

26/03/2020 - Arrêté de pouvoirs spéciaux du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant des mesures d'urgence en matière de mobilité, travaux publics et sécurité routière pour limiter la prolifération du coronavirus



Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20 ;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, l'article 8 ;

Vu l'Ordonnance du 19 mars 2020 octroyant des pouvoirs spéciaux au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale dans le cadre de la crise sanitaire du coronavirus ;

Vu l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de pouvoirs spéciaux du 20 mars 2020 relatif à la suspension temporaire des délais de rigueur et de recours fixés dans l'ensemble de la législation et la réglementation bruxelloise ou adoptés en vertu de celle-ci ainsi que ceux fixés dans les lois et arrêtés royaux relevant des compétences de la Région de Bruxelles-Capitale en vertu de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 ;

Vu l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 2003 relatif à la formation des conducteurs d'unités de transport transportant par la route des marchandises dangereuses autres que les matières radioactives ;

Vu l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteurs ;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 janvier 2010 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de personnes par route pour les services de transports réguliers et réguliers spécialisés ;

26/03/2020 - Volmachtenbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende dringende maatregelen inzake mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid om de verspreiding van het coronavirus in te perken

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 8;

Gelet op de ordonnantie van 19 maart 2020 tot toekenning van bijzondere machten aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader van de gezondheidscrisis Covid-19;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering inzake bijzondere machten van 20 maart 2020 met betrekking tot de tijdelijke opschorting van de dwingende en de beroepsstermijnen voorzien in de wetgeving en de Brusselse reglementering of goedgekeurd krachtens deze reglementering, alsook de termijnen bepaald in de wetten en koninklijke besluiten die behoren tot de bevoegdheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest krachtens de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980;

Gezien de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;

Gezien de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gezien het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regels van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gezien het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gezien het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;

Gezien het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gezien het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Gezien het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 januari 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer;

Vu l'arrêté royal du 13 juin 2010 relatif à la reconnaissance des qualifications professionnelles acquises dans les États membres de la Communauté européenne par les instructeurs et directeurs d'écoles de conduite et modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 janvier 2019 portant exécution de l'ordonnance du 29 novembre 2018 relative au partage de modes transports en flotte libre constituant une alternative à la voiture ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 avril 2019 exécutant l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voirie publique ;

Vu l'arrêté Ministériel du 23 octobre 2018 fixant les règles relatives à la formation à la conduite, l'examen à la conduite, les redevances et la commission de recours ;

Vu l'arrêté du Ministre fédéral de l'Intérieur du 18 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 ;

Vu l'avis de la section de législation du Conseil d'Etat n° xxx, rendu le xxx;

Considérant que la Belgique connaît actuellement une crise sanitaire exceptionnelle liée à l'épidémie du COVID-19 ; que des mesures ont été prises par le Ministre de l'Intérieur en vue de limiter la propagation du virus au sein de la population ; que ces mesures sont susceptibles de ralentir toute forme d'activité sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ou de paralyser certains services, parmi lesquels les services publics ;

Considérant que cette situation est, en conséquence, susceptible d'affecter le déroulement de certaines procédures liées à la mobilité, aux travaux publics et à la sécurité routière ;

Considérant, qu'il convient de veiller à ce que les services publics soient en mesure de traiter effectivement les procédures administratives et les recours relevant de leur responsabilité, tout en évitant que des décisions ne soient prises par défaut dans le cas d'une impossibilité de traitement ;

Considérant qu'il s'impose de prendre des mesures destinées à sauvegarder les principes d'égalité de traitement et de sécurité juridique ;

Considérant l'urgence extrême à garantir la continuité du service public et à préserver tant la sécurité juridique que le principe d'égalité, il convient, conformément à l'article 2 de l'Ordonnance du 19 mars 2020 octroyant des pouvoirs spéciaux au Gouvernement, de solliciter en urgence l'avis du Conseil d'Etat.

Vu la nécessité urgente ;

Gezien het koninklijk besluit van 13 juni 2010 houdende de erkenning van de beroepskwalificaties die door rij-instructeurs en directeurs van rij scholen werden verworven in de lidstaten van de Europese Gemeenschap, alsook tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gezien het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

Gezien het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 januari 2019 houdende uitvoering van de ordonnantie van 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto;

Gezien het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 april 2019 tot uitvoering van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg;

Gezien het ministerieel besluit van 23 oktober 2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie;

Gezien het ministerieel besluit van 18 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken

Gezien het advies van de afdeling Wetgeving van de Raad Van State nr. xxx, uitgebracht op xxx.

Overwegende dat België momenteel een uitzonderlijke gezondheidscrisis meemaakt met betrekking tot de COVID-19-epidemie; dat maatregelen werden genomen door de minister van Binnenlandse Zaken met het oog op de beperking van de verspreiding van het virus onder de bevolking; dat deze maatregelen mogelijks elke vorm van activiteit op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kunnen vertragen of bepaalde diensten kunnen lamleggen, waaronder de openbare diensten;

Overwegende dat deze situatie bijgevolg mogelijks een impact kan hebben op het verloop van bepaalde procedures met betrekking tot mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid;

Overwegende dat het er momenteel op aankomt dat de openbare diensten in staat moeten kunnen zijn om de administratieve procedures effectief af te handelen alsook de beroepsprocedures die vallen onder hun verantwoordelijkheid, waarbij dient vermeden te worden dat beslissingen bij verstek worden genomen wanneer gevallen niet behandeld kunnen worden;

Overwegende dat het belangrijk is om maatregelen te nemen die er moeten toe leiden dat de principes van gelijke behandeling en rechtszekerheid kunnen worden veiliggesteld;

Vu que des mesures exceptionnelles doivent entrer en vigueur de manière rétroactive compte tenu de la situation exceptionnelle causé par le coronavirus COVID-19 ;

Après délibération,

ARRÊTE :

Art. 1er. Sauf dérogations expressément prévues, les mesures exceptionnelles prévues par le présent arrêté sont d'application à dater du 16 mars 2020 et ce pour une durée d'un mois prorogeable deux fois pour une même durée par un arrêté par lequel ledit gouvernement en justifie la nécessité au regard de l'évolution des conditions sanitaires. Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale arrête la fin de la période de ces mesures exceptionnelles.

Art. 2. Sous réserve de l'alinéa 2, sont suspendus:

1° Les formations et examens au permis de conduire et la formation pratique premiers secours en route, organisés en application de :

a) l'arrêté du Gouvernement de la Région Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur,

b) l'arrêté du 23 octobre 2018 fixant les règles relatives à la formation à la conduite, l'examen à la conduite, les redevances et la commission de recours,

c) l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire,

d) l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E.

Overwegende de hoogdringendheid om de continuïteit te garanderen van de openbare dienstverlening en om zowel de rechtszekerheid als het gelijkheidsprincipe in stand te houden, dient men, overeenkomstig artikel 2 van de ordonnantie van 19 maart 2020 tot toekenning van bijzondere machten aan de Regering, het dringende advies te vragen van de Raad van State.

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat uitzonderlijke maatregelen met terugwerkende kracht in voege moeten treden rekening houdend met de uitzonderlijke situatie die wordt veroorzaakt door het coronavirus COVID-19;

Op voorstel van de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Art. 1. Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld, zijn de uitzonderlijke maatregelen die zijn vastgelegd door onderhavig besluit van toepassing vanaf 16 maart 2020 en voor een duur van één maand, die tweemaal met eenzelfde duur verlengd kan worden door een besluit waarin de regering de noodzaak om dit te doen in het licht van de evolutie van de gezondheidssituatie verantwoordt. De Brusselse Hoofdstedelijke Regering bepaalt het einde van deze periode van uitzonderlijke maatregelen.

Art. 2. Onder voorbehoud van alinea 2, worden opgeschort:

1° De opleidingen en examens voor het rijbewijs en de praktische opleiding eerste hulp op de weg, georganiseerd in toepassing van:

a) het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

b) het besluit van 23 oktober 2018 tot vaststelling van de regels inzake de rijopleiding, en het rijexamen, de retributies en de beroepscommissie;

c) het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

d) het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

2° Les examens et les formations relatifs au certificat de formation en application de l'arrêté royal du 29 juin 2003 relatif à la formation des conducteurs d'unités de transport transportant par la route des marchandises dangereuses autres que les matières radioactives.

Par dérogation à l'alinéa premier, les formations et examens donnés par voie électronique sont maintenus.

Art. 3. § 1er. Les recours au permis de conduire se feront uniquement par voie électronique selon les formalités fixées par l'arrêté du Gouvernement de la Région Bruxelles-Capitale du 29 mars 2018 relatif à la formation à la conduite et à l'examen de conduite pour la catégorie de véhicules à moteur B et à certains aspects pour toutes les catégories de véhicules à moteur.

§2. Les commissions de recours au permis de conduire se tiendront, si possible, de manière électronique.

En cas d'impossibilité, les commissions de recours sont suspendues jusqu'à nouvel ordre.

Les demandes de recours déposées durant cette période seront traitées ultérieurement.

Art. 4 : § 1er. Les dates prévues à l'article 23ter de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, sont postposées de 6 mois pour les véhicules dont la période de validité est échue depuis le 1er mars 2020.

La période de validité des certificats de contrôle technique délivrés conformément à l'article 23decies § 1 et § 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité dont la période de validité est échue depuis le 1er mars 2020 est prolongée de 6 mois.

§ 2. Pour les véhicules dont la validité des certificats de contrôle technique expire dans le mois suivant la réouverture des centres de contrôle technique, la validité des certificats de contrôle technique est exceptionnellement prolongée de 2 mois.

§ 3. Les délais repris au §1er n'occasionnent pas de modification du cycle des contrôles périodiques.

§ 4. La Ministre en charge de la Sécurité routière peut déterminer des exceptions aux dispositions des § 1 et 2.

Art. 5 : Toute demande relative au transport exceptionnel est introduite uniquement par voie électronique via l'adresse mail suivante : teuv@sprb.brussels / teuv@gob.brussels.

2° De examens en opleidingen met betrekking tot het opleidingsattest in toepassing van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;

In afwijking op de eerste alinea, worden de opleidingen en examens die op elektronische wijze worden verstrekt, in stand gehouden.

Art. 3. § 1. Het beroep tegen het rijbewijs zal uitsluitend nog mogelijk zijn via elektronische weg voor de formaliteiten bepaald door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen;

§2. De beroepscommissies voor het rijbewijs zullen, indien mogelijk, elektronisch plaatsvinden.

Indien dat niet mogelijk is, worden de beroepscommissies tot nader order opgeschort.

De verzoeken tot beroep die tijdens deze periode worden ingediend, zullen later worden behandeld.

Art. 4: § 1. De data die zijn vastgelegd in artikel 23ter van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, worden met 6 maanden uitgesteld voor voertuigen waarvan de geldigheidsperiode sinds 1 maart 2020 is vervallen.

De geldigheidsperiode van de certificaten van de technische controle die worden afgeleverd conform artikel 23decies §1 en §2 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, waarvan de geldigheidsperiode sinds 1 maart 2020 is vervallen, wordt met 6 maanden verlengd.

§2. Voor voertuigen waarvan de geldigheid van de certificaten van de technische controle vervalt binnen de maand volgend op de heropening van de technische controlecentra, wordt de geldigheid van de certificaten van de technische controle uitzonderlijk verlengd met 2 maanden.

§3. De termijnen vermeld in §1 leiden niet tot een wijziging van de cyclus van de periodieke controles.

§ 4. De Minister bevoegd voor verkeersveiligheid kan uitzonderingen bepalen op de bepalingen opgenomen in §1 en 2.

Art. 5: Elke aanvraag met betrekking tot uitzonderlijk vervoer wordt enkel elektronisch ingediend via volgend mailadres: teuv@sprb.brussels / teuv@gob.brussels.

Article 6 : Le Ministre de Mobilité, Travaux publics et la Sécurité routière peut détailler le déroulement des procédures de l'ordonnance du 3 mai 2018 relative aux chantiers en voiries publique, notamment d' Augmenter le nombre de chantiers/événements qui pourraient déroger à la nécessité d'une autorisation.

Art. 7 : Les fonctionnaires et agents désignés pour surveiller l'exécution d'une réglementation relevant de la compétence de Bruxelles-Mobilité sont également compétents pour la surveillance l'exécution des autres réglementations relevant de la compétence de Bruxelles Mobilité.

Art. 8 : Cet arrêté produit ses effets à partir du 16 mars 2020.

Bruxelles, le 26/03/2020

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

Art. 6: De minister voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid kan het verloop van de procedures van de ordonnantie van 3 mei 2018 met betrekking tot werken op de openbare weg, met name de verhoging van het aantal werken/evenementen die zouden kunnen afwijking van de noodzaak van een vergunning, verder uitwerken.

Art. 7: De ambtenaren en beambten die werden aangesteld om toezicht te houden op de uitvoering van een reglementering die behoort tot de bevoegdheid van Brussel Mobiliteit, zijn eveneens bevoegd om toezicht te houden op de uitvoering van andere reglementeringen die behoren tot de bevoegdheid van Brussel Mobiliteit.

Art. 8: Dit besluit heeft uitwerking vanaf 16 maart 2020.

Brussel, 26/03/2020

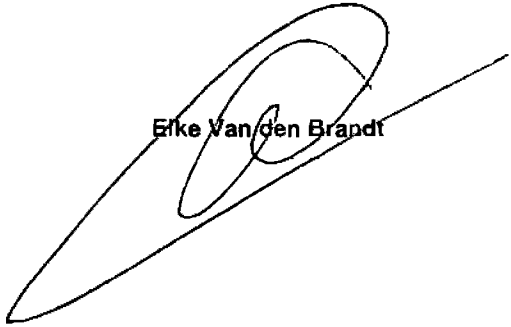
Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van gewestelijk Belang



Rudi Vervoort

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid



Elke Van den Brandt