



**Vlaamse
Regering**

CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION

23 -12- 2019

RAAD VAN STATE
WETGEVING

**Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van het
tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot
wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse
Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de
tarieven van de VVM**

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 36, §1.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op ... (datum).
- De Raad van State heeft advies xxxxxx/x (nummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° m-ticket: een vervoerbewijs in de vorm van een in-appbiljet dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende maximaal zestig minuten. De reiziger kan binnen die zestig minuten overstappen;
- 2° biljet: een vervoerbewijs dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net. De reiziger kan binnen de zestig minuten overstappen en mag een gestarte rit na die zestig minuten voortzetten;
- 3° biljet chauffeur: een vervoerbewijs, enkel te koop bij de chauffeur, dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net. De

- reiziger kan binnen de zestig minuten overstappen en mag een gestarte rit na die zestig minuten voortzetten;
- 4° sms-ticket: een vervoerbewijs in de vorm van een sms-bericht dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende maximaal zestig minuten. De reiziger kan binnen die zestig minuten overstappen;
 - 5° m-card10: een vervoerbewijs in de vorm van een in-appticket dat recht geeft op tien ritten binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende maximaal zestig minuten. De reiziger kan binnen die zestig minuten overstappen;
 - 6° lijnkaart: een vervoerbewijs op een elektronische drager dat recht geeft op tien ritten binnen het kernnet en het aanvullende net. De reiziger kan binnen de zestig minuten overstappen en mag een gestarte rit na die zestig minuten voortzetten;
 - 7° groepsticket: een vervoerbewijs dat recht geeft op vervoer aan groepen van tien tot dertig personen binnen het kernnet en het aanvullende net. De reiziger kan binnen de zestig minuten overstappen en mag een gestarte rit na die zestig minuten voortzetten;
 - 8° m-daypass: een vervoerbewijs in de vorm van een in-appticket dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende maximaal 24 uur vanaf de activatie ervan;
 - 9° sms-dagpas: een vervoerbewijs in de vorm van een sms-bericht dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende maximaal 24 uur vanaf de aankoop;
 - 10° dagpas: een vervoerbewijs dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende één dag of drie dagen vanaf de ontwaarding tot 3.59 uur volgend op de laatste geldigheidsdag, vermeld op de dagpas;
 - 11° dagpas kind: een dagpas als vermeld in punt 9°, voor kinderen van zes tot en met elf jaar;
 - 12° Buzzy Pazz 6-11 jaar: een vervoerbewijs voor personen van zes tot en met elf jaar dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende één jaar;
 - 13° Buzzy Pazz 12-24 jaar: een vervoerbewijs voor personen van 12 tot en met 24 jaar dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende een maand, drie maanden of een jaar;
 - 14° Omnipas 25-64 jaar: een vervoerbewijs voor personen van 25 tot en met 64 jaar dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende een maand, drie maanden of een jaar;
 - 15° Omnipas 65+: een vervoerbewijs voor personen vanaf 65 jaar dat recht geeft op vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net gedurende een jaar;
 - 16° Snellijnbiljet: een vervoerbewijs dat recht geeft op één enkele rit met de Limburgse snelbuslijnen;
 - 17° Snellijnbiljet student: een vervoerbewijs dat een student recht geeft op één enkele rit met de Limburgse snelbuslijnen;
 - 18° Snellijnkaart: een vervoerbewijs dat recht geeft op openbaar vervoer met de Limburgse snelbuslijnen gedurende één maand of één jaar van maandag tot en met vrijdag;
 - 19° VVM De Lijn: de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, het extern verzelfstandigd agentschap binnen het beleidsdomein Mobiliteit en

Openbare Werken, vermeld in artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

- 20° m-leverancier: de dienstverlener die digitale m-vervoerbewijzen aflevert;
- 21° m-vervoerbewijs: een m-ticket, een m-card10 of een m-daypass.

Art. 2. §1. De vervoerbewijzen, vermeld in artikel 1, 1° tot en met 15°, geven recht op vervoer binnen het volledige netwerk van VVM De Lijn, met uitzondering van de Limburgse snelbuslijnen.

§2. Voor de volgende vervoerbewijzen voor het kernnet en het aanvullende net gelden de volgende tarieven:

- 1° een m-ticket: 1,8 euro;
- 2° een biljet of een sms-ticket: 2,5 euro;
- 3° een biljet chauffeur: 3 euro;
- 4° een m-card10: 15 euro of 1,50 euro per rit;
- 5° een lijnkaart: 16 euro of 1,60 euro per rit;
- 6° een groepsticket: 1,60 euro per rit per persoon;
- 7° een dagpas, een m-daypass en een sms-dagpas: 7,5 euro;
- 8° een dagpas kind: 4 euro;
- 9° een driedagenpas: 15 euro;
- 10° een driedagenpas kind: 8 euro.

Voor elke aanvraag van een sms-vervoerbewijs wordt er een operatorkost van 0,15 euro aangerekend aan de klant.

De m-leverancier mag een servicefee aanrekenen voor zijn diensten, maar hij blijft gebonden aan de tarieven van de m-vervoerbewijzen, vermeld in het eerste lid.

Het biljet chauffeur, vermeld in het eerste lid, is vanaf ten laatste 1 juli 2020 niet meer verkrijgbaar.

§3. Voor de volgende abonnementen voor het kernnet en het aanvullende net gelden de volgende tarieven:

- 1° voor de Buzzy Pazz:
 - a) een jaarabonnement voor 6- tot 11-jarigen: 55 euro;
 - b) een jaarabonnement voor 12- tot 24-jarigen:
 - 1) een eerste jaarabonnement: 215 euro;
 - 2) een tweede jaarabonnement voor hetzelfde gezin, met dezelfde start- en einddatum: 172 euro;
 - 3) vanaf een derde jaarabonnement voor hetzelfde gezin, met dezelfde start- en einddatum: 55 euro;
 - c) een driemaandenabonnement voor 12- tot 24-jarigen:
 - 1) een eerste abonnement: 81 euro;
 - 2) vanaf een tweede abonnement voor hetzelfde gezin, met dezelfde start- en einddatum: 64,8 euro;
 - d) een maandabonnement voor 12- tot 24-jarigen:
 - 1) een eerste abonnement: 33 euro;

- 2) vanaf een tweede abonnement voor hetzelfde gezin, met dezelfde start- en einddatum: 26,40 euro;
- 2° voor de Omnipas:
- a) een jaarabonnement voor 25- tot 64-jarigen: 329 euro;
 - b) een driemaandenabonnement voor 25- tot 64-jarigen: 128 euro;
 - c) een maandabonnement voor 25- tot 64-jarigen: 49 euro;
 - d) een jaarabonnement voor personen van 65 jaar en ouder: 55 euro;
- 3° als een abonnement wordt gecombineerd met een abonnement van de NBMS, gelden de volgende prijzen:

	Buzzy Pazz 12 - 24 jaar	Omnipas 25 - 64 jaar
één maand	29 euro	45 euro
drie maanden	67 euro	114 euro
twaalf maanden	175 euro	289 euro

§4. Voor de volgende vervoerbewijzen voor de Limburgse snelbuslijnen gelden de volgende tarieven:

- 1° een Snellijnbiljet student: 4 euro;
- 2° een Snellijnbiljet voor de maximale afstand: 18,70 euro;
- 3° een Snellijnkaart voor de maximale afstand dat één maand geldig is: 224 euro;
- 4° een Snellijnkaart voor de maximale afstand dat één jaar geldig is: 2240 euro;
- 5° Snellijnbiljetten en Snellijnkaarten voor kortere afstanden: de prijs wordt berekend op basis van de afstand conform de tarieven, vermeld in punt 2° tot en met 4°.

§5. VVM De Lijn kan in het kader van een overeenkomst met overheden, publieke instellingen en privépartners tariefproducten met korting samenstellen op basis van de tarieven, vermeld in paragraaf 2 tot en met 4.

VVM De Lijn behoudt het recht om kortingen toe te kennen en tijdelijke tariefproducten aan te bieden in het kader van commerciële acties.

Art. 3. De volgende categorieën van personen hebben recht op een jaarabonnement, ofwel een Buzzy Pazz ofwel een Omnipas, tegen een verminderd tarief van 45 euro:

- 1° de personen die recht hebben op een leefloon of de personen die met hen gelijkgesteld zijn;
- 2° de personen die recht hebben op het equivalente leefloon;
- 3° de personen die in een lokaal opvanginitiatief verblijven;
- 4° de personen die een gewaarborgd inkomen voor bejaarden of een inkomensgarantie voor ouderen ontvangen.

De volgende categorieën van personen hebben recht op een jaarabonnement, ofwel een Buzzy Pazz ofwel een Omnipas, tegen een verminderd tarief van 55 euro:

- 1° de personen die in aanmerking komen voor het statuut voor verhoogde tegemoetkoming;
- 2° de personen die in het bezit zijn van een attest van verhoogde tegemoetkoming dat maximaal drie maanden oud is op het moment van de aanvraag van het abonnement;
- 3° de personen die houder zijn van een geldige wigw-kaart;
- 4° de personen die houder zijn van een geldige kaart voor verhoogde tegemoetkoming van de NMBS.

De volgende categorieën van personen zijn vrijgesteld van betaling van het openbaar vervoer binnen het kernnet en het aanvullende net:

- 1° personen met een handicap;
- 2° personen die in het bezit zijn van een begeleiderskaart en die een persoon met een handicap begeleiden tijdens de reis;
- 3° oud-strijders en personen die met hen gelijkgesteld zijn;
- 4° begeleide kinderen tot zes jaar;
- 5° parlementsleden, als ze geen afstand doen van hun grondwettelijk prerogatief.

Art. 4. In artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 16 januari 2015 en 10 juli 2015, wordt paragraaf 2 vervangen door wat volgt:

"§2. Op de voertuigen van VVM kunnen vervoerbewijzen vanaf ten laatste 1 juli 2020 niet met cash geld betaald worden.

De voertuigen van VVM kunnen vanaf ten laatste 1 juli 2020 niet worden beschouwd als verkoopruimtes in de zin van artikel I.8.32. a) en b) van het Wetboek Economisch Recht."

Art. 5. Het besluit van de Vlaamse Regering van 21 december 2018 tot goedkeuring van de maximumtarieven van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn en de categorieën van personen die in aanmerking komen voor gratis vervoer wordt opgeheven.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2020.

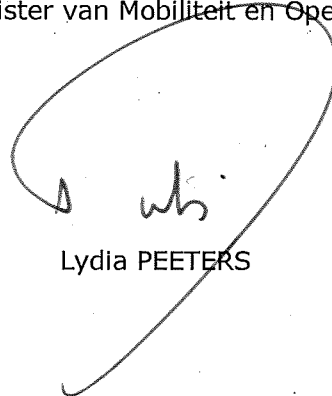
Art. 7. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, [DATUM].

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop and a long horizontal stroke.

Lydia PEETERS