zijn, een financiële waarde bepalen die aan een specifieke hoeveelheid scheepstijd kan worden verbonden.

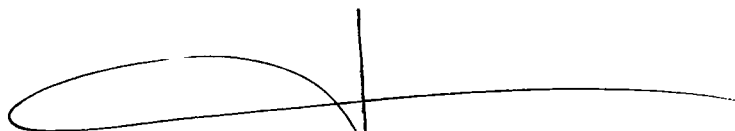
Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het wetenschapsbeleid, zijn, ieder wat zijn of haar bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en
Landbouw,



Hilde CREVITS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS

Bijlage 1. Gegevens die verstrekt moeten worden in de aanvraag, vermeld in artikel 4, eerste lid

- 1° naam van de instelling;
- 2° voor- en achternaam van de aanvrager of hoofdwetenschapper en zijn contactgegevens;
- 3° voorwerp van de beoogde inzet van scheepstijd;
- 4° type inzet (soort vaart), het aantal gewenste dagen en de periode, het werkgebied en de coördinaten;
- 5° te gebruiken staalname- en meetinstrumenten;
- 6° aantal passagiers of wetenschappers bij de campagne;
- 7° specifieke vereisten voor de bemanning en VLIZ vzw;
- 8° specifieke vereisten voor het gebruik van wetenschappelijke apparatuur.

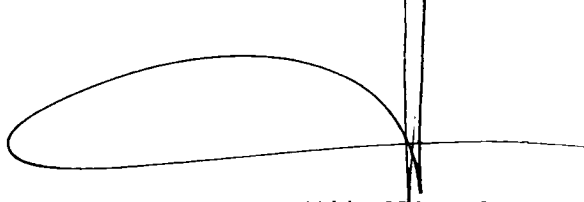
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van (datum) houdende regels voor de toewijzing van het gebruiksrecht op de scheepstijd van het onderzoeksschip Simon Stevin als een onrechtstreekse subsidiëring.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop on the left and a vertical line extending upwards on the right, crossing the loop.

Hilde CREVITS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 2. Criteria voor de toewijzing en prioritering van scheepstijd van het onderzoeksschip Simon Stevin als vermeld in artikel 6

1° Toelatingscriteria: zie artikel 5 en artikel 8

2° Selectiecriteria:

a) soort opdracht: onderzoek

- 1) als dat van toepassing is, een indicatie dat experimenten en observaties die in Vlaanderen eerder aan boord gedaan zijn, wetenschappelijk worden gevaloriseerd
- 2) innovatief karakter (zowel op wetenschappelijk als op methodologisch vlak, bijvoorbeeld de inzet van nieuwe instrumenten)
- 3) voortzetting van langetermijntijdreeksen
- 4) technische en operationele haalbaarheid
- 5) samenwerking met andere onderzoekers of andere disciplines (nationaal en internationaal)
- 6) mogelijkheid tot integratie van de campagne in andere samenwerking op het vlak van onderzoeksinfrastructuur in nationale en internationale projecten of initiatieven
- 7) wetenschappelijk trackrecord van de mariene onderzoeksgroep

b) soort opdracht: gespecialiseerd onderwijs

- 1) potentieel van bijdrage aan wetenschappelijke valorisatie van de experimenten en observaties die aan boord uitgevoerd zullen worden
- 2) technische en operationele haalbaarheid
- 3) wetenschappelijk trackrecord van de mariene onderzoeksgroep

c) soort opdracht: monitoring en survey

- 1) innovatief karakter (zowel op wetenschappelijk als op methodologisch vlak, bijvoorbeeld de inzet van nieuwe instrumenten)
- 2) voortzetting van langetermijntijdreeksen
- 3) technische en operationele haalbaarheid
- 4) samenwerking met andere onderzoekers of andere disciplines (nationaal en internationaal)
- 5) samenwerking op het vlak van onderzoeksinfrastructuur in nationale en internationale projecten of initiatieven

3° Prioriteitscriteria: som van de scores op de selectiecriteria samen, per soort opdracht.

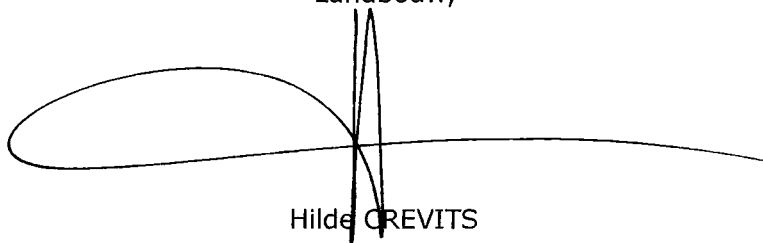
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van (datum) houdende regels voor de toewijzing van het gebruiksrecht op de scheepstijd van het onderzoeksschip Simon Stevin als een onrechtstreekse subsidiëring.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,

A handwritten signature in black ink, featuring a large, horizontal, oval-shaped loop on the left side, followed by a vertical line and a series of smaller, overlapping loops and strokes that extend to the right.

Hilde CREVITS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS