CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION
13 -03- 2020
RAAD VAN STATE
WETGEVING

KONINKRIJK BELGIË

ROYAUME DE BELGIQUE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Koninklijk besluit ter implementatie van de privaatrechtelijke aangelegenheden van het Belgisch Scheepvaartwetboek

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek, artikelen 2.3.2.51, §1, 2.7.1.4, §2 en 3.7.1.4;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 28 januari 2020;

Gelet op het advies @@@@@ van de Raad van State gegeven op @@@@@ met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voordracht van de Minister van Justitie, de Minister van Mobiliteit en de Minister van Noordzee,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. De toepasselijke versie van de Regels van York en Antwerpen zoals bedoeld in artikel 1.1.1.1, §1, 49° en artikel 2.7.1.4, §1 van het Belgisch Scheepvaartwetboek, is de versie van 2016.

Art. 2. De toepasselijke versie van de Averij-Grosse Regels IVR zoals bedoeld in artikel 1.1.1.1, § 1, 7° en artikel 3.7.1.4, § 1 is de versie van 2006.

Art. 3. De kandidaten die wensen te worden ingeschreven op de in artikel 2.3.2.51, §1 van het Belgisch Scheepvaartwetboek bedoelde kandidatenlijst, dienen de procedure omschreven in artikel 1 van het koninklijk besluit van 5 december 1997 tot vaststelling van de procedure van voordracht van kandidaten bepaald in artikel 27, vijfde lid, van de Faillissementswet van 8 augustus 1997, te volgen.

Art. 4. De Minister bevoegd voor justitie, de Minister bevoegd voor maritieme mobiliteit en de Minister bevoegd voor binnenvaart zijn, ieder wat

Arrêté royal relatif à la mise en œuvre des questions de droit privé du Code belge de la Navigation

PHILIPPE, Roi des Belges,

À tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code belge de la Navigation, les articles 2.3.2.51, §1, 2.7.1.4, §2 et 3.7.1.4, § 2 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 28 janvier 2020 ;

Vu l'avis @@@@@ du Conseil d'État, donné le @@@@@, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Justice, du Ministre de la Mobilité du Ministre de la Mer du Nord,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Article 1er. La version applicable des Règles d'York et d'Anvers visée à l'article 1.1.1.1, §1er, 49° et l'article 2.7.1.4, §1er du Code belge de la Navigation, est la version de 2016.

Art. 2. La version applicable des Règles d'avarie commune IVR, visée à l'article 1.1.1.1, §1er, 7° et l'article 3.7.1.4, §1er du Code belge de la Navigation, est la version de 2006.

Art. 3. Les candidats qui souhaitent être inscrits sur la liste des candidats, visée à l'article 2.3.2.51, § 1er du Code belge de la Navigation, doivent se soumettre à la procédure décrite à l'article 1er de l'arrêté royal du 5 décembre 1997 fixant la procédure de présentation des candidats, visée à l'article 27, alinéa 5, de la loi du 8 août 1997 sur les faillites.

Art. 4. Le Ministre qui a la Justice dans ses attributions, le Ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions et le Ministre qui a la navigation intérieure dans ses attributions sont

hen betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2020.

....., ...

chargés chacun en ce qui lui concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er septembre 2020.

....., le .....

Van Koningswege:

De Minister van Justitie

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice

Koen GEENS

De Minister van Noordzee

Le Ministre de la Mer du Nord

Philippe DE BACKER

De Minister van Mobiliteit

Le Ministre de la Mobilité

François BELLOT