CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

avis 66.758/4
du 18 décembre 2019

sur

un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 6 novembre 2010 relatif à la fixation des redevances liées à l'immatriculation de véhicules'

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 66.758/4
van 18 december 2019

over

een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 november 2010 betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen'

‡LW-DAMTPDGBB-GGHFITW‡

Le 27 novembre 2019, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 6 novembre 2010 relatif à la fixation des redevances liées à l'immatriculation de véhicules'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 18 décembre 2019. La chambre était composée de Martine BAGUET, président de chambre, Bernard BLERO et Wanda VOGEL, conseillers d'État, Sébastien VAN DROOGHENBROECK, assesseur, et Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Wanda VOGEL.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 18 décembre 2019.

*

Op 27 november 2019 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 november 2010 betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 18 december 2019. De kamer was samengesteld uit Martine BAGUET, kamervoorzitter, Bernard BLERO en Wanda VOGEL, staatsraden, Sébastien VAN DROOGHENBROECK, assessor, en Anne-Catherine VAN GEERSDAELE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Wanda VOGEL.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 18 december 2019.

*

‡LW-DAMTPDGBB-GGHFITW‡

Compte tenu du moment où le présent avis est donné, le Conseil d'État attire l'attention sur le fait qu'en raison de la démission du Gouvernement, la compétence de celui-ci se trouve limitée à l'expédition des affaires courantes. Le présent avis est toutefois donné sans qu'il soit examiné si le projet relève bien de la compétence ainsi limitée, la section de législation n'ayant pas connaissance de l'ensemble des éléments de fait que le Gouvernement peut prendre en considération lorsqu'il doit apprécier la nécessité d'arrêter ou de modifier des dispositions réglementaires.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

EXAMEN DU PROJET

PRÉAMBULE

Les alinéas 2 et 3 sont consacrés au visa de « l'arrêté royal du ... portant réglementation de l'immatriculation des marques d'immatriculation commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 2000, 20 juillet 2001, 18 mars 2003 et 21 décembre 2006 », et de « l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés royaux du 8 avril 2002, du 18 mars 2003, du 22 décembre 2003, du 23 février 2005, du 19 décembre 2005 et du 22 décembre 2009 ».

Ces deux arrêtés royaux ne sont pas modifiés par le projet et ne doivent dès lors pas être visés au préambule. Les aliénas 2 et 3 seront donc omis.

DISPOSITIF

Article 1er

Dans le membre de phrase introductif, il convient d'ajouter que l'article 1er de l'arrêté royal du 6 novembre 2010 'relatif à la fixation des redevances liées à l'immatriculation des véhicules' a encore été modifié par l'arrêté royal du 15 novembre 2017.

‡LW-DAMTPDGBB-GGHFITW‡

Article 2

L'article 2 visant également à modifier l'article 1er de l'arrêté royal du 6 novembre 2010 sera fusionné avec l'article 1er du projet [1].

*

[1] *Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires*, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », Recommandation n° 120 et formule F 4-2-9-2.

‡LW-DAMTPDGBB-GGHFITW‡

Rekening houdend met het tijdstip waarop dit advies gegeven wordt, vestigt de Raad van State de aandacht op het feit dat, wegens het ontslag van de regering, de bevoegdheid van deze laatste beperkt is tot het afhandelen van de lopende zaken. Dit advies wordt evenwel gegeven zonder dat wordt nagegaan of het ontwerp onder die beperkte bevoegdheid valt, aangezien de afdeling Wetgeving geen kennis heeft van alle feitelijke gegevens die de regering in aanmerking kan nemen als zij moet beoordelen of het nodig is een verordening vast te stellen of te wijzigen.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten 'op de Raad van State', gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

AANHEF

In het tweede en het derde lid wordt verwezen naar "het koninklijk besluit van ... tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 20 juli 2000, 20 juli 2001, 18 maart 2003 en 21 december 2006" en naar "het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 8 april 2002, van 18 maart 2003, van 22 december 2003, van 23 februari 2005, van 19 december 2005 en van 22 december 2009".

Die twee koninklijke besluiten worden niet gewijzigd bij het ontwerp. Er hoeft bijgevolg niet naar te worden verwezen in de aanhef. Het tweede en het derde lid moeten dus worden weggelaten.

DISPOSITIEF

Artikel 1

In het inleidende zinsdeel dient ook te worden vermeld dat artikel 1 van het koninklijk besluit van 6 november 2010 'betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen' nog gewijzigd is bij het koninklijk besluit van 15 november 2017.

‡LW-DAMTPDGBB-GGHFITW‡

Artikel 2

Aangezien artikel 2 er eveneens toe strekt artikel 1 van het koninklijk besluit van 6 november 2010 te wijzigen, moet het worden samengevoegd met artikel 1 van het ontwerp.[1]

LE GREFFIER – DE GRIFFIER LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Anne-Catherine VAN GEERSDAELE Martine BAGUET

[1] *Beginselen van de wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten*, www.raadvst-consetat.be, tab Wetgevingstechniek, aanbeveling 120 en formule F 4-2-9-2.

‡LW-DAMTPDGBB-GGHFITW‡