

66939/3.CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 décembre 2019

PROPOSITION DE LOI**modifiant le Code des impôts
sur les revenus 1992 en vue de limiter
l'émission de référence-CO₂**(déposée par MM. Dieter Vanbesien et
Georges Gilkinet et consorts)BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 december 2019

WETSVOORSTEL**tot wijziging van het Wetboek
van de Inkomstenbelastingen 1992
ter begrenzing van de referentie-CO₂-uitstoot**(ingediend door de heren Dieter Vanbesien en
Georges Gilkinet c.s.)**RÉSUMÉ**

De nombreuses études soulignent l'importance des effets néfastes de l'avantage fiscal et parafiscal des voitures de société sur la mobilité et l'environnement, sans parler de l'injustice fiscale qu'il représente. Cette proposition de loi vise à limiter ces avantages en faisant en sorte que l'émission de référence-CO₂ ne puisse plus augmenter. En outre, pour la période imposable 2020, les valeurs d'émission de référence-CO₂ sont ramenées au niveau de 2018 (à savoir 105 g/km pour l'essence, le LPG et le gaz naturel et 86 g/km pour le diesel).

SAMENVATTING

Tal van studies wijzen op de grote nefaste mobiliteits- en milieueffecten van het fiscale en parafiscale voordeel van salarismotoren, om nog niet te spreken over de fiscale onrechtvaardigheid ervan. Dit wetsvoorstel strekt ertoe om de uitbreiding van deze voordelen tegen te gaan door ervoor zorgen dat de referentie-CO₂-uitstoot niet meer kan stijgen. Daarnaast worden voor het belastbare tijdperk 2020 de referentie-CO₂-uitstootwaarden teruggebracht naar die van 2018 (nl. 105 g/km voor benzine, LPG en aardgas en 86 g/km voor diesel).

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Il existe un consensus social sur le fait que l'avantage fiscal et parafiscal des voitures de société est extrêmement problématique. De nombreuses études soulignent l'importance des effets néfastes de cet avantage extralégal sur la mobilité et l'environnement, sans parler de l'injustice fiscale qu'il représente. Différentes initiatives ont déjà été prises afin de remédier à ce problème. Au cours de la législature précédente, le gouvernement a instauré un impôt sur les cartes de carburant et mis en place deux indemnités d'échange – guère populaires – pour encourager les travailleurs à opter en faveur d'autres modes de déplacement. Plusieurs autres groupes ont déjà aussi déposé des propositions de loi afin de verdir les voitures de société, à savoir en supprimant progressivement l'avantage pour les voitures de société dont les émissions de CO₂ sont supérieures à zéro.

Dans ce contexte sociétal, il serait inacceptable que l'avantage fiscal et parafiscal des voitures de société gagne encore en importance. C'est pourtant ce qui s'est produit en 2019. En effet, l'augmentation du nombre d'immatriculations de véhicules à plus forte émission de CO₂ a entraîné parallèlement une augmentation de l'émission de référence-CO₂, qui est utilisée pour calculer l'avantage de toute nature sur lequel l'impôt des personnes physiques est prélevé. Il en résulte que l'avantage de toute nature a diminué en 2019, *ceteris paribus*, pour toutes les voitures de société, alors que l'avantage réel obtenu par le travailleur représente déjà plusieurs fois cet avantage de toute nature fictif. Sans rectification, cette situation se répéterait en 2020.

Nous plaçons en faveur d'une réforme profonde du système. À court terme, nous souhaitons, par le biais de la présente proposition de loi, faire au moins en sorte que l'émission de référence-CO₂ ne puisse plus augmenter. En outre, pour la période imposable 2020, nous ramenons les valeurs d'émission de référence-CO₂ au niveau de 2018 (à savoir 105 g/km pour l'essence, le LPG et le gaz naturel et 86 g/km pour le diesel), c'est-à-dire au niveau qu'elles avaient avant l'augmentation

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Er is een maatschappelijke consensus dat het fiscale en parafiscale voordeel van salarismotoren uiterst problematisch is. Tal van studies wijzen op de grote nefaste mobiliteits- en milieueffecten van dit extralegaal voordeel, om nog niet te spreken over de fiscale onrechtvaardigheid ervan. Er zijn al verschillende initiatieven genomen om hier iets aan te doen. In de vorige legislatuur heeft de regering een belasting op tankkaarten ingevoerd, en twee – zij het weinig succesvolle – omruilvergoedingen uitgewerkt om werknemers aan te moedigen zich op een andere manier te verplaatsen. Verschillende andere fracties hebben ook al wetsvoorstellen ingediend om salarismotoren te vergroenen, met name door het voordeel van motoren met een positieve CO₂-uitstoot geleidelijk aan uit te faseren.

In deze maatschappelijke context zou het onaanvaardbaar zijn dat het fiscale en parafiscale voordeel van salarismotoren nog groter wordt. Dit is nochtans wat er in 2019 is gebeurd. Nota bene door de stijging van de inschrijving van motoren met een hogere CO₂-uitstoot, is de referentie-CO₂-uitstoot, die gebruikt wordt voor de berekening van het voordeel van alle aard waarop de personenbelasting wordt geheven, mee gestegen. Daardoor is het voordeel van alle aard voor alle salarismotoren, *ceteris paribus*, in 2019 gedaald, terwijl het werkelijke voordeel dat de werknemer verkrijgt al een veelvoud bedraagt van dit fictieve voordeel alle aard. Zonder bijsturing zou er in 2020 precies hetzelfde gebeuren.

Wij pleiten voor een grondige hervorming van het systeem. Op korte termijn willen we er met dit wetsvoorstel minstens voor zorgen dat de referentie-CO₂-uitstoot niet meer kan stijgen. Daarnaast brengen we voor het belastbare tijdperk 2020 de referentie-CO₂-uitstootwaarden terug naar die van 2018 (nl. 105 g/km voor benzine, LPG en aardgas en 86 g/km voor diesel), de niveaus vóór de stijging van 2019 (nl. 107 g/km voor benzine, LPG en aardgas en 88 g/km voor diesel). Zo wordt de voorziene

de 2019 (à savoir 107 g/km pour l'essence, le LPG et le gaz naturel et 88 g/km pour le diesel). Cela permettra d'éviter la nouvelle augmentation prévue en 2020 (à savoir 111 g/km pour l'essence, le LPG et le gaz et 91 g/km pour le diesel).

verdere stijging in 2020 (nl. 111 g/km voor benzine, LPG en aardgas en 91 g/km voor diesel) vermeden.

Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)
Georges GILKINET (Ecolo-Groen)
Kristof CALVO (Ecolo-Groen)
Sarah SCHLITZ (Ecolo-Groen)
Tinne VAN DER STRAETEN (Ecolo-Groen)
Séverine de LAVELEYE (Ecolo-Groen)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Julie CHANSON (Ecolo-Groen)
Barbara CREEMERS (Ecolo-Groen)
Laurence HENNUY (Ecolo-Groen)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 36, § 2, alinéa 5, du Code des impôts sur les revenus 1992, les mots "en fonction de" sont remplacés par les mots "comme étant le minimum entre l'émission de référence-CO₂ de la période imposable antérieure et".

Art. 3

Pour la période imposable 2020, l'émission de référence-CO₂ visée à l'article 36, § 2, alinéa 4, du Code des impôts sur les revenus s'élève à 105 g/km pour les véhicules à moteur alimenté à l'essence, au LPG ou au gaz naturel, et à 86 g/km pour les véhicules à moteur alimenté au diesel.

Art. 4

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020.

16 décembre 2019

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 36, § 2, vijfde lid van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 worden de woorden "in functie van" vervangen door de woorden "als het minimum tussen de referentie-CO₂-uitstoot uit het vorige belastbare tijdperk en".

Art. 3

Voor het belastbare tijdperk 2020 bedraagt de referentie-CO₂-uitstoot als bedoeld in artikel 36, § 2, vierde lid van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 105 g/km voor voertuigen met een benzine-, LPG- of aardgasmotor, en 86 g/km voor voertuigen met dieselmotor.

Art. 4

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2020.

16 december 2019

Dieter VANBESIEN (Ecolo-Groen)
 Georges GILKINET (Ecolo-Groen)
 Kristof CALVO (Ecolo-Groen)
 Sarah SCHLITZ (Ecolo-Groen)
 Tinne VAN DER STRAETEN (Ecolo-Groen)
 Séverine de LAVELEYE (Ecolo-Groen)
 Kim BUYST (Ecolo-Groen)
 Julie CHANSON (Ecolo-Groen)
 Barbara CREEMERS (Ecolo-Groen)
 Laurence HENNUY (Ecolo-Groen)