

Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 4/1, eerste lid, 3°, ingevoegd bij het decreet van 7 juli 2017;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, artikel 3, 8°.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- de Inspectie van Financien heeft advies gegeven op . (datum);
- de Raad van State heeft advies XXXX gegeven op (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN,
BESLUIT:**

Artikel 1. In artikel 2 van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject worden de woorden "de bijlage" vervangen door de zinsnede "bijlage 1,".

Art. 2. In artikel 8 van hetzelfde ministerieel besluit wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

"2° het voertuig is uitgerust met een van de volgende waarschuwborden:

- a) en bijkomend waarschuwbord achter aan het voertuig in zwarte tekst met een hoogte van 12 cm 'LET OP EXTRA LANG', conform bijlage 11, appendix XIII van het technisch reglement;
- b) een bijkomend waarschuwbord, zoals is opgenomen in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd. De afmetingen van dit bord zijn 560 mm tot 570 mm op 195 mm tot 205 mm. De markering wordt uitgevoerd met een geel retroreflecterend vlak van minimaal klasse 2 als vermeld in VN/ECE-reglement

nummer 70 met een rode fluorescerende rand van 39 mm tot 41 mm. De tekst op het bord wordt uitgevoerd in het lettertype Helvetica Neue black condensed. De hoogte van de letters bedraagt 80 mm.”.

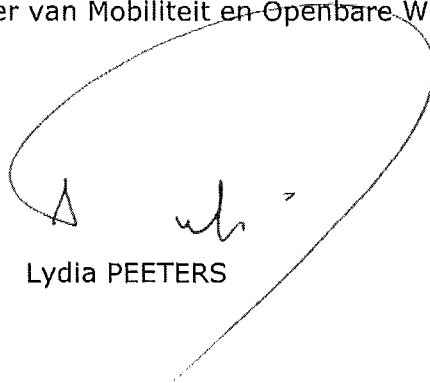
Art. 3. Het opschrift van de bijlage bij hetzelfde ministerieel besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Bijlage 1. Lijst van wegen die deel uitmaken van het basisnetwerk als vermeld in artikel 2”.

Art. 4. Aan hetzelfde ministerieel besluit wordt een bijlage 2 toegevoegd, die bij dit besluit is gevoegd.

Brussel, (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

A large, loopy handwritten signature in black ink, which appears to be 'Lydia Peeters', is written over the printed name.

Lydia PEETERS

Bijlage bij het ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject

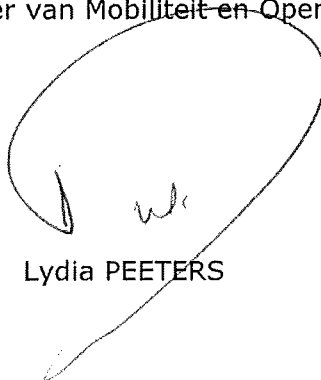
Bijlage 2 bij het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject

Bijlage 2. Een bijkomend waarschuwingsbord als vermeld in artikel 8, 2°, b)



Brussel, (datum).

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,



Lydia PEETERS