

ONTWERP

Koninkrijk België

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID, VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN EN LEEFMILIEU

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de broeikasgasintensiteit van transportenergie

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, artikel 108 ;

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers, artikel 5, §1, eerste lid, 1°, 3°, 5°, 6°, 11° en 12°, gewijzigd bij de wetten van 27 juli 2011 en 16 december 2015;

Gelet op de programmawet van 27 december 2004, artikel 239, gewijzigd bij de wet van 9 september 2008;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 juli 2013 houdende vaststelling van de federale beleidsvisie op lange termijn inzake duurzame ontwikkeling, artikel 1 en bijlage 1, paragrafen 22, 25, 26 en 31;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 juli 2017 betreffende het beheer van het register voor broeikasgassen van België en de voorwaarden die van toepassing zijn op de gebruikers ervan;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit, in het kader van de Interministeriële Conferentie Leefmilieu van 19 november 2019;

PROJET

Royaume de Belgique

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL SANTÉ PUBLIQUE, SÉCURITÉ DE LA CHAÎNE ALIMENTAIRE ET ENVIRONNEMENT

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 juin 2018 relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport

PHILIPPE, Roi des Belges,

À tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 108;

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement, de la santé et des travailleurs, l'article 5, §1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, 3°, 5°, 6°, 11° et 12°, modifié par les lois du 27 juillet 2011 et 16 décembre 2015;

Vu la loi-programme du 27 décembre 2004, l'article 239, modifiée par la loi de 9 septembre 2008

Vu l'arrêté royal du 18 juillet 2013 portant fixation de la vision stratégique fédérale à long terme de développement durable, l'article 1^{er} et l'annexe 1, paragraphes 22, 25, 26 et 31 ;

Vu l'arrêté royal du 21 juillet 2017 relatif à la gestion du registre de gaz à effet de serre de la Belgique et aux conditions applicables à ses utilisateurs;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté, dans le cadre de la Conférence Interministérielle de l'Environnement du 19 novembre 2019;

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 5 februari 2020;

Gelet op het advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, gegeven op 14 februari;

Gelet op het advies van de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, gegeven op 14 februari 2020;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op 14 februari 2020;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 18 februari 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 11 maart 2020;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie op 26 oktober 2017 met toepassing van artikel 5, lid 1, van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op advies ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende onder andere dat andere landen die partij zijn bij het Verdrag voor de Rijnvaart, ondertekend in Mannheim op 17 oktober 1868 (Duitsland, Nederland, Zwitserland), de specifieke verplichting die leidt tot de heffing van een belasting op brandstoffen die worden verkocht aan de exploitanten van binnenschepen door de toepassing van Richtlijn 98/70/EG, niet toepassen op de sector van het vervoer per binnenschip;

Overwegende dat dit verschil ernstig afbreuk doet aan de concurrentiepositie van de bunkersector in België en dat het passend is hieraan te verhelpen;"

Vu l'avis du Conseil Supérieur de la Santé, donné le 5 février 2020 ;

Vu l'avis du Conseil Fédéral du Développement Durable, donné le 14 février ;

Vu l'avis du Commission consultative spéciale Consommation, donné le 14 février 2020;

Vu l'avis du Conseil Central de l'Économie, donné le 14 février 2020;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 18 février 2020;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 11 mars 2020 ;

Vu la communication à la Commission européenne, le 26 octobre 2017 en application de l'article 5, paragraphe 1^{er}, de la directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information;

Vu l'avis ... du Conseil d'État, donné le ..., en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant entre autre que d'autres pays qui sont parties à la convention pour la navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868 (Allemagne, Pays-Bas, Suisse) n'appliquent pas au secteur du transport par bateau de navigation intérieure, en application de la Directive du 98/70/CE, d'obligation spécifique ayant pour conséquence le prélèvement d'une taxe sur les carburants vendus aux exploitants de bateaux de navigation intérieure;

Considérant que cette différence porte sérieusement atteinte à la position de concurrence du secteur du soutage en Belgique et qu'il convient d'y remédier ;

Op de voordracht van de Minister van Leefmilieu en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers;

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de broeikasgasintensiteit van transportenergie wordt paragraaf 2 vervangen als volgt:

“§ 2. Dit besluit is van toepassing op transportbrandstoffen die worden gebruikt voor de aandrijving van wegvoertuigen, niet voor de weg bestemde mobiele machines (met uitsluiting van binnenschepen wanneer deze niet op zee varen), landbouw- en bosbouwtrekkers, pleziervaartuigen wanneer deze niet op zee varen en op elektriciteit voor verbruik in wegvoertuigen.”

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit, worden de bepalingen onder 3°, 4°, 7° en 9° vervangen als volgt:

“3° benzine: iedere vluchtige minerale olie voor verbrandingsmotoren met elektrische ontsteking voor de aandrijving van voertuigen die onder de GN-codes 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 of 2710 11 59 valt (De nummering van deze GN-codes zoals aangegeven in het Gemeenschappelijk douanetarief en gewijzigd bij verordening (EG) nr. 2031/2001 van de Commissie (PB L 279 van 23.10.2001, blz. 1));”

“4° dieselbrandstof : gasolie die onder GN-code 2710 19 41 (De nummering van deze GN-codes zoals aangegeven in het Gemeenschappelijk douanetarief en gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 2031/2001 van de Commissie (PB L 279 van 23.10.2001, blz. 1)) valt en gebruikt wordt voor de aandrijving van voertuigen als bedoeld in richtlijnen 70/220/EEG en 88/77/EEG;”

“ 7° gasoliën voor niet voor de weg bestemde mobiele machines (met uitsluiting van binnenschepen wanneer deze niet op zee varen), landbouwtrekkers en bosbouwmachines, en pleziervaartuigen: uit aardolie verkregen vloeistoffen die vallen onder de GN-codes 2710 19 41 en 2710 19 45 (De nummering van deze GN-codes zoals gespecificeerd in het gemeenschappelijk douanetarief (PB L 256 van 7.6.1987, blz. 1)) en die bestemd zijn voor gebruik in motoren als bedoeld in de richtlijnen

Sur la proposition de la Ministre de l'Environnement et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 29 juin 2018 relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport, le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit:

« § 2. Le présent arrêté s'applique, aux carburants destinés au transport utilisés pour la propulsion des véhicules routiers, des engins mobiles non routiers (à l'exclusion des bateaux de navigation intérieure lorsqu'ils ne sont pas en mer), des tracteurs agricoles et forestiers, des bateaux de plaisance lorsqu'ils ne sont pas en mer et à l'électricité destinée au fonctionnement des véhicules routiers. »

Art. 2. Dans l'article 2 du même arrêté, le 3°, 4°, 7° et 9° sont remplacés par ce qui suit:

« 3° essence : les huiles minérales volatiles convenant au fonctionnement des moteurs à combustion interne et à allumage commandé, utilisés pour la propulsion des véhicules et relevant des codes NC 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 et 2710 11 59 (La numérotation de ces codes NC est celle spécifiée dans le TDC tel que modifié par le règlement (CE) no 2031/2001 de la Commission (JO L 279 du 23.10.2001, p. 1)) ; »

« 4° carburants diesel : les gazoles relevant du code NC 2710 19 41 (La numérotation de ces codes NC est celle spécifiée dans le TDC tel que modifié par le règlement (CE) no 2031/2001 de la Commission (JO L 279 du 23.10.2001, p. 1)) et utilisés pour la propulsion des véhicules visés dans les directives 70/220/CEE et 88/77/CEE ; »

« 7° gazoles destinés à être utilisés pour les engins mobiles non routiers (à l'exclusion des bateaux de navigation intérieure lorsqu'ils ne sont pas en mer) et les tracteurs agricoles et forestiers, ainsi que pour les bateaux de plaisance : tout liquide dérivé du pétrole et relevant des codes NC 2710 19 41 et 2710 19 45 (La numérotation de ces codes NC est celle précisée dans le tarif douanier commun (JO L 256 du 7.6.1987, p. 1)), destiné à être utilisé dans les moteurs à allumage par compression

94/25/EG, 97/68/EG en 2000/25/EG van het Europees Parlement en de Raad;”

“8° uitslag tot verbruik: de hoeveelheid transportenergie uitgeslagen tot verbruik conform de artikelen 6, a), c) en d) en 36 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen en de programmawet van 27 december 2004 en ; voor waterstof, de hoeveelheid energie bestemd voor transport die geleverd werd aan een eindverbruiker;”

“ 9° leverancier van transportbrandstoffen: elke natuurlijke of rechtspersoon die voor eigen rekening, voor rekening van anderen of voor eigen gebruik over het kalenderjaar een volume van minstens 500.000 liter voor brandstoffen die bij atmosferische condities vloeibaar zijn of 500.000 kilogram voor brandstoffen die bij atmosferische condities gasvormig zijn tot verbruik uitslaat;”

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, zesde lid, worden de woorden “30 april” vervangen door de woorden “31 augustus”;

2° in paragraaf 4, eerste lid, worden het woord “juni ” vervangen door het woord “oktober”.

Art. 4. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

" Contrôle

Art. 4. Na verificatie van de ontvangen gegevens annuleert de bevoegde overheid binnen één maand na ontvangst de desgevallend op de federale rekeningen overgemaakte GSER's, met uitzondering van permanent geblokkeerde GSER's."

Art. 5. In bijlage 1 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° deel 1, punt 3, b) wordt vervangen als volgt:

" b) „x” = de identificatie van de verschillende soorten brandstof en energie die binnen het

visés dans les directives du Parlement européen et du Conseil 94/25/CE, 97/68/CE et 2000/25/CE ; »

« 8° mise à la consommation : la quantité d'énergie destinée au transport mise à la consommation conformément aux articles 6, a), c) et d), et 36 de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise et la loi-programme du 27 décembre 2004 et, pour l'hydrogène, la quantité d'énergie destinée au transport fournie au consommateur final ; »

« 9° fournisseur de carburants destinés au transport : toute personne physique ou morale qui pour son compte, pour le compte d'autrui ou pour ses besoins propres, met à la consommation au cours de l'année calendaire un volume d'au moins 500.000 litres pour les carburants liquides dans les conditions atmosphériques ou 500.000 kilogrammes pour les carburants gazeux dans les conditions atmosphériques des carburants destinés au transport ; »

Art. 3. A l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1, alinéa 6, les mots « 30 avril » sont remplacés par les mots « 31 août » ;

2° dans le paragraphe 1, alinéa 1^{er}, le mot « 30 avril » sont remplacés par le mot « octobre ».

Art. 4. L'article 4 du même arrêté, est remplacé par ce qui suit:

« Contrôle

Art. 4. Après vérification des données reçues, le cas échéant, l'autorité compétente annule endéans le mois après réception les RCEA transférés sur les comptes fédéraux, à l'exception des RCEA bloqués en permanence. »

Art. 5. Dans l'annexe 1 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° partie 1, point 3, b), est remplacé par ce qui suit :

« b) «x» l'identification des différents types de carburants et d'énergie entrant dans le champ

toepassingsgebied van dit besluit vallen, op de wijze zoals vermeld in bijlage I, tabel 1, vak 17c, bij Verordening (EG) nr. 684/2009;”;

2° deel 1, punt 3, c), wordt aangevuld met de bepaling onder v), luidende:

“v) De hoeveelheid gasolie die geleverd werd voor niet voor de weg bestemde mobiele machines wordt als volgt bepaald:

- voor landbouwtoepassingen: 52% van het volume gasolie dat aan de landbouwsector geleverd werd;
- voor commerciële en industriële toepassingen: 31% van het volume gasolie dat aan de commerciële en industriële sector geleverd werd.”

3° in deel 1, punt 3, d), i), worden de bepalingen onder 1. en 2. vervangen als volgt:

“1. GSER's die door andere lidstaten gecertificeerd werden als GSER's binnen een certificatiesysteem dat door de minister op basis van advies van de bevoegde overheid goedgekeurd is en die aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Deze GSER's, komen enkel in aanmerking indien deze GSER's broeikasgasemissiereducties vertegenwoordigen die werden gegenereerd tussen 1 januari en 31 december van het kalenderjaar waarop de rapportage betrekking heeft;

- De op basis van de bovenvermelde bepalingen in aanmerking komende GSERs dienen tevens te beantwoorden aan de duurzaamheidscriteria die van kracht waren onder het aankoopprogramma van emissierechten van de federale overheid voor de eerste verbintenisperiode onder het Protocol van Kyoto, in uitvoering van de beslissing van het Overlegcomité van 8 maart 2004 aangaande de nationale lastenverdeling.

2. Voor het kalenderjaar 2020: GSER's afkomstig van projecten onder het Mechanisme voor Schone Ontwikkeling (Clean Development Mechanism of CDM) van het Protocol van Kyoto die sinds 1 januari 2011 actief zijn met emissiereducties als resultaat en die aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Alle GSER's dienen afkomstig te zijn van projecten die geregistreerd zijn op basis van de

d'application du présent arrêté, tels qu'ils figurent à l'annexe I, tableau 1, point 17 c), du règlement (CE) n° 684/2009 ; » ;

2° partie 1, point 3, c), est complété par le v) rédigé comme suit :

« v) La quantité de gasoil fournie pour les engins mobiles non routiers est déterminée comme suit:

- pour les applications agricoles: 52% du volume de gasoil fourni au secteur agricole;
- pour les applications commerciales et industrielles: 31% du volume de gasoil fourni aux secteurs commercial et industriel; »

3° dans partie 1, point 3, b), i), les 1. et 2. sont remplacés par ce qui suit :

«1. Les RCEA certifiées en tant que telles par d'autres États membres dans un système de certification qui est approuvé par le Ministre sur la base de l'avis de l'autorité compétente et répondant aux conditions suivantes;

- Ces RCEA sont uniquement prises en compte dans le cas où ces RCEA représentent des réductions d'émissions de gaz à effet de serre générées entre le 1 janvier et le 31 décembre de l'année calendaire à laquelle le rapportage se rapporte;

- Les RCEA éligibles sur base des dispositions mentionnées ci-dessus doivent également répondre aux critères de développement durable qui étaient en vigueur dans le cadre du programme d'achat de droits d'émissions du gouvernement fédéral pour la première période d'engagement du Protocole de Kyoto, en exécution de la décision du Comité de concertation du 8 mars 2004 relative à la répartition nationale des charges.

2. Pour l'année calendaire 2020 : Les RCEA provenant de projets réalisés dans le cadre du "mécanisme de développement propre" (Clean Development Mechanism ou CDM) du Protocole de Kyoto qui sont actifs depuis le 1er janvier 2011 avec comme résultat une réduction d'émissions et répondant aux conditions suivantes :

- Toutes les RCEA doivent provenir de projets enregistrés sur la base de la méthodologie

goedgekeurde methodologie voor grootschalige projecten AM0009 "Recovery and utilization of gas from oil fields that would otherwise be flared or vented" of van projecten die door de minister goedgekeurd worden;

- GSER's van bovengenoemde projecten die vóór 31 december 2012 werden geregistreerd, komen enkel in aanmerking indien deze GSERs broeikasgasemissiereducties vertegenwoordigen die tussen 1 januari 2020 en 31 december 2020 werden gegenereerd;

- GSERs van bovengenoemde projecten die na 31 december 2012 werden geregistreerd en die broeikasgasemissiereducties vertegenwoordigen die tussen 1 januari 2020 en 31 december 2020 werden gegenereerd, komen enkel in aanmerking indien deze projecten in Minst Ontwikkelde Landen (MOLs) gelegen zijn, zoals erkend door de Verenigde Naties;

appliquée pour des projets à grande échelle AM0009 "Recovery and utilization of gas from oil fields that would otherwise be flared or vented" ou de projets approuvés par le ministre;

- Les RCEA de projets précités enregistrés avant le 31 décembre 2012 sont uniquement prises en compte dans le cas où ces RCEA représentent des réductions d'émissions de gaz à effet de serre générées entre le 1^{er} janvier 2020 et le 31 décembre 2020;

- Les RCEA de projets précités enregistrées après le 31 décembre 2012 et qui représentent des réductions d'émissions de gaz à effet de serre générées entre le 1^{er} janvier 2020 et le 31 décembre 2020 sont uniquement prises en compte lorsque ces projets sont situés dans les pays les moins avancés (PMA), comme reconnu par les Nations Unies.

• De op basis van de bovenvermelde bepalingen in aanmerking komende GSERs dienen tevens te beantwoorden aan de duurzaamheidscriteria die van kracht waren onder het aankoopprogramma van emissierechten van de federale overheid voor de eerste verbintenissenperiode onder het Protocol van Kyoto, in uitvoering van de beslissing van het Overlegcomité van 8 maart 2004 aangaande de nationale lastenverdeling.”

Art. 6. De artikels 1, 2 en 5, 2°, hebben uitwerking met ingang van 1 januari 2020.

Art. 7. De minister bevoegd voor Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

• Les RCEA éligibles sur base des dispositions mentionnées ci-dessus doivent également répondre aux critères de développement durable qui étaient en vigueur dans le cadre du programme d'achat de droits d'émissions du gouvernement fédéral pour la première période d'engagement du Protocole de Kyoto, en exécution de la décision du Comité de concertation du 8 mars 2004 relative à la répartition nationale des charges. »

Art. 6. Les articles 1, 2 et 5, 2°, produisent ses effet le 1^{er} janvier 2020.

Art. 7. Le ministre qui a l'Environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

, le

Van Koningswege:

De Minister van Leefmilieu en Energie,

Par le Roi :

La Ministre de l'Environnement et de l'Énergie,

Marie-Christine MARGHEM

