

66524/4]

KONINKRIJK BELGIE

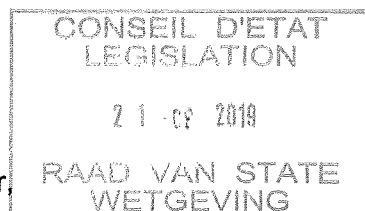
ROYAUME DE BELGIQUE

X XXX XXXX – Voorontwerp van wet tot bekrachtiging van enkele artikelen van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer

X XXX XXXX – Avant-projet de loi portant confirmation de quelques articles de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière

Filip, Koning der Belgen,

Philippe, Roi des Belges,



Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

A tous, présents et à venir,

ONZE GROET.

SALUT.

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Justitie en de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Sur la proposition du Ministre de l'Intérieur, du Ministre de la Justice et du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

De Minister van Mobiliteit wordt ermee belast het voorontwerp van wet, waarvan de tekst als volgt luidt, in Onze naam bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers in te dienen:

Le Ministre de la Mobilité est chargé de déposer en Notre nom à la Chambre des Représentants l'avant-projet de loi dont la teneur suit :

Artikel 1. – Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Article 1^{er}. – La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. – De volgende artikelen van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 26 april 2019, worden bekrachtigd met ingang van 1 juli 2019:

Art. 2. – Les articles suivants de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, tels que modifiés par l'arrêté royal de 26 avril 2019, sont confirmés avec effet le 1^{er} juillet 2019 :

1° artikel 2, a), 13°/1, 16°/1, 18° en 18°/1;

1° l'article 2, a), 13°/1, 16°/1, 18° et 18°/1;

2° artikel 3, 3°/1, 16°, 16°/1 en 38°.

2° l'article 3, 3°/1, 16, 16°/1 et 38°.

Art. 3. Deze wet treedt in werking de dag waarop hij wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Gegeven te

op

Donné à

, le

VAN KONINGSWEGE:

PAR LE ROI :

De Minister van Justitie,

Le Ministre de la Justice,

Koen GEENS

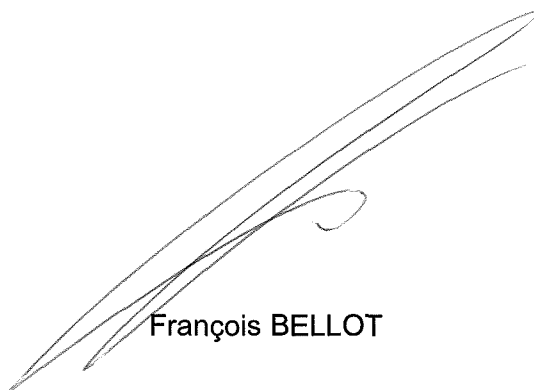
De Minister van Binnenlandse Zaken,

Le Ministre de l'Intérieur,

Pieter DE CREM

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, elongated shape.

François BELLOT

Voorontwerp van wet tot bekrachtiging van enkele artikelen van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer

Avant-projet de loi portant confirmation de quelques articles de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière

MEMORIE VAN TOELICHTING

Dames en Heren,

Context

Bij het koninklijk besluit van 26 april 2019 werd het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer gewijzigd.

Deze wijzigingen hebben tot doel het inhaalverbod voor vrachtwagens bij neerslag bij de overtredingen van de tweede graad onder te brengen, de bestraffing van de toegangsregels tot voorbehouden wegen consistent te maken en de tekst van het koninklijk besluit van 30 september 2005 in overeenstemming te brengen met de wijziging van het koninklijk besluit van 21 juli 2016 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Overeenkomstig artikel 29, § 1bis, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, dient bovenvermeld besluit binnen een jaar na inwerkingtreding bij wet te worden bekrachtigd.

EXPOSÉ DES MOTIFS

Mesdames, Messieurs,

Contexte

L'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière a été modifié par l'arrêté royal du 26 avril 2019.

Ces modifications ont pour objectif de faire passer l'interdiction de dépassement pour les poids lourds en cas de précipitations dans les infractions de deuxième degré, de rendre cohérente la sanction des règles d'accès aux chemins réservés et de rendre conforme le texte de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 à la modification de l'arrêté royal du 21 juillet 2016 modifiant le règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

Conformément à l'article 29, §1^{er}bis, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'arrêté mentionné ci-dessus doit être confirmé par la loi dans l'année suivant son entrée en vigueur.

Dit wetsontwerp voorziet in deze bekrachtiging.

Artikelsgewijze bespreking.

Artikel 1. – Dit artikel behoeft geen commentaar.

Art. 2. – De bepaling onder 1° voorziet in de bekrachtiging van artikel 2, a), 13°/1 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, dat het inhalen door vrachtwagens bij neerslag bij de overtredingen van de tweede graad onderbrengt. Daarnaast wordt ook artikel 2, a), 16°/1 bekrachtigd die het gebruik van de meest linkse rijstroken op wegen met drie en meer rijstroken door vrachtwagens en autocars naar de tweede graad brengt bekrachtigd. Bovendien worden ook de bepalingen onder 2, a), 18° en 18°/1 bekrachtigd die de beschrijving van deze overtredingen aanpassen aan de laatste wijziging van het verkeersreglement.

De bepaling onder 2° voorziet in de bekrachtiging van artikel 3, 3°/1, dat het rijden op de pechstrook als overtreding van de derde graad rangschikt. Daarnaast worden ook de bepalingen onder 16°, 16°/1 en 38° bekrachtigd die de beschrijving van deze overtredingen aanpassen aan de laatste wijziging van het verkeersreglement.

Art. 3. - Dit artikel behoeft geen commentaar.

Le présent projet de loi prévoit cette confirmation.

Commentaires article par article.

Article 1^{er}. – Cet article n'appelle aucun commentaire.

Art. 2. – Le 1° prévoit la confirmation de l'article 2, a), 13°/1 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, qui fait passer en infraction de second degré le dépassement par les camions lors de précipitations. Ensuite, est aussi confirmé l'article 2, a), 16°/1 qui place l'utilisation par des autocars ou des camions des bandes de circulation les plus à gauche sur les chaussées divisées en trois bandes ou plus dans le deuxième degré. Enfin sont aussi confirmées les dispositions 2, a), 18° et 18°/1 qui adaptent la description de ces infractions aux dernières modifications du règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Le 2° prévoit la confirmation de la modification de l'article 3, 3°/1 qui classe en infraction de troisième degré la conduite sur la bande d'arrêt d'urgence. Ensuite les dispositions 16°, 16°/1 et 38° qui adaptent la description de ces infractions aux dernières modifications du règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique sont aussi confirmées.

Art. 3. - Cet article n'appelle aucun commentaire.

De Minister van Justitie,

Le Ministre de la Justice,

Koen GEENS

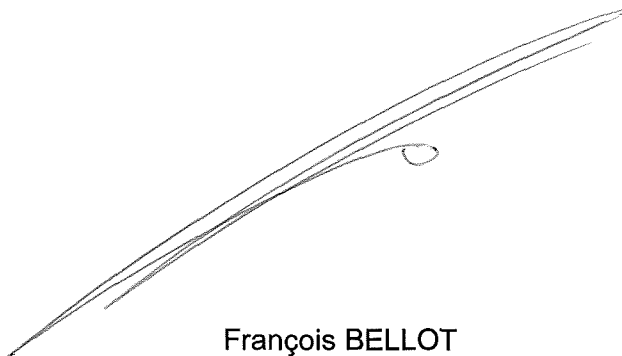
De Minister van Binnenlandse Zaken,

Le Ministre de l'Intérieur,

Pieter DE CREM

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,

A handwritten signature in dark ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a cursive script. The signature is slanted upwards from left to right.

François BELLOT