



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 67.025/4
du 18 mars 2020

advies 67.025/4
van 18 maart 2020

sur

over

un projet d'arrêté royal
'déterminant les exigences
applicables au matériel roulant
pour l'utilisation des sillons'

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot aanneming van de
van de toepassing zijnde
vereisten op het rollend
materieel voor het gebruik van
rijpaden'

Le 19 février 2020, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 18 mars 2020. La chambre qui en a délibéré électroniquement, était composée de Martine BAGUET, président de chambre, Luc CAMBIER et Bernard BLERO, conseillers d'État, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Martine BAGUET.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 18 mars 2020.

*

Op 19 februari 2020 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot aanneming van de van de toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 18 maart 2020. De kamer, die hierover via elektronische weg heeft beraadslaagd, was samengesteld uit Martine BAGUET, kamervoorzitter, Luc CAMBIER en Bernard BLERO, staatsraden, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Martine BAGUET.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 18 maart 2020.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

EXAMEN DU PROJET

PRÉAMBULE

À l'alinéa 1^{er}, il convient de viser l'article 68, § 2, alinéa 2, du Code ferroviaire, au titre de fondement légal du projet.

DISPOSITIF

Article 1^{er}

1. Le 1° dispose que

« [p]our l'application du présent arrêté l'on entend par :

'STI WAG' : le règlement (UE) n° 321/2013 de la Commission du 13 mars 2013 relatif à la spécification technique d'interopérabilité concernant le sous-système 'matériel roulant – wagons pour le fret' du système ferroviaire dans l'Union européenne et abrogeant la décision 2006/861/CE ».

Conformément à l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, de ce règlement, il convient toutefois d'identifier la spécification technique d'interopérabilité (STI) concernant le sous-système « matériel roulant — wagons pour le fret » du système ferroviaire de l'Union européenne comme étant l'annexe du règlement (UE) n° 321/2013, et non comme le règlement lui-même.

La définition figurant au 1° doit être revue en ce sens.

2. Une observation similaire vaut pour la STI relative au sous-système « matériel roulant » – « Locomotives et matériel roulant destiné au transport de passagers » (LOC&PAS), définie au 2°.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

AANHEF

In het eerste lid dient artikel 68, § 2, tweede lid, van de Spoorcodex te worden vermeld als rechtsgrond van het ontwerp.

DISPOSITIEF

Artikel 1

1. In punt 1° wordt het volgende bepaald:

“Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder:

1° ‘TSI WAG’: de verordening (EU) nr. 321/2013 van de Commissie van 13 maart 2013 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem ‘rollend materieel – goederenwagens’ van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Beschikking 2006/861/EG”.

Overeenkomstig artikel 1, eerste alinea, van die verordening dient echter te worden bepaald dat de technische specificatie inzake interoperabiliteit (“TSI”) betreffende het subsysteem “rollend materieel — goederenwagens” van het spoorwegsysteem van de Europese Unie als bijlage geldt bij verordening (EU) 321/2013, en niet als de verordening zelf.

De definitie in punt 1° moet in die zin worden herzien.

2. Een gelijkaardige opmerking geldt voor de TSI betreffende het subsysteem “rollend materieel - locomotieven en reizigerstreinen” (LOC&PAS) dat in punt 2° wordt gedefinieerd.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Martine BAGUET

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE

Martine BAGUET