

Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 juli 2014 betreffende het vervoer en de verwerking van meststoffen, wat betreft het AGR-GPS-systeem

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Mestdecreet van 22 december 2006, artikel 49, vervangen bij het decreet van 6 mei 2011 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 24 mei 2019;
- de VLAREME van 28 oktober 2016, artikel 9.4.2.1, 9.4.5.2, 9.4.5.6, en artikel 9.5.3.12, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 31 januari 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 17 februari 2020.
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2020/05 gegeven op 18 februari 2020.
- Er is een verzoek om spoedbehandeling ingediend, gemotiveerd door de omstandigheid dat voorliggend besluit de nadere regels bevat aangaande de wijze waarop berichten die via de AGR-GPS-app naar de GPS-dienstverlener en vervolgens naar de Mestbank worden gestuurd, opgebouwd moeten worden en welke berichten er specifiek allemaal nodig zijn. Opdat de Mestbank de gegevens die ze in het kader van dit systeem ontvangt, op een efficiënte manier zou kunnen verwerken en deze doelmatig zou kunnen gebruiken bij de controle op de naleving van de bepalingen van het Mestdecreet, is het noodzakelijk dat de berichten die de Mestbank ontvangt op een uniforme wijze opgemaakt worden. Het bemestingsseizoen is weliswaar ondertussen gestart, maar het grootste gedeelte van de voorjaarsbemesting zal pas in de loop van de maanden maart en april gebeuren. Gelet hierop werd verzocht om advies uit te brengen conform de uitzonderingsregeling van bij artikel 84, §1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... 2020, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE
EN TOERISME BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 10 van het ministerieel besluit van 3 juli 2014 betreffende het vervoer en de verwerking van meststoffen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan punt 2° wordt de zinsnede “, hetzij tussen de AGR-GPS-app en de GPS-dienstverlener” toegevoegd;

2° er wordt een punt 5° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“5° de partij die het transport uitvoert: de aanbieder of afnemer die een burenregeling uitvoert waarvoor conform artikel 49, §1, tweede lid, 5°, van het Mestdecreet van 22 december 2006 een AGR-GPS-systeem gebruikt moet worden.”.

Art. 2. In artikel 11 van hetzelfde ministerieel besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 3°, wordt het woord “vervoerdocument” vervangen door het woord “transportdocument”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De AGR-GPS-app wordt geïnstalleerd op een toestel dat voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° het toestel is, bij de uitvoering van een burenregeling waarvoor conform artikel 49, §1, tweede lid, 5°, van het Mestdecreet van 22 december 2006 een AGR-GPS-systeem gebruikt moet worden, aanwezig in het trekkend voertuig;
- 2° het toestel kan GPS-signalen ontvangen;
- 3° het toestel beschikt over een barcodelezer of een mogelijkheid om het nummer van het transportdocument manueel in te voeren;
- 4° het toestel kan de duurtijd bepalen van het transport;
- 5° het toestel registreert automatisch het laadvermogen van de aanhangwagen waarmee het transport wordt uitgevoerd of beschikt over een mogelijkheid om het laadvermogen manueel in te voeren.”.

Art. 3. In artikel 12 van hetzelfde ministerieel besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 3°, wordt het woord “vervoerdocument” vervangen door het woord “transportdocument”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De AGR-GPS-app registreert automatisch de volgende gegevens:

- 1° het AGR-nummer van de partij die het transport uitvoert, vermeld in artikel 9.5.3.12, §1, derde lid, van de VLAREME van 28 oktober 2016;
- 2° de GPS-gegevens. De AGR-GPS-app registreert die GPS-gegevens voortdurend, vanaf het ogenblik dat de partij die het transport uitvoert de AGR-GPS-app start met de intentie meststoffen op te laden of te gaan opladen in het kader van de uitvoering van een burenregeling waarvoor

conform artikel 49, §1, tweede lid, 5°, van het Mestdecreet van 22 december 2006 een AGR-GPS-systeem gebruikt moet worden, tot het moment waarop die meststoffen volledig gelost zijn. De AGR-GPS-app registreert de GPS-gegevens totdat de laatste vracht meststoffen, die gebeurt ter uitvoering van een burenregeling waarvoor conform artikel 49, §1, tweede lid, 5°, van het Mestdecreet van 22 december 2006 een AGR-GPS-systeem gebruikt moet worden, volledig gelost is. Als de GPS-ontvanger geen signaal ontvangt van de GPS-satellieten en er bijgevolg geen GPS-gegevens gemeten kunnen worden, bewaart de AGR-GPS-app de laatst gemeten GPS-gegevens.”.

Art. 4. In artikel 13 van hetzelfde ministerieel besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 1°, wordt het woord “vervoerdocument” telkens vervangen door het woord “transportdocument”;

2° tussen het eerste en het tweede lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“In de AGR-GPS-app kunnen de volgende gegevens ingevoerd worden:

- 1° het nummer van de burenregeling waarop het transport betrekking heeft. Als het nummer van de burenregeling niet via een barcodelezer wordt ingevoerd, voert de AGR-GPS-app een automatische controle uit om na te gaan of het nummer correct is ingevoerd. Daarvoor gaat de AGR-GPS-app na of het ingevoerde nummer is opgesteld conform een modulus 97;
- 2° het feit dat de partij die het transport uitvoert, meststoffen aan het laden of aan het lossen is;
- 3° het feit of het mesttransport al dan niet beëindigd is;
- 4° het feit dat het om een testbericht gaat;
- 5° het laadvermogen van de aanhangwagen waarmee het transport wordt uitgevoerd.”;

3° in het bestaande tweede lid, dat het derde lid wordt, wordt tussen de zinsnede “eerste lid, 1°,” en de woorden “wordt verstaan” de zinsnede “en in het tweede lid, 1°”, ingevoegd;

4° in het bestaande tweede lid, dat het derde lid wordt, wordt het woord “mestafzetdocument” vervangen door het woord “transportdocument”.

Art. 5. Aan artikel 14 van hetzelfde ministerieel besluit worden een paragraaf 4 tot en met een paragraaf 6 toegevoegd, die luiden als volgt:

“§4. De AGR-GPS-app geeft aan de partij die het transport uitvoert duidelijk aan dat elk onderdeel van de AGR-GPS-app correct werkt, zonder dat de partij die het transport uitvoert daarvoor enige handeling hoeft te verrichten.

§5. Als de AGR-GPS-app aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS-app niet correct werkt of als de partij die het transport uitvoert zelf merkt dat de AGR-GPS-app niet correct werkt, mag de partij die het transport uitvoert de geplande mesttransportcyclus niet aanvatten.

Als de mesttransportcyclus al is aangevat, als de AGR-GPS-app aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS-app niet correct werkt of als de partij die het transport uitvoert zelf merkt dat de AGR-GPS-app niet correct werkt, mag de partij die het transport uitvoert de mesttransportcyclus beëindigen.

§6. Zodra de AGR-GPS-app aangeeft dat een onderdeel van de AGR-GPS-app niet correct werkt, neemt de partij die het transport uitvoert onmiddellijk contact op met de GPS-dienstverlener om het defect te melden. De partij die het transport uitvoert mag pas een nieuwe mesttransportcyclus aanvatten als de AGR-GPS-app hersteld is en als ze na het versturen van een testbericht een melding heeft ontvangen van de GPS-dienstverlener dat die het testbericht correct en volledig heeft ontvangen.”.

Art. 6. Aan artikel 16 van hetzelfde ministerieel besluit, waarvan de bestaande tekst paragraaf 1 zal vormen, wordt een paragraaf 2 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§2. Telkens als de partij die het transport uitvoert meststoffen laadt ter uitvoering van een burenregeling waarvoor conform artikel 49, §1, tweede lid, 5°, van het Mestdecreet van 22 december 2006 een AGR-GPS-systeem gebruikt moet worden, start er een nieuwe mesttransportcyclus. De partij die het transport uitvoert kan geen nieuwe mesttransportcyclus starten voor ze de vorige mesttransportcyclus heeft beëindigd.

De AGR-GPS-app verzendt tijdens elke mesttransportcyclus de volgende databerichten naar de GPS-dienstverlener:

- 1° een databericht over het laden van meststoffen. Dat databericht wordt automatisch verstuurd zodra de partij die het transport uitvoert invoert dat ze aan het laden is. De partij die het transport uitvoert voert het bericht in op het moment dat ze stilstaat op de exacte laadplaats en vóór ze begint met laden;
- 2° een databericht over het lossen van meststoffen. Dat databericht wordt automatisch verstuurd zodra de partij die het transport uitvoert invoert dat ze aan het lossen is. De partij die het transport uitvoert voert het bericht in op het moment dat ze stilstaat op de exacte losplaats en vóór ze begint met lossen;
- 3° een databericht over de tussentijdse positie van het transportmiddel. Dat databericht wordt automatisch verstuurd om de vijf minuten gedurende elke mesttransportcyclus;
- 4° een databericht over de beëindiging van de mesttransportcyclus. Dat databericht wordt automatisch verstuurd zodra de partij die het transport uitvoert invoert dat ze de vracht volledig heeft gelost. De partij die het transport uitvoert voert het bericht in vóór ze vertrekt op de losplaats nadat alle geladen meststoffen gelost zijn.

De AGR-GPS-app bewaart de gegevens van elk databericht minstens totdat de AGR-GPS-app van de GPS-dienstverlener het bericht krijgt dat het databericht volledig en correct is ontvangen door de GPS-dienstverlener. Als het verzenden niet onmiddellijk lukt, probeert de AGR-GPS-app onophoudelijk om het bericht te verzenden.

De partij die het transport uitvoert heeft de mogelijkheid om een testbericht te versturen om de AGR-GPS-app te testen. De Mestbank kan ook de partij die het transport uitvoert verplichten om een testbericht te versturen om na te gaan of de AGR-GPS-app operationeel is.”.

Art. 7. In artikel 17 van hetzelfde ministerieel besluit, waarvan de bestaande tekst paragraaf 1 zal vormen, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 1°, wordt het woord “vervoerdocument” vervangen door het woord “transportdocument”;

2° er wordt een paragraaf 2 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§2. De databerichten, vermeld in artikel 16, §2, die verstuurd worden van de AGR-GPS-app naar de GPS-dienstverlener, zijn minstens samengesteld uit de volgende gegevens:

- 1° het nummer van de burenregeling;
- 2° het AGR-nummer van de partij die het transport uitvoert;
- 3° het laadvermogen van de aanhangwagen waarmee het transport wordt uitgevoerd;
- 4° de laatst gemeten GPS-gegevens;
- 5° de aanduiding dat het een databericht betreft over het laden, over het lossen of over de tussentijdse positie;
- 6° de aanduiding of de mesttransportcyclus al dan niet beëindigd is;
- 7° de aanduiding of het al dan niet over een testbericht gaat;
- 8° de aanduiding of er op het moment van het versturen van het databericht al dan niet een storing is opgetreden.

In het eerste lid, 8°, wordt verstaan onder storing: een belemmering waardoor de GPS-ontvanger geen GPS-signaal ontvangt.”.

Art. 8. In artikel 18 van hetzelfde ministerieel besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden tussen de woorden “naar het AGR-GPS-apparaat” en de woorden “dat het databericht” de woorden “of de AGR-GPS-app” ingevoegd;

2° in paragraaf 2, eerste lid, worden tussen de woorden “een AGR-GPS-apparaat” en de zinsnede “, onmiddellijk door” de woorden “of van een AGR-GPS-app” ingevoegd;

3° in paragraaf 2, tweede lid, wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° als de databerichten afkomstig zijn van een AGR-GPS-apparaat, het nummer van de sensor vervangen door het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd, als de databerichten afkomstig zijn van een AGR-GPS-apparaat dat niet automatisch de koppeling kan maken tussen het nummer van de sensor en het chassisnummer van de laadruimte waarop de sensor is bevestigd;”;

4° in paragraaf 6 worden tussen de woorden "van het AGR-GPS-apparaat" en de zinsnede ", mag de GPS-dienstverlener" de woorden "of van de AGR-GPS-app" ingevoegd.

Art. 9. In artikel 20 van hetzelfde ministerieel besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt tussen de woorden "Het AGR-GPS-systeem" en de woorden "wordt geïmplementeerd" de zinsnede ", dat gebruikt wordt door erkende mestvoerders," ingevoegd;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"Het AGR-GPS-systeem, dat gebruikt wordt door andere mestvervoerders dan erkende mestvoerders, wordt geïmplementeerd conform de procedure, opgenomen in bijlage 4, die bij dit besluit is gevoegd."

Art. 10. Aan hetzelfde ministerieel besluit wordt een bijlage 4 toegevoegd, die bij dit besluit is gevoegd.

Brussel, ... (datum).

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en
Toerisme,

A handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

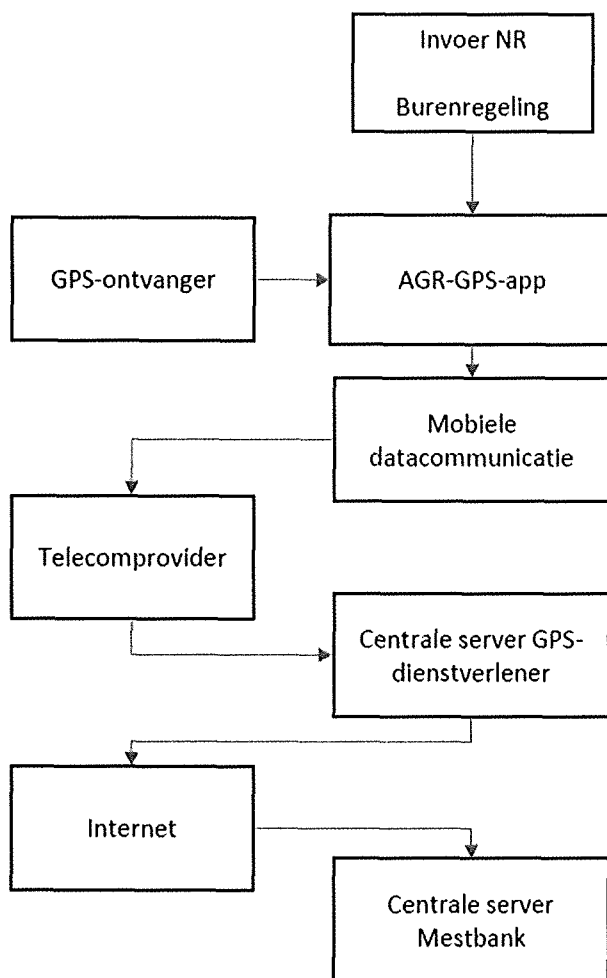
Zuhal DEMIR

Bijlage bij het ministerieel besluit van februari 2020 tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 juli 2014 betreffende het vervoer en de verwerking van meststoffen, wat betreft het AGR-GPS-systeem

Bijlage 4 bij het ministerieel besluit van 3 juli 2014 betreffende het vervoer en de verwerking van meststoffen

Bijlage 4. Procedure voor de implementatie van het AGR-GPS-systeem dat gebruikt wordt door andere mestvoerders dan erkende mestvoerders als vermeld in artikel 20, tweede lid

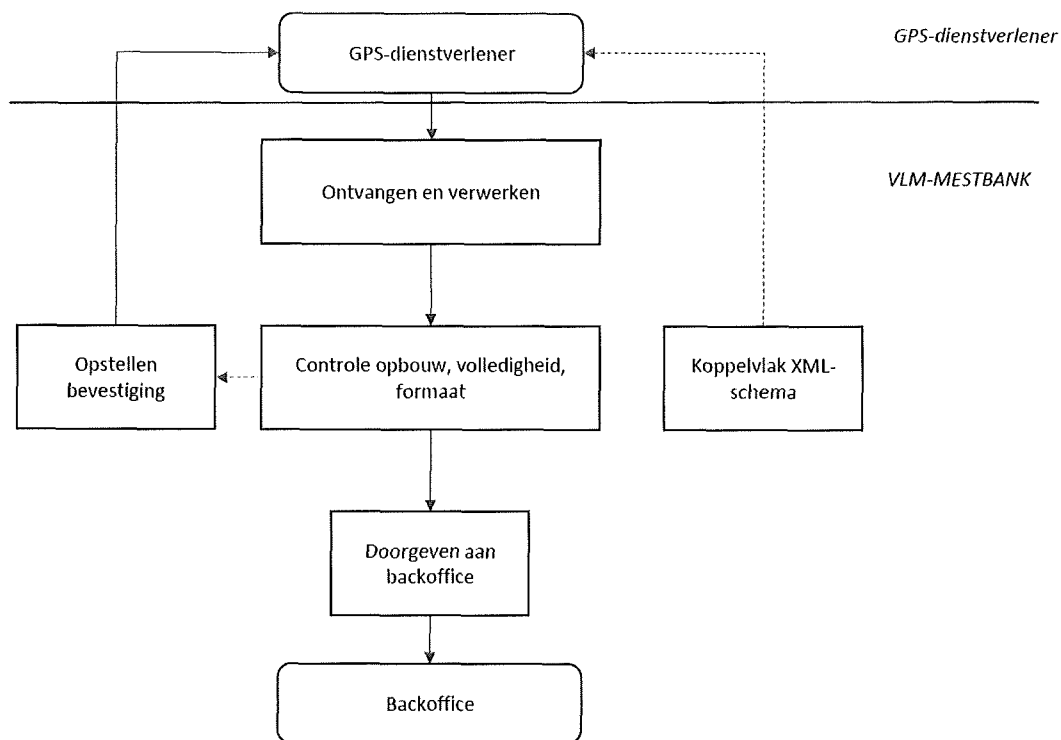
Figuur 1 geeft een overzicht van het AGR-GPS-systeem op functioneel niveau.



Figuur 1: AGR-GPS-SYSTEEMSCHEMA

1. Procesbeschrijving van de gegevensoverdracht

1.1 Globaal processchema



Figuur 2

Zoals de bovenstaande figuur laat zien, zijn er drie pijlen van toepassing voor de gegevensleverancier.

(GPS-dienstverlener).

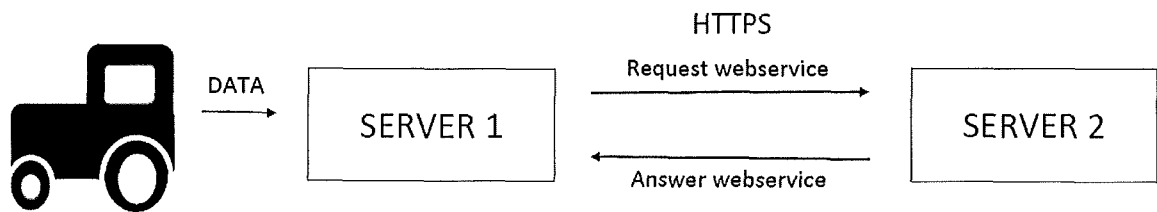
Er zijn twee ingaande stromen (namelijk één stroom vanuit 'koppelvlak berichtdefinitie' en één stroom vanuit 'opstellen bevestiging') en één uitgaande stroom (namelijk naar 'ontvangen en verwerken'). In de volgende paragrafen zal er een beschrijving worden gegeven van die processen, die in relatie staan tot de gegevensleverancier.

1.2 Opstellen berichtdefinitie en koppelvlak

Het koppelvlak heeft als doel om de structuur van de aanleverende partij en de vragende partij op elkaar te kunnen laten aansluiten zonder dat bij een van beide partijen de structuur van de ander moet worden geïmplementeerd. Dat koppelvlak heeft ook als doel bij wijzigingen zo min mogelijk acties bij de gegevensaanleverende partij te leggen.

De berichtdefinitie is de basis van de elektronische gegevensuitwisseling. De individuele berichtdefinities worden opgenomen in een XML-schema en de koppeling tussen dat schema en de gegevensberichten en berichtsoorten wordt daar gelegd.

1.3 Ontvangen, verwerken en controleren



Figuur 3

server 1: de centrale server die beheerd wordt door de GPS-dienstverlener

server 2: de centrale server bij de Mestbank

AGR-gegevens worden opgeslagen in een AGR-GPS-app op het transportmiddel en worden via mobiele data of een andere beschikbare dataverbinding doorgestuurd naar de centrale server van de GPS-dienstverlener. Van daaruit worden de gegevens doorgestuurd door middel van een webservice naar de centrale server bij de Mestbank (zie figuur 3). Daarvoor wordt gebruikgemaakt van een XML-bericht.

Een door een GPS-dienstverlener verstuurd bericht wordt ontvangen op een daarvoor bestemde HTTPS-server bij de Mestbank. De relevante gegevens worden doorgegeven aan het volgende proces (veld 'controle opbouw, volledigheid, formaat' als vermeld in figuur 2).

Als de webservice op de centrale server van de Mestbank geen antwoord heeft, wordt een HTTP-errorcode gegeven aan de centrale server van de GPS-dienstverlener.

Nadat server 2 de gegevens heeft ontvangen, controleert server 2 het bericht en geeft een succes- of errorcode terug (XML-bericht) aan server 1 (zie 'answer webservice' als vermeld in figuur 3). Het controleren van het XML-bericht houdt de controle in van de opbouw, de volledigheid en het formaat van het bericht, zoals gespecificeerd volgens het XML-schema.

1.4. Bij de ontwikkeling van de AGR-GPS-app wordt rekening gehouden met de principes van gegevensbescherming door ontwerp en door standaardinstellingen, als vermeld in artikel 25 van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG.

1.5. De gegevens die via de AGR-GPS-app worden ingezameld mogen enkel worden gebruikt voor de wettelijk voorziene doeleinden.

2. Specificatie van de interface

De interface tussen de software van de gegevensleverancier (GPS-dienstverlener) en de software van de Mestbank bestaat uit drie delen:

- het bestand met daarin de gegevens van het databericht. Dat is het 'koppelvlak'. Het koppelvlak is van het type Extended Markup Language (XML). De definitie van het bericht in XML wordt in paragraaf 2.1 gegeven;
- een proces waarmee de gegevens worden verstuurd;
- de bevestiging, zoals vermeld in figuur 2.

2.1 Specificatie van het koppelvlak

Het koppelvlak (XML) moet worden aangemaakt en ingevuld door het informatiesysteem van de GPS-dienstverlener.

In het bestand worden de gegevens opgenomen van één databericht. Alle gegevens in het XML-bericht moeten opgenomen worden volgens de hierna bepaalde volgorde. Alle velden worden omsloten door XML-tags.

De definitie van het XML-bericht, verstuurd door de GPS-dienstverlener naar de centrale server van de Mestbank, wordt gegeven in de onderstaande tabel:

Begin <?XML version=»1.0»encoding= «ISO-8859-1» ?>

<Opgave>

<IdentificerendDeel>

<webserviceversion>XXX</ webserviceversion>

<gegevensaanleveraarCode>XXX</gegevensaanleveraarCode>

<gegevensaanleveraarWachtwoord>XXX</gegevensaanleveraarWachtwoord>

</IdentificerendDeel>

Begin data <AgrGegevens>

Header <DataTestbericht>XXX</DataTestbericht>

Apparatuur <AgrIdentificatie>XXX</AgrIdentificatie>

<Storingsindicatie>XXX</Storingsindicatie>

Formulier <MadNummer>XXX</ MadNummer>

<EvoaNummer>XXX</ EvoaNummer>

<DataCompleet>XXX</DataCompleet>

<LaadruimteIdentificatie>XXX</ LaadruimteIdentificatie>

Transport

Laden<LadenInlezenFormulierGPSLocatie>XXX</LadenInlezenFormulierGPSLocatie>

<LadenInlezenFormulierGPSDatum>XXX</LadenInlezenFormulierGPSDatum>

<LadenInlezenFormulierGPSTijd>XXX</LadenInlezenFormulierGPSTijd>

Tussen <TussenGPSLocatie>XXX</TussenGPSLocatie>

<TussenGPSDatum>XXX</TussenGPSDatum>

<TussenGPSTijd>XXX</TussenGPSTijd>Lossen

<LossenGPSLocatie>XXX</LossenGPSLocatie>

<LossenGPSDatum>XXX</LossenGPSDatum>

<LossenGPSTijd>XXX</LossenGPSTijd>

Einde data </AgrGegevens>

Einde </Opgave>

De definitie van het XML-bericht verstuurd naar de GPS-dienstverlener als bevestiging zoals vermeld in figuur 2:

```
<?XML version=»1.0«encoding= «ISO-8859-1» ?>
```

```
<Terugmelding>
```

```
<statusCode>XXX</statusCode>
```

```
</Terugmelding>
```

2.2 Definitie van AGR-gegevens

2.2.1 Procedure voor het verzamelen, opslaan en versturen van transportgegevens

Een mesttransport wordt begeleid door een transportdocument, waarbij elk document is voorzien van een uniek identificatienummer (veld: MadNummer). Het veld MadNummer wordt ingevuld met het nummer dat vermeld staat op het desbetreffende transportdocument. Het veld EvoaNummer wordt niet ingevuld. Tijdens elke mesttransportcyclus worden er databerichten verstuurd. Elk databericht bevat altijd een code 'DataCompleet', die aanduidt of de cyclus al dan niet afgelopen is. De letter 'N' wordt ingevuld als de cyclus nog loopt, de letter 'J' als de cyclus afgelopen is.

Tijdens het verzenden en ontvangen van databerichten kunnen er problemen optreden, waardoor berichten verminkt kunnen overkomen of helemaal niet overkomen. Uit de inhoud van de bevestiging is af te leiden of een verzonden databericht in goede staat is ontvangen. Als de bevestiging in haar geheel uitblijft, moet ervan worden uitgegaan dat het bericht niet is overgekomen. Als dat soort communicatieproblemen optreden, moet naargelang het geval waarin de problemen zich voordoen, de AGR-GPS-app of de GPS-dienstverlener proberen de transportgegevens opnieuw te versturen.

2.2.2 Verklaring van de transportgegevens

Sectie Begin (verplicht bij ieder databericht)

Deze sectie bestaat uit een identificerend gedeelte waarin het identificatienummer en het wachtwoord van de GPS-dienstverlener worden meegegeven (gegevens aanleveraar code, gegevens aanleveraar wachtwoord). De GPS-dienstverlener ontvangt van de Mestbank bij registratie een identificatienummer en een wachtwoord. Om een transparant versiebeheer toe te laten, wordt het versienummer van de gebruikte webservice (webserviceversion) in het bericht vermeld.

Sectie Header (verplicht bij ieder databericht)

Het is mogelijk om een testbericht te sturen, waarbij in het veld 'DataTestbericht' 'J' of 'N' moet worden ingevuld.

Sectie Apparatuur (verplicht bij ieder databericht)

Elke landbouwer heeft een uniek AGR-nummer, dat bekend is bij de Mestbank. Dat AGR-nummer moet ingevuld worden in het veld AgrIdentificatie.

Als er een storing (belemmering waardoor de GPS-ontvanger geen GPS-signaal ontvangt) is geweest op het moment dat het databericht vanuit de AGR-GPS-app naar de GPS-dienstverlener werd verstuurd, wordt dat in het veld 'Storingsindicatie' met 'J' aangegeven.

Sectie Formulier (verplicht bij ieder databericht)

Voor iedere mesttransportcyclus kan in het veld 'MadNummer' slechts één transportdocumentnummer ingevuld worden, zijnde het nummer van de betrokken burenregeling. Dat nummer wordt ingevoerd in de AGR-GPS-app.

Het veld 'DataCompleet' ('J' of 'N') geeft aan of de mesttransportcyclus al dan niet beëindigd is. In het veld 'DataCompleet' kan alleen 'J' worden ingevuld als het een databericht betreft over het lossen van meststoffen.

In het veld 'LaadruimteIdentificatie' moet het laadvermogen van de laadruimte ingevuld worden.

Sectie Transport

Sectie Laden en Lossen en Tussen (bij ieder databericht minstens een laad-, tussen- of losplaatspositie)

Tijdens de mesttransportcyclus worden er databerichten verstuurd over het laden van meststoffen, over het lossen van meststoffen en over de tussentijdse positie van het transportmiddel.

Bij het laden van meststoffen moet de partij die het transport uitvoert het nummer van het transportdocument invoeren.

Sectie onderdelen positie bepalingen

Bij elk databericht moeten de laatst gemeten GPS-gegevens doorgegeven worden.

Voor het doorgeven van de GPS-positiegegevens moet de volgende methode worden gebruikt:

Latitude/Longitude, WGS84.

Het formaat bestaat uit een aanduiding in graden (D) en minuten (M), aangevuld met een aanduiding in N(orth)/S(outh) voor latitude, en een aanduiding in E(ast)/W(est) voor longitude.

De minuten worden weergegeven in decimale getallen, met een fractie achter de punt.

Formaat: DDMM.MM,[N/S],DDDMM.MM,[E/W]

Voorbeeld: 5050.04,N,00421.12,E

Een positiebepaling bestaat uit het vastleggen van de volgende gegevens:

- GPSlocatie: GPS-coördinaten die worden gelezen uit de ontvangen GPS-gegevens (latitude/longitude,WGS84);
- GPSdatum: datum waarop de coördinaten zijn vastgelegd, die rechtstreeks wordt overgenomen uit de ontvangen GPS-gegevens. De datum moet worden verstuurd in het formaat ddmmyyyy. De datum moet worden weergegeven volgens UTC (Coordinated Universal Time);
- GPStijd: tijdstip waarop de coördinaten zijn vastgelegd, die rechtstreeks wordt overgenomen uit de ontvangen GPS-gegevens. De tijd moet worden verstuurd in het formaat uumm. De tijd moet worden weergegeven volgens UTC (Coordinated Universal Time).

Momenten van positiebepaling

Van iedere mesttransportcyclus moeten de volgende GPS-gegevens worden geregistreerd:

- LadenInlezenFormulierGPSLocatie: positiebepaling net voor het laden van meststoffen;
- LadenInlezenFormulierGPSDatum (zie GPSDatum);
- LadenInlezenFormulierGPStijd (zie GPStijd);
- LossenGPSLocatie: positiebepaling net voor het lossen van meststoffen;
- LossenGPSdatum (zie GPSDatum);
- LossenGPStijd (zie GPStijd);
- TussenGPSLocatie: tussentijdse plaatsbepalingen (om de 5 minuten);
- TussenGPSDatum (zie GPSDatum);
- TussenGPStijd (zie GPStijd).

2.3 Specificatie versturen databericht

Het versturen van de AGR-gegevens gaat via een 'HTTPS-request', waarbij de gegevens (XML-bericht) worden overgedragen via een webservice. Doordat wordt gebruikgemaakt van HTTPS in plaats van HTTP (de 'S' staat voor 'secure'), worden de data in versleutelde vorm overgedragen. Er wordt op http-protocolniveau niet gecontroleerd op 'identificatienummer' en 'wachtwoord'. De controle daarop vindt plaats nadat het databericht op HTTP-protocolniveau correct is overgedragen. De authenticatie kan gebeuren op het toegekende 'identificatienummer' en 'wachtwoord'.

2.4 Specificatie bevestiging

Bevestigingen vinden plaats op twee manieren:

- bevestiging via de 'http-errorcode';
- bevestiging via tekstuele melding (XML-bericht).

2.4.1 Bevestiging via 'HTTP-errorcode'

Bevestigingen via de 'HTTP-errorcode' hebben uitsluitend betrekking op de afhandeling van de communicatie op HTTP-protocolniveau. Zie voor een beschrijving de officiële HTTP-protocoldocumentatie.

Opmerking: een bevestiging 'succes' op http-protocolniveau (zichtbaar via HTTP 'error' code 200) betekent nog niet automatisch dat de databerichten correct zijn

verstuurd. Zie hiervoor punt 2.4.2 Bevestiging via tekstuele melding (XML-bericht).

2.4.2 Bevestiging via tekstuele melding (XML-bericht)

Zodra het databericht via het HTTP-protocol correct is overgedragen aan de Mestbank, wordt altijd een antwoord gegeven waarbij een code aangeeft in hoeverre de doorgestuurde data correct ontvangen en verwerkt zijn. Dat antwoord wordt ook gegeven door middel van een code in een XML-bericht. Daarbij wordt onder andere gecontroleerd of het bericht voldoet aan het XML-schema en gevalideerd kan worden. Er wordt ook gecontroleerd of de gegevensaanleveraarcode en het gegevensaanleveraarwachtwoord overeenstemmen met de gegevens die bekend zijn bij de Mestbank. De inhoud van de gegevens, zoals het AGR-nummer van de landbouwer (AgrIdentificatie) wordt achteraf gecheckt in de backoffice.

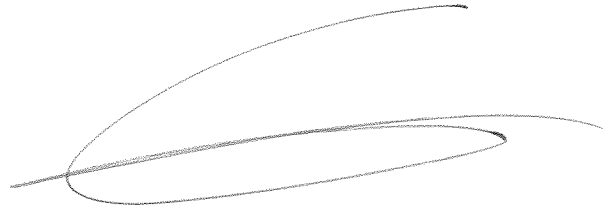
De code met omschrijving wordt volgens classificatie ingedeeld (code 0 tot en met 4)

klasse	omschrijving	status code	terugmelding	omschrijving
0	goed	0	geaccepteerd voor verdere verwerking	Het bericht is goed ontvangen
1	authenticatie	1	De gegevensaanleveraarcode en het wachtwoord zijn niet correct.	Het identificatienummer en het wachtwoord zijn niet in overeenstemming met de gegevens die bekend zijn bij de Mestbank.
2	unexpected lay-out	2	Het document is niet goed gevormd en beantwoordt niet aan het XML-schema.	Het bericht is niet volgens de standaarden van het XML-schema gevormd.
3	unexpected content-type	3	De inhoud van de velden in het bericht is foutief.	De inhoud van de velden in het bericht is niet in het juiste formaat.
4	service not available	4	De service is niet beschikbaar.	Het informatiesysteem van de Mestbank is tijdelijk niet beschikbaar.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van februari 2020 tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 juli 2014 betreffende het vervoer en de verwerking van meststoffen, wat betreft het AGR-GPS-systeem.

Brussel, (datum).

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a horizontal stroke and a small upward flick at the end.

Zuhair DEMIR