CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION
20-12-2019
RAAD VAN STATE
WETGEVING

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 november 2010 betreffende de installatie van het alcoholslot en het omkaderingsprogramma en van het koninklijk besluit van 26 november 2010 betreffende de technische specificaties van de alcoholsloten bedoeld in artikel 61sexies van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976, en de artikelen 61*quinquies*, § 3, en 61*sexies*, ingevoegd bij de wet van 12 juli 2009;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de adviezen van de Inspecteurs van Financiën, gegeven op 18 juni 2019, 25 september 2019 en 15 oktober 2019;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op ....;

Gelet op advies xxxx van de Raad van State, gegeven op xxxxx, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Justitie, de Minister van Mobiliteit en de Minister van Economie,

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 novembre 2010 relatif à l'installation de l'éthylotest antidémarrage et au programme d'encadrement et l'arrêté royal du 26 novembre 2010 relatif aux spécifications techniques des éthylotests antidémarrage visés à l'article 61sexies de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière.

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1er, alinéa 1er, l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976, et les articles 61*quinquies*, § 3, et 61*sexies*, insérés par la loi du 12 juillet 2009 ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu les avis des Inspecteurs des Finances, donnés le 18 juin 2019, le 25 septembre 2019 et le 15 octobre 2019;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le ....;

Vu l'avis xxxx du Conseil d'Etat, donné le xxxxx, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Justice, du Ministre de la Mobilité et de la Ministre de l'Economie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. – In artikel 1 van het koninklijk besluit van 26 november 2010 betreffende de installatie van het alcoholslot en het omkaderingsprogramma worden de woorden "eerste lid" vervangen door de woorden "§ 1".

Art. 2. – In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de bepaling onder 3°, worden de woorden "artikel 34, § 2, artikel 35, of artikel 36" vervangen door de woorden "artikel 37/1, § 1, eerste, tweede of derde lid,";

b) de bepaling onder 5° wordt vervangen als volgt:

"5° de datum vanaf wanneer de geldigheid van het rijbewijs beperkt is tot motorvoertuigen die zijn uitgerust met een alcoholslot en de bepaling over welke voertuigcategorieën het gaat;";

c) in de bepaling onder 6° worden de woorden "en hun erkende werkplaatsen" ingevoegd tussen de woorden "erkende dienstencentra" en de woorden ", bevoegd om";

2° het tweede lid wordt vervangen als volgt:

"Een afschrift van de kennisgeving wordt door het openbaar ministerie verstuurd naar de burgemeester van de gemeente waar de veroordeelde ingeschreven of vermeld is in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister. Het versturen van dit afschrift mag, indien dit op beveiligde wijze kan, elektronisch gebeuren.";

3° in het derde lid worden de woorden "bij het inleidende begeleidingsgesprek" vervangen door de woorden "tijdens de eerste opleiding".

Art. 3. – In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Article 1er. – Dans l'article 1er de l'arrêté royal du 26 novembre 2010 relatif à l'installation de l'éthylotest antidémarrage et au programme d'encadrement, les mots « alinéa 1er » sont remplacés par les mots « § 1er ».

Art. 2. – Dans l'article 2 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1er les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le 3°, les mots « article 34, § 2, article 35 ou article 36 » sont remplacés par les mots « article 37/1, § 1er, alinéa 1er, 2 ou 3 » ;

b) le 5° est remplacé par ce qui suit :

« 5° la date à partir de laquelle la validité du permis de conduire est limitée aux véhicules à moteur qui sont équipés d'un éthylotest antidémarrage et l'indication des catégories de véhicules concernées ; » ;

c) dans le 6°, les mots « et de leurs ateliers agréés » sont insérés entre les mots « des centres de services agréés » et les mots « , compétents pour » ;

2° l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Une copie de l'avertissement est envoyée par le ministère public au bourgmestre de la commune où le condamné est inscrit ou mentionné dans les registres de la population ou des étrangers ou dans le registre d'attente. L'envoi de cette copie peut, si cela peut se faire de manière sécurisée, être effectué par voie électronique.» ;

3° dans l'alinéa 3, les mots « lors de l'entretien d'accompagnement introductif visé » sont remplacés par « lors de la première formation visée » .

Art. 3. - Dans l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° de bepaling onder 2° wordt aangevuld met de woorden "voor de toepasselijke voertuigcategorieën";

2° de bepaling onder 3° wordt aangevuld met de woorden ", behalve voor de voertuigcategorieën die door de rechter zijn aangeduid overeenkomstig artikel 37/1, § 2, van de wet".

Art. 4. – In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid worden de woorden "of zijn afgevaardigde" ingevoegd tussen de woorden "de minister bevoegd voor het Wegverkeer" en de woorden "erkend als omkaderingsinstelling";

2° in het vierde lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de bepaling onder 3° wordt vervangen als volgt:

"3° de opvolging en begeleiding in het kader van het omkaderingsprogramma worden uitgevoerd door psychologen of criminologen met minimum drie jaar relevante beroepservaring of met drie jaar beroepservaring in een ander domein als zij een opleiding van minimum acht uur inzake alcoholverslaving kunnen attesteren. Daarnaast moeten zij een informatiesessie volgen bij alle fabrikanten van alcoholsloten die op de Belgische markt actief zijn, alsook minstens driejaarlijks gedurende één dag een voortgezette opleiding in dit domein volgen. Zij leveren daarvan alle nodige bewijsstukken aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid; ";

b) in de bepaling onder 4° worden de woorden "artikelen 5, 6, 8 en 11" vervangen door de woorden "artikelen 5, 9, 10 en 11";

c) de bepaling onder 5° en 6° wordt vervangen als volgt:

"5° de instelling houdt zich aan de bepalingen van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement

1° le 2° est complété par les mots « pour les catégories de véhicules concernées » ;

2° le 3° est complété par les mots « , sauf pour les catégories de véhicules indiquées par le juge sur base de l'article 37/1, § 2, de la loi ; ».

Art. 4. – Dans l'article 4 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 2, les mots « ou son délégué » sont insérés entre les mots « le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions » et les mots « comme organisme d'encadrement » ;

2° dans l'alinéa 4, les modifications suivantes sont apportées :

a) le 3° est remplacé par ce qui suit :

« 3° le suivi et l'accompagnement dans le cadre du programme d'encadrement sont réalisés par des psychologues ou des criminologues disposant au minimum de trois ans d'expérience professionnelle pertinente ou de trois ans d'expérience professionnelle dans un autre domaine à condition de pouvoir attester le suivi d'une formation d'au moins huit heures relative à la dépendance à l'alcool. En outre, ils doivent suivre une session d'information auprès de chaque fabriquant d'éthylotest antidémarrage actif sur le marché belge, ainsi qu'une formation continue dans ce domaine au moins tous les trois ans pendant une journée. Ils en fournissent toutes les pièces justificatives nécessaires au Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport routier et Sécurité routière ; » ;

b) dans le 4°, les mots « articles 5, 6, 8 et 11 » sont remplacés par les mots « articles 5, 9, 10 et 11 » ;

c) les 5° et 6° sont remplacés par ce qui suit :

« 5° l'organisme se conforme aux dispositions du Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27

en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG, en van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;

avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE ainsi qu'à la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel ;

6° de vestiging van de instelling beschikt over voldoende capaciteit om enerzijds de eerste opleiding bedoeld in artikel 5, § 2, individueel of in groep van maximaal 10 personen te kunnen aanbieden binnen de 14 kalenderdagen nadat de veroordeelde bestuurder de afgesproken eerste betaling heeft gedaan, en anderzijds om de overige aspecten van het omkaderingsprogramma te kunnen aanbieden;";

6° l'établissement de l'organisme dispose d'une capacité suffisante pour, d'une part, pouvoir organiser la première formation visée à l'article 5, § 2, individuellement ou par groupes de maximum 10 personnes dans les 14 jours calendriers après que le conducteur condamné a effectué le premier paiement convenu et, d'autre part, pouvoir offrir tous les autres aspects du programme d'encadrement ; » ;

d) de bepaling onder 7° wordt de bepaling onder 8°;

d) le 7° devient le 8° ;

e) een nieuwe bepaling onder 7° wordt ingevoegd, luidende:

e) un nouveau 7° est inséré, rédigé comme suit :

"7° de instelling omvat minstens een gedeelte voor administratief beheer, terwijl elke vestiging minstens een onthaalruimte, een lokaal waar de gesprekken en opleidingen plaatsvinden en een sanitaire inrichting omvat. De vestiging noch het gedeelte voor administratief beheer kan in een woonruimte worden ingericht;";

« 7° l'organisme comprend au moins une partie pour la gestion administrative, tandis que chaque établissement comprend au moins un espace d'accueil, un local où ont lieu les entretiens et les formations et une installation sanitaire. Ni l'établissement, ni la partie pour la gestion administrative ne peuvent être aménagés dans un logement; »;

3° in het zesde lid worden de woorden "Directoraat generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid" vervangen door de woorden "Directoraat generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid";

3° dans l'alinéa 6, les mots « Direction Générale Mobilité et Sécurité routière » sont remplacés par les mots « Direction générale Transport routier et Sécurité routière » ;

4° in het zevende lid worden de volgende wijzigingen aangebracht:

4° dans l'alinéa 7, les modifications suivantes sont apportées :

a) de woorden "of zijn afgevaardigde" worden ingevoegd tussen de woorden "de minister bevoegd voor het Wegverkeer" en de woorden "voor een termijn";

a) les mots « ou son délégué » sont insérés entre les mots « le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions » et les mots « peut suspendre l'agrément » ;

b) de zin "Indien de minister ondanks een voorafgaandelijke schorsingsmaatregel vaststelt dat voorwaarden nog altijd niet worden nageleefd, trekt hij de erkenning in."

b) la phrase « Si, malgré une mesure préalable de suspension, le ministre constate la persistance du non-respect des conditions, il retire l'agrément. » est remplacée par la phrase « Si, malgré

wordt vervangen als volgt: "Indien de minister of zijn afgevaardigde ondanks een voorafgaandelijke schorsingsmaatregel vaststelt dat er voorwaarden nog altijd niet worden nageleefd, wordt de erkenning ingetrokken.";

une mesure préalable de suspension, le ministre ou son délégué constate la persistance du non-respect des conditions, l'agrément est retiré. »;

c) de woorden "of zijn afgevaardigde" worden ingevoegd tussen de woorden "De minister" en de woorden "kan de schorsing of intrekking".

c) les mots « ou son délégué » sont insérés entre les mots « Le ministre » et les mots « peut limiter ».

Art. 5. – Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

Art. 5. – L'article 5 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

"**Art. 5. Het omkaderingsprogramma**

§ 1. De veroordeelde bestuurder neemt na ontvangst van de kennisgeving van het openbaar ministerie, bedoeld in artikel 2, zo snel mogelijk telefonisch of via de website contact op met een door hem gekozen erkende omkaderingsinstelling. De omkaderingsinstelling geeft daarbij praktische en schriftelijke uitleg over het verloop van het omkaderingsprogramma, in het bijzonder over de kosten, de betalingsmodaliteiten en de voorwaarden van het omkaderingsprogramma.

« **Art. 5. Le programme d'encadrement**

§ 1er. Après réception de l'avertissement du ministère public, visé à l'article 2, le conducteur condamné prend contact le plus rapidement possible avec l'organisme d'encadrement agréé qu'il a choisi, par téléphone ou via son site internet. L'organisme d'encadrement fournit à cette occasion des explications pratiques et écrites sur le déroulement du programme d'encadrement, en particulier sur les coûts, les modalités de paiement et les conditions du programme d'encadrement.

§ 2. Indien de bestuurder beslist om deel te nemen aan het omkaderingsprogramma, maakt hij met de omkaderingsinstelling een afspraak voor de eerste opleiding die individueel of in groep van maximaal 10 personen wordt georganiseerd en die binnen de 14 kalenderdagen na de afgesproken eerste betaling plaatsvindt.

§ 2. Si le conducteur décide de participer au programme d'encadrement, il fixe un rendez-vous avec l'organisme d'encadrement pour la première formation qui est organisée individuellement ou par groupes de maximum 10 personnes et qui a lieu dans les 14 jours calendriers après le premier paiement convenu.

Tijdens deze opleiding van twee uur geeft de omkaderingsinstelling uitgebreid uitleg over het verloop van het omkaderingsprogramma, over de in artikel 9 bedoelde procedure en de mogelijke straf ingeval men niet voldoet aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma en over de afloop van het programma. De risico's en de gevolgen van het rijden onder invloed van alcohol en de opbouw en afbraak van ademalcohol worden uitgelegd.

Au cours de cette formation de deux heures, l'organisme d'encadrement explique en détail le déroulement du programme d'encadrement, la procédure visée à l'article 9 et la peine éventuelle en cas de non-respect des conditions du programme d'encadrement et la fin du programme. Les risques et les conséquences de la conduite sous l'influence de l'alcool et l'accumulation et l'élimination de l'alcool dans l'haleine sont expliqués.

De omkaderingsinstelling overhandigt aan de veroordeelde bestuurder twee attesten, waarvan het model door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt bepaald. Uit het eerste attest blijkt dat de veroordeelde bestuurder overeenkomstig

L'organisme d'encadrement remet au conducteur condamné deux attestations dont le modèle est déterminé par le Service public fédéral Mobilité et Transports. La première attestation certifie que le conducteur condamné suit auprès de l'organisme un programme

artikel 37/1 van de wet bij haar een omkaderingsprogramma volgt voor een bepaalde periode. Dit attest moet zich steeds in het door de veroordeelde bestuurder bestuurde motorvoertuig bevinden. In voorkomend geval wordt dit eerste attest in zoveel exemplaren opgesteld als het aantal voertuigen die met een alcoholslot worden uitgerust. Het tweede attest geeft toestemming aan het dienstencentrum om het alcoholslot te installeren en vermeldt de periode van de veroordeling tot een alcoholslot. Dit attest wordt schriftelijk overhandigd aan en op elektronische wijze verstuurd naar de veroordeelde bestuurder en naar het gekozen dienstencentrum.

d'encadrement pour une période déterminée, conformément à l'article 37/1 de la loi. Cette attestation doit toujours se trouver dans le véhicule à moteur conduit par le conducteur condamné. Le cas échéant, cette première attestation est établie en autant d'exemplaires que le nombre de véhicules qui sont équipés d'un éthylotest antidémarrage. La seconde attestation autorise le centre de services à installer l'éthylotest antidémarrage et mentionne la période de condamnation à un éthylotest antidémarrage. Cette attestation est remise par écrit et envoyée par voie électronique au conducteur condamné et au centre de services choisi.

Tijdens deze opleiding overhandigt de veroordeelde bestuurder een afschrift van de kennisgeving van het openbaar ministerie aan de omkaderingsinstelling en deelt haar het door hem gekozen dienstencentrum mee. De omkaderingsinstelling deelt op haar beurt aan het betrokken openbaar ministerie mee dat zij zal instaan voor het omkaderingsprogramma van de betrokken veroordeelde.

Lors de cette formation, le conducteur condamné remet une copie de l'avertissement du ministère public à l'organisme d'encadrement et communique le centre de services qu'il a choisi. L'organisme d'encadrement informe à son tour le ministère public concerné qu'il se chargera du programme d'encadrement de la personne condamnée concernée.

§ 3. Telkens het dienstencentrum aan de omkaderingsinstelling meedeelt dat zij overeenkomstig artikel 8, § 1, gecodeerde gegevens heeft gedownload, analyseert de omkaderingsinstelling deze gegevens intern om na te gaan of de betrokkene voldoet aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma. Minstens twee maal per jaar maar vaker indien nodig, roept de omkaderingsinstelling de betrokkene op voor een individueel begeleidingsgesprek van minstens een uur.

§ 3. Chaque fois que le centre de services communique à l'organisme d'encadrement qu'il a téléchargé des données codées conformément à l'article 8, § 1er, l'organisme d'encadrement analyse ces données en interne pour vérifier si l'intéressé remplit les conditions du programme d'encadrement. Au moins deux fois par an mais plus fréquemment si nécessaire, l'organisme d'encadrement convoque l'intéressé pour suivre un entretien d'accompagnement individuel d'au moins une heure.

§ 4. Tussen de vierde en de achtste maand na de installatie van het toestel volgt de betrokkene een tweede opleiding in groep van maximaal 10 personen van minimum twee uur waarin de ervaringen met het gebruik van het toestel, de onverenigbaarheid van rijden en drinken en de intenties en strategieën van de betrokkene om ook na de verwijdering van het toestel rijden en drinken gescheiden te houden worden behandeld.".

§ 4. Entre le quatrième et le huitième mois après l'installation de l'appareil, l'intéressé suit une deuxième formation d'au moins deux heures, en groupe de maximum 10 personnes, portant sur les expériences relatives à l'utilisation de l'appareil, l'inconciliabilité entre conduite et boisson, et les intentions et stratégies de l'intéressé pour respecter l'inconciliabilité entre conduite et boisson même après la désinstallation de l'appareil. ».

Art. 6. – Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 6. – L'article 6 du même arrêté est abrogé.

Art. 7. – Artikel 7 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 7. Installatie van het alcoholslot

§ 1. Taken van het dienstencentrum

De veroordeelde bestuurder laat aan de hand van het tweede attest, bedoeld in artikel 5, § 2, derde lid, zo snel mogelijk door een erkend dienstencentrum een alcoholslot installeren in elk motorvoertuig dat hij wenst te besturen tijdens de periode waarin de geldigheid van zijn rijbewijs is beperkt tot motorvoertuigen die zijn uitgerust met een alcoholslot, behalve in de door de rechter aangeduide voertuigcategorieën overeenkomstig artikel 37/1, § 2, van de wet.

Het dienstencentrum installeert het alcoholslot in een erkende werkplaats overeenkomstig de voorschriften van de constructeur van het motorvoertuig en de fabrikant van het alcoholslot, controleert vervolgens of het toestel correct werkt, geeft de veroordeelde bestuurder een individuele informatiesessie over het alcoholslot en zijn gebruiksmodaliteiten, staat in voor het onderhoud en de herstellingen ervan, voor het downloaden van de gegevens, alsook voor het verwijderen van het toestel bij afloop van het programma. Het dienstencentrum voert al deze werkzaamheden in een erkende werkplaats uit, behalve als de Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, daarvan voorafgaandelijk een afwijking heeft toegestaan.

Indien het motorvoertuig in België geblokkeerd staat omwille van een defect aan het alcoholslot, verleent het dienstencentrum de veroordeelde bijstand binnen de 24 uren.

Indien het dienstencentrum vermoedt dat de veroordeelde het alcoholslotsysteem tracht te omzeilen, in het bijzonder wanneer deze het toestel heeft geopend, ontkoppeld of beschadigd, maakt het daarvan binnen de 7 dagen schriftelijk melding aan de omkaderingsinstelling.

Deze melding omvat de volgende gegevens:

1° de identificatie van het toestel;

Art. 7. – L'article 7 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 7. Installation de l'éthylotest antidémarrage

§ 1er. Tâches du centre de services

Au moyen de la seconde attestation, visée à l'article 5, § 2, alinéa 3, le conducteur condamné fait installer le plus rapidement possible, par un centre de services agréé, un éthylotest antidémarrage dans chaque véhicule qu'il souhaite conduire pendant la période où la validité de son permis de conduire est limitée aux véhicules à moteur équipés d'un éthylotest antidémarrage, sauf dans les véhicules des catégories indiquées par le juge sur base de l'article 37/1, § 2, de la loi.

Le centre de services installe l'éthylotest antidémarrage dans un atelier agréé conformément aux instructions du constructeur du véhicule à moteur et du fabricant de l'éthylotest antidémarrage, vérifie ensuite que l'appareil fonctionne correctement, donne au conducteur condamné une séance d'information individuelle sur l'éthylotest antidémarrage et ses modalités d'utilisation, se charge de l'entretien et des réparations y afférentes, du téléchargement des données, ainsi que de l'enlèvement de l'appareil au terme du programme. Le centre de service effectue tous ces travaux dans un atelier agréé, sauf si le Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport routier et Sécurité routière, a préalablement accordé une dérogation.

Si le véhicule à moteur se trouve immobilisé en Belgique en raison d'une défaillance à l'éthylotest antidémarrage, le centre de services porte assistance au condamné dans les 24 heures.

Si le centre de services présume que le condamné tente de contourner le système éthylotest antidémarrage, en particulier lorsque ce dernier a ouvert l'appareil, l'a déconnecté ou endommagé, il le communique par écrit dans les 7 jours à l'organisme d'encadrement.

Cette communication contient les données suivantes :

1° l'identification de l'appareil ;

2° de datum van installatie van het toestel;

3° de onderhouds- en herstelwerkzaamheden;

4° de eventuele pechverhelpingen;

5° de eventuele verwijdering van het toestel;

6° de met redenen omklede vermoedens dat de veroordeelde bestuurder niet voldoet aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma, zoals bedoeld in artikel 3.

§ 2. Erkenning van de dienstencentra

Een dienstencentrum en al zijn werkplaatsen worden door de Minister bevoegd voor het Wegverkeer of zijn afgevaardigde erkend overeenkomstig de erkenningsvoorwaarden bepaald in dit besluit.

Om erkend te worden dient het dienstencentrum, voor elke werkplaats, een dossier in bij de Minister bevoegd voor het Wegverkeer of zijn afgevaardigde, waaruit blijkt dat het op het ogenblik van de erkenning aan alle voorwaarden zal voldoen:

1° het betreft een dienstencentrum en werkplaatsen met zetel op Belgisch grondgebied;

2° het dienstencentrum beschikt over een licentie van de fabrikant van het alcoholslot en de nodige middelen om een alcoholslot te installeren en te verwijderen, alsook om de gegevens uit de registratie-eenheid te downloaden;

3° het dienstencentrum beschikt over minimum één technicus die een alcoholslot van minstens één merk, dat op de Belgische markt verkrijgbaar is en waarvoor een modelgoedkeuring bestaat, kan installeren, verwijderen en de gegevens uit de registratie-eenheid kan downloaden, die een opleiding van minstens drie uur heeft gevolgd bij de fabrikant van het alcoholslot en die een voortgezette opleiding volgt als er een nieuwe modelgoedkeuring van het alcoholslot wordt afgeleverd. Het dienstencentrum levert alle nodige bewijsstukken aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid;

2° la date d'installation de l'appareil ;

3° les opérations d'entretien et de réparations ;

4° les remorquages éventuels ;

5° l'enlèvement éventuel de l'appareil ;

6° les présomptions motivées que le conducteur condamné ne remplit pas les conditions du programme d'encadrement, visées à l'article 3.

§ 2. Agrément des centres de services

Un centre de services et tous ses ateliers sont agréés par le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions ou son délégué, conformément aux conditions d'agrément fixées par le présent arrêté.

Pour être agréé, le centre de services introduit, pour chaque atelier, un dossier auprès du Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions ou son délégué, duquel il ressort qu'il répond à toutes les conditions au moment de l'agrément :

1° le centre de services et ses ateliers ont un siège sur le territoire belge ;

2° le centre de services dispose d'une licence du fabricant d'un éthylotest antidémarrage et des moyens nécessaires pour installer un éthylotest antidémarrage et le désinstaller, ainsi que pour télécharger les données de l'unité d'enregistrement ;

3° le centre de services dispose de minimum un technicien qui sait installer une éthylotest antidémarrage d'au moins une marque qui est commercialisée en Belgique et pour laquelle il y a une approbation de modèle, le désinstaller et télécharger les données de l'unité d'enregistrement, qui a suivi une formation d'au moins trois heures auprès du fabricant de l'éthylotest antidémarrage et qui suit une formation continue lorsqu'une nouvelle approbation de modèle a été délivrée. Le centre de services fournit toutes les pièces justificatives nécessaires au Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport routier et Sécurité routière ;

4° het dienstencentrum houdt zich aan de bepalingen van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG en van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;

4° le centre de services se conforme aux dispositions du Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données et abrogeant la directive 95/46/CE, ainsi qu'à la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel ;

5° het dienstencentrum beschikt over voldoende capaciteit om het alcoholslot binnen de 14 dagen na het verzoek van de betrokkene te installeren;

5° le centre de services dispose d'une capacité suffisante pour installer l'éthylotest antidémarrage dans les 14 jours après la demande de l'intéressé ;

6° het dienstencentrum is in de mogelijkheid om binnen de 24 uren bijstand te verlenen in geval van defect van het alcoholslot in België;

6° le centre de services est dans la possibilité de porter assistance en cas de panne de l'éthylotest antidémarrage dans les 24 heures en Belgique ;

7° het dienstencentrum verleent de personeelsleden van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer die belast zijn met de controle op de naleving van de erkenningsvoorwaarden vrije toegang tot alle werkplaatsen en de lokalen van het dienstencentrum en inzage in de voor de controle relevante gegevens;

7° le centre de services accorde aux membres du personnel du Service public fédéral Mobilité et Transports chargés du contrôle du respect des conditions d'agrément le libre accès à tous les ateliers et aux locaux du centre de services et la consultation des dossiers utiles pour le contrôle ;

8° elke werkplaats voldoet aan de minimale veiligheidsvoorschriften en biedt een minimum aan comfort met het oog op het geven van de opleiding en het waarborgen van de privacy.

8° chaque atelier répond aux normes minimales de sécurité et offre un minimum de confort en vue de donner la formation et de garantir la protection de la vie privée.

Elke wijziging van gegevens betreffende de initiële erkenning moet binnen de maand meegedeeld worden aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid.

Toute modification des données de l'agrément initial doit être notifiée dans le mois au Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Transport Routier et Sécurité routière.

Wanneer het dienstencentrum of één van zijn werkplaatsen niet langer voldoet aan de bepalingen van dit artikel kan de Minister bevoegd voor het Wegverkeer of zijn afgevaardigde het dienstencentrum of één van zijn werkplaatsen voor een termijn van minstens twee maanden en hoogstens zes maanden schorsen. Indien de minister of zijn afgevaardigde ondanks een voorafgaandelijke schorsingsmaatregel vaststelt dat voorwaarden nog altijd niet worden nageleefd, wordt de erkenning ingetrokken. Het dienstencentrum wordt vooraf bij aangetekend schrijven op de

Lorsque le centre de services ou un de ses ateliers ne satisfait plus aux dispositions du présent article, le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions ou son délégué peut suspendre l'agrément pour une durée de deux mois au moins et six mois au plus. Si, malgré une mesure préalable de suspension, le ministre ou son délégué constate la persistance du non-respect des conditions, l'agrément est retiré. Le centre de services est préalablement informé par lettre recommandée de l'intention de suspension ou de retrait et des motifs qui justifient cette intention et reçoit la possibilité de

hoogte gebracht van het voornemen tot schorsing of intrekking alsook van de redenen die dit voornemen rechtvaardigen en krijgt de mogelijkheid om voorafgaand aan de beslissing haar standpunt kenbaar te maken.

De toekenning, de intrekking en de schorsing van de erkenning als dienstencentrum en als werkplaats worden in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer houdt een register bij van de erkenningen van dienstencentra en hun werkplaatsen; dit register kan de vorm van een geïnformatiseerde gegevensbank aannemen."

Art. 8. – In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in §1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) het eerste lid wordt vervangen als volgt:

"Na de installatie van het alcoholslot, bedoeld in artikel 7, § 1, biedt de veroordeelde bestuurder of een derde namens hem het motorvoertuig op geregelde tijdstippen aan bij het dienstencentrum om de gecodeerde gegevens uit de registratie-eenheid van het alcoholslot te laten downloaden. In principe gebeurt dit tijdens het eerste jaar na de installatie van het alcoholslot tweemaandelijks en nadien zesmaandelijks, met een laatste download één maand voor het einde van de veroordeling of bij een vroegtijdig einde. Het alcoholslotsysteem kan de veroordeelde bestuurder automatisch oproepen tot bijkomende downloads in geval van onregelmatigheden, zoals wanneer de bestuurder heeft getracht om de motor te starten terwijl hij ernstig of meermaals onder invloed van alcohol was.";

b) het vierde lid wordt aangevuld met de woorden ", zoals bedoeld in artikel 5, § 3";

c) het vijfde lid wordt opgeheven;

d) het vroegere zesde lid, dat het vijfde lid wordt, wordt vervangen als volgt:

faire connaître sa position préalablement à la décision.

L'octroi, le retrait et la suspension de l'agrément de centre de services et d'atelier sont publiés au Moniteur belge. Un registre des agréments de centres de services et de leurs ateliers est tenu au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports; ce registre peut prendre la forme d'une banque de données informatisée. »

Art. 8. – Dans l'article 8 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le § 1er, les modifications suivantes sont apportées :

a) l'alinéa 1er est remplacé par ce qui suit :

« Après l'installation de l'éthylotest antidémarrage visée à l'article 7, § 1er, le conducteur condamné présente ou fait présenter par un tiers son véhicule à moteur au centre de services à intervalles réguliers pour faire télécharger les données codées de l'unité d'enregistrement de l'éthylotest antidémarrage. Cela a en principe lieu tous les deux mois dans l'année qui suit l'installation de l'éthylotest antidémarrage et ensuite tous les six mois, avec un dernier téléchargement un mois avant la fin de la condamnation ou en cas de fin prématurée. Le système d'éthylotest antidémarrage peut inviter automatiquement le conducteur condamné à faire des téléchargements supplémentaires en cas d'irrégularités, comme lorsque le conducteur a essayé de démarrer le moteur tandis qu'il était gravement sous l'influence d'alcool ou à plusieurs reprises. » ;

b) l'alinéa 4 est complété par les mots « comme prévu à l'article 5, § 3 » ;

c) l'alinéa 5 est abrogé ;

d) l'alinéa 6, devenant l'alinéa 5, est remplacé par ce qui suit :

"De omkaderingsinstelling stuurt jaarlijks en vóór 31 maart van het daaropvolgende jaar een verslag op naar de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directie Verkeersreglementering, met daarin de volgende gegevens :

1° het aantal begeleide veroordeelden, opgedeeld per rechtbank;

2° de opgelegde duur van de lopende omkaderingsprogramma's;

3° de wettelijke basis van de veroordeling (artikel 37/1, § 1, eerste lid, tweede lid of derde lid), en of de rechter bepaalde categorieën van voertuigen heeft vrijgesteld van een alcoholslot (artikel 37/1, § 2);

4° de aard van de problemen die zich voordeden tijdens het omkaderingsprogramma;

5° het aantal bijkomende gesprekken dat de veroordeelde moest hebben tijdens zijn periode van omkadering en de redenen hiervoor;

6° een algemene beoordeling van het alcoholslotsysteem;

7° het aantal programma's dat vroegtijdig werd beëindigd en de redenen hiervoor;

8° het aantal gevallen dat aanleiding gaf tot kennisgeving aan het openbaar ministerie wegens artikel 9;

9° het aantal psychologen en criminologen van de omkaderingsinstelling die het afgelopen kalenderjaar een voortgezette opleiding, bedoeld in artikel 4, vierde lid, 3°, heeft gevolgd, en de naam van deze opleiding.

Dit verslag bevat geen persoonlijke gegevens.";

« L'organisme d'encadrement envoie annuellement et avant le 31 mars de l'année suivante, un rapport au Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction Réglementation routière, contenant les données suivantes :

1° le nombre de condamnés suivis, réparti par tribunal ;

2° la durée imposée des programmes d'encadrement ;

3° la base légale de la condamnation (article 37/1, § 1er, alinéa 1er, 2 ou 3), et si le juge a exonéré certaines catégories de véhicules d'un éthylotest antidémarrage (article 37/1, § 2) ;

4° la nature des problèmes qui surviennent pendant le programme d'encadrement ;

5° le nombre d'entretiens supplémentaires que le condamné a dû avoir au cours de sa période d'encadrement et les raisons qui les ont motivés ;

6° une appréciation générale du système éthylotest antidémarrage ;

7° le nombre de programmes d'encadrement qui se terminent prématurément de même que les raisons de ces arrêts ;

8° le nombre de cas qui ont donné lieu à un avertissement au ministère public en vertu de l'article 9 ;

9° le nombre de psychologues et de criminologues qui ont suivi une formation continue, visée à l'article 4, alinéa 4, 3°, et le nom de cette formation.

Ce rapport ne contient aucune donnée personnelle. » ;

2° in § 2, derde lid, worden de woorden "de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van personengegevens" vervangen door de woorden "de bepalingen van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april

2° dans le § 2, alinéa 3, les mots « à la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel » sont remplacés par les mots « aux dispositions du Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des

2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG en de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens".

personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données et abrogeant la directive 95/46/CE, ainsi qu'à la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel ».

Art. 9. – Artikel 9 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de bepaling onder 4°, luidende:

Art. 9. – Dans l'article 9 du même arrêté, est inséré le 4° rédigé comme suit :

"4° de veroordeelde trachtte het motorvoertuig te starten terwijl hij ernstig of meermaals onder invloed van alcohol was.".

« 4° le condamné a essayé de démarrer le véhicule à moteur tandis qu'il était gravement ou à plusieurs reprises sous l'influence de l'alcool. ».

Art. 10. – In artikel 10 van hetzelfde besluit wordt het eerste lid vervangen als volgt:

Art. 10. – Dans l'article 10 du même arrêté, l'alinéa 1er est remplacé par ce qui suit :

"De veroordeelde bestuurder betaalt alle kosten die betrekking hebben op het alcoholslot en het omkaderingsprogramma aan de facturerende instantie, namelijk het dienstencentrum of de omkaderingsinstelling, overeenkomstig de door hen gestelde voorwaarden.".

« Le conducteur condamné paie tous les frais relatifs à l'éthylotest antidémarrage et au programme d'encadrement à l'autorité de facturation, à savoir le centre de services ou l'organisme d'encadrement, dans les conditions qu'ils fixent. ».

Art. 11. – In artikel 11, § 1, van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

Art. 11. – Dans l'article 11, § 1er, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° het eerste lid wordt vervangen als volgt:

1° l'alinéa 1er est remplacé par ce qui suit :

"De betrokkene volgt binnen de 14 kalenderdagen na de laatste download, bedoeld in artikel 8, § 1, eerste lid, een gesprek ter afronding van het omkaderingsprogramma bij de omkaderingsinstelling. Deze geeft onmiddellijk, aan de hand van een attest waarvan het model door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt bepaald, toestemming aan het dienstencentrum om het toestel te verwijderen bij afloop van de periode van de veroordeling tot het alcoholslot. Dit attest wordt door de omkaderingsinstelling rechtstreeks en op elektronische wijze verstuurd naar het dienstencentrum.";

« L'intéressé suit un entretien de clôture du programme d'encadrement auprès de l'organisme d'encadrement dans les 14 jours calendriers après le dernier téléchargement, visé à l'article 8, § 1er, alinéa 1er. L'organisme d'encadrement autorise immédiatement, au moyen d'une attestation dont le modèle est déterminé par le Service public fédéral Mobilité et Transports, le centre de services à retirer le dispositif à la fin de la période de condamnation à l'éthylotest antidémarrage. Cette attestation est envoyée par l'organisme d'encadrement directement et par voie électronique au centre de services. » ;

2° in het tweede lid worden de woorden "en op uitnodiging van de omkaderingsinstelling" geschrapt.

2° dans l'alinéa 2, les mots « et à l'invitation de l'organisme d'encadrement » sont supprimés.

Art. 12. – In artikel 2, tweede lid, van het koninklijk besluit van 26 november 2010

Art. 12. – Dans l'article 2, alinéa 2, de l'arrêté royal du 26 novembre 2010 relatif aux

betreffende de technische specificaties van de alcoholsloten bedoeld in artikel 61sexies van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, wordt de bepaling onder 7° vervangen als volgt:

"7° door middel van een code afgeleverd door het dienstencentrum, bedoeld in artikel 7, §2, van het koninklijk besluit betreffende de installatie van het alcoholslot en het omkaderingsprogramma, toelaten dat het voertuig gedurende een periode van maximum 48 uren, of langer mits uitdrukkelijke toestemming van de omkaderingsinstelling, kan worden gestart zonder dat er een blaasprestatie moet worden geleverd;".

Art. 13. – Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Art. 14. – De Minister bevoegd voor Justitie, de Minister bevoegd voor het Wegverkeer en de Minister bevoegd voor Economie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te op

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Justitie,

spécifications techniques des éthylotests antidémarrage visés à l'article 61sexies de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, le 7° est remplacé par ce qui suit :

« 7° permettre, durant une période maximale de 48 heures, ou plus moyennant autorisation expresse de l'organisme d'encadrement, et sans devoir souffler, le démarrage du véhicule au moyen d'un code livré par le centre de services, visé à l'article 7, § 2, de l'arrêté royal relatif à l'installation de l'éthylotest antidémarrage et au programme d'encadrement ; ».

Art. 13. – Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au Moniteur belge.

Art. 14. – Le Ministre qui a la Justice dans ses attributions, le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions et la Ministre qui a l'Economie dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

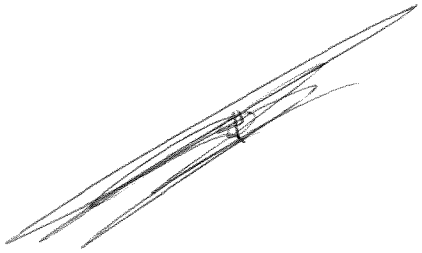
Donné à , le

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Justice,

Koen GEENS

De Minister van Mobiliteit, Le Ministre de la Mobilité,



François BELLOT

De Minister van Economie, La Ministre de l'Economie,

Nathalie MUYLLE