66481 412

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Transport par chemin de fer

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Philippe, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir,

SALUT.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1er, alinéa 1er;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1er modifié par les lois des 21 juin 1985, 28 juillet 1987 et 15 mai 2006 et l'article 3, modifié par la loi du 3 mai 1999 ;

Vu la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire, les articles 74, § 1er, 14° et 213 ;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses ;

Vu l'arrêté royal du 6 septembre 2013 désignant certains membres du personnel du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer et du Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National, qui sont chargés de contrôler l'application de divers lois et règlements en matière de transport ferroviaire ;

Vu l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des finances, donné le 18 avril 2019;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le (...) ;

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Spoorvervoer

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Filip, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake het vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006 en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, de artikelen 74, § 1, 14° en 213;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

Gelet op het koninklijk besluit van 6 september 2013 tot aanduiding van sommige personeelsleden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal, die belast worden met de controle op de naleving van diverse wetten en reglementen inzake spoorwegvervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van financiën, gegeven op 18 april 2019;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op (...);

COORDINATION LEGISLATION
25-07-2019
RAAD VAN STATE VERSLAG

Vu l'avis n° (...) du Conseil d'Etat, donné le (...), en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant le Livre VIII, titre II du Code de droit économique ;

Sur la proposition du Ministre de l'Économie, du Ministre de l'Intérieur, du Ministre de la Justice, de la Ministre de la Santé publique, du Ministre qui exerce l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer, du Ministre de la Mobilité et du Ministre chargé de la Mer du Nord, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er. Le présent arrêté transpose la Directive (UE) 2018/1846 de la Commission du 23 novembre 2018 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin de tenir compte du progrès scientifique et technique.

Art. 2. L'article 1er de l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives est remplacé par ce qui suit :

« Article 1er. Cet arrêté transpose la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses en ce qui concerne le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives, telle que modifiée en dernier lieu par la directive 2018/1846 du 23 novembre 2018 portant cinquième adaptation des annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses afin de tenir compte du progrès scientifique et technique. ».

Art. 3. Dans l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 8° est remplacé par ce qui suit :
« 8° « numéro ONU » : le numéro ONU, tel que défini dans la section 1.2.1 du RID; » ;
2° au point 10°, les mots « définis dans la section 1.2.1 du RID » sont remplacés par les mots « tels que définis dans la section 1.2.1 du RID » ;

3° les points 17°, 18°, 19°, 20°, 21° et 22° sont intégrés à la suite de l'article, rédigés comme suit :

« 17° "déchargement": déchargement tel que défini dans la section 1.2.1 du RID;

18° "conseiller à la sécurité": chaque personne désignée par le chef d'une entreprise pour effectuer les tâches reprises à la sous-section 1.8.3.3 du RID et qui

Gelet op advies nr. (...) van de Raad van State, gegeven op (...), met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het Boek VIII, Titel 2, van het Wetboek van economisch recht;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Binnenlandse zaken, de Minister van Justitie, de Minister van Volksgezondheid, de Minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen, de Minister van Mobiliteit en de Minister belast met Noordzee en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van de Richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Art. 2. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, wordt vervangen als volgt:

"Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, zoals laatst gewijzigd bij richtlijn 2018/1846 van 23 november 2018 tot vijfde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.".

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de bepaling onder 8° wordt vervangen als volgt:
"8° "UN-nummer" : het UN-nummer zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1. van het RID;";
2° in de bepaling onder 10° worden de woorden "gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID" vervangen door de woorden "zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID";
3° de bepalingen onder 17°, 18°, 19°, 20°, 21° en 22° worden toegevoegd op het einde van het artikel, luidende:

"17° "lossen": lossen zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID;

18° "veiligheidsadviseur": elke persoon die door de bedrijfsleider van een onderneming wordt aangewezen om de in onderafdeling 1.8.3.3 van het RID bedoelde

est titulaire du certificat de formation prévu à la sous-section 1.8.3.7 du RID;

19° "entreprise" visée à l'article 3, 18°, à l'article 17/1 et dans l'annexe 1/1: toute personne physique, toute personne morale, avec ou sans but lucratif, toute association ou tout groupement de personnes sans personnalité juridique et avec ou sans but lucratif, ainsi que tout organisme relevant de l'autorité publique, qu'il soit doté d'une personnalité juridique propre ou qu'il dépende d'une autorité ayant cette personnalité, dont les activités comprennent le transport de marchandises dangereuses par rail, ou les opérations connexes d'emballage, de chargement, de remplissage ou de déchargement.

Sont exclues de la définition d'entreprise visée à l'alinéa 1er les entreprises dont les activités se limitent:

1° aux activités portant sur le transport de marchandises dangereuses effectués par des moyens de transport appartenant ou se trouvant sous la responsabilité des forces armées ;
2° aux activités portant sur le transport de quantités limitées, pour chaque wagon, ne dépassant pas les seuils mentionnés à la sous-section 1.1.3.6 ainsi que dans les chapitres 3.3, 3.4 et 3.5 du RID;
3° au transport d'échantillons de diagnostic de numéro UN 3373 emballés conformément aux instructions d'emballage P 650 de la sous-section 4.1.4.1 du RID ;

4° au déchargement de marchandises dangereuses à leur destination finale ;
5° au transport national ou aux opérations connexes de chargement, de déchargement, de remplissage ou d'emballage liées à ce transport, de moins de cinquante tonnes nettes, par année calendrier, de marchandises dangereuses si seules, des marchandises dangereuses rangées sous les lettres A, O ou F de la classe 2 ou sous les groupes d'emballage II ou III des classes 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 et 9, sont traitées ;

20° "commissionnaire de transport": un commissionnaire de transport tel que défini à l'article 1er, 1°, de la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises, et qui dispose d'une licence de commissionnaire de transport conformément à l'arrêté royal du 18 juillet 1975 créant la licence de commissionnaire de transport ;

21° "commissionnaire-expéditeur": un commissionnaire-expéditeur tel que défini à l'article 1er, 3°, de la loi du 26 juin 1967 relative au statut des auxiliaires de transport de marchandises, et qui dispose d'une licence de commissionnaire de transport conformément à l'arrêté royal du 18 juillet 1975 créant la licence de commissionnaire de transport ;

22° « service d'inspection » : le service d'inspection visé à l'arrêté royal du 19 février 2016 portant exécution des articles 13, 24 et 25 de la loi du 1er juillet 2011 relative à la sécurité et la protection des infrastructures critiques, pour le secteur du Transport, sous-secteur du transport ferroviaire.".

taken uit te voeren en die in het bezit is van het in onderafdeling 1.8.3.7 van het RID bedoelde scholingscertificaat;

19° "onderneming" als bedoeld in artikel 3, 18°, in artikel 17/1 en in de bijlage 1/1 : elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend lichaam, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een overheid met rechtspersoonlijkheid waarvan de activiteiten het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, of de met dit vervoer samenhangende verpakkings-, laad-, vul- of loswerkzaamheden omvatten.

Uit de definitie van onderneming bedoeld in het eerste lid zijn uitgesloten de ondernemingen waarvan de activiteiten zich beperken tot:
1° activiteiten die betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen uitgevoerd met vervoermiddelen die eigendom zijn of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten;
2° activiteiten die betrekking hebben op het vervoer van beperkte hoeveelheden per wagon, die niet groter zijn dan de in onderafdeling 1.1.3.6 en de hoofdstukken 3.3, 3.4 en 3.5 van het RID genoemde drempels;
3° het vervoer van diagnostische monsters van UN-nummer 3373 die verpakt zijn overeenkomstig verpakkingsinstructie P650 van onderafdeling 4.1.4.1 van het RID;
4° het lossen van gevaarlijke goederen op hun eindbestemming;
5° het binnenlands vervoer, of met dat vervoer samenhangende verpakkings-, laad-, los of vulwerkzaamheden van minder dan vijftig ton netto gevaarlijke goederen per kalenderjaar, wanneer enkel gevaarlijke goederen behandeld worden die ingedeeld zijn bij de letters A, O of F van de klasse 2 of bij verpakkingsgroepen II of III van de klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8 en 9;

20° "vervoercommissionair": een vervoercommissionair zoals gedefinieerd in artikel 1, 1° van de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer en die over een vergunning voor vervoercommissionair beschikt overeenkomstig het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergunning van vervoercommissionair;

21° "commissionair-expediteur": een commissionair-expediteur zoals gedefinieerd in artikel 1, 3° van de wet van 26 juni 1967 betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer en die over een vergunning voor vervoercommissionair beschikt overeenkomstig het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergunning van vervoercommissionair;

22° "inspectiedienst": de inspectiedienst bedoeld in het koninklijk besluit van 19 februari 2016 tot uitvoering van de artikelen 13, 24 en 25 van de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en bescherming van de kritieke infrastructuren, voor de sector Vervoer, deelsector spoorvervoer.".

Art. 4. A l'article 8 du même arrêté, dans le texte néerlandais, les mots "dergelijke transporten" sont remplacés par les mots "dergelijk vervoer".

Art. 5. L'article 12 du même arrêté, dans le texte néerlandais, est remplacé par ce qui suit :

"Art. 12. De veiligheidsinstantie kan, bij wijze van uitzondering en mits de veiligheid niet in gevaar komt, individuele toelatingen verlenen voor het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor op Belgisch grondgebied die krachtens dit besluit ofwel verboden zijn ofwel verricht worden onder andere dan in dit besluit vastgestelde voorwaarden, op voorwaarde dat dit vervoer duidelijk is gedefinieerd en van tijdelijke aard is.".

Art. 6. A l'article 16, § 1er, du même arrêté, dans le texte néerlandais, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 1er, le mot "vervoerscommissionair" est remplacé par le mot "vervoercommissionair";

2° à l'alinéa 2, les mots "de vervoerscommissionairs" sont remplacés par le mot "vervoercommissionairs".

Art. 7. Dans le chapitre 6 du même arrêté, il est inséré un article 17/1, rédigé comme suit :

« Art. 17/1. § 1er. Quand un conseiller à la sécurité entre en fonction auprès d'une entreprise, cette entreprise communique, sans délai, ce qui suit à l'autorité de sécurité :

1° les nom, prénoms et la nationalité du conseiller à la sécurité ;
2° l'adresse du ou des site(s) où il exerce son activité au service de l'entreprise ;
3° la nature de son lien juridique avec l'entreprise;
4° une copie du certificat de formation pour le transport ferroviaire.

§ 2. Lorsqu' un conseiller à la sécurité cesse d'exercer ses fonctions auprès de l'entreprise, celle-ci le communique sans délai à l'autorité de sécurité.

Après que l'autorité de sécurité ait été informée qu'un conseiller à la sécurité a cessé d'exercer ses fonctions, elle arrête immédiatement le traitement des données visées au paragraphe 1er concernant ce conseiller à la sécurité.

§ 3. L'autorité de sécurité dispose d'une procédure administrative pour la gestion et l'archivage et est responsable du traitement des données qui lui sont communiquées en vertu des paragraphes 1er et 4, alinéa 2.
Elle peut reprendre ces données dans une banque de données.

Art. 4. In artikel 8 van hetzelfde besluit worden in de Nederlandstalige tekst de woorden "dergelijke transporten" vervangen door de woorden "dergelijk vervoer".

Art. 5. Artikel 12 van hetzelfde besluit, in de Nederlandse tekst, wordt vervangen als volgt:

"Art. 12. De veiligheidsinstantie kan, bij wijze van uitzondering en mits de veiligheid niet in gevaar komt, individuele toelatingen verlenen voor het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor op Belgisch grondgebied die krachtens dit besluit ofwel verboden zijn ofwel verricht worden onder andere dan in dit besluit vastgestelde voorwaarden, op voorwaarde dat dit vervoer duidelijk is gedefinieerd en van tijdelijke aard is.".

Art. 6. In artikel 16, § 1 van hetzelfde besluit, in de Nederlandstalige tekst, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt het woord "vervoerscommissionair" vervangen door het woord "vervoercommissionair";
2° in het tweede lid worden de woorden "de vervoerscommissionairs" vervangen door het woord "vervoercommissionairs".

Art. 7. In hoofdstuk 6 van hetzelfde besluit, wordt een artikel 17/1 ingevoegd, luidende:

"Art. 17/1. § 1. Wanneer een veiligheidsadviseur bij een onderneming in functie treedt, deelt die onderneming, zonder uitstel, de volgende gegevens mee aan de veiligheidsinstantie:

1° de naam, de voornamen en de nationaliteit van de veiligheidsadviseur;
2° het adres van de vestiging of vestigingen waar hij zijn activiteit in dienst van de onderneming uitoefent:
3° de aard van zijn juridische band met de onderneming;
4° een kopie van het scholingscertificaat voor het spoorvervoer.

§ 2. Wanneer bij de onderneming een veiligheidsadviseur zijn functie niet langer uitoefent, deelt die onderneming dit zonder uitstel aan de veiligheidsinstantie mee.

Nadat de veiligheidsinstantie in kennis is gesteld dat een veiligheidsadviseur zijn functie niet langer uitoefent, stopt zij onmiddellijk met de verwerking van de gegevens bedoeld in paragraaf 1 met betrekking tot die veiligheidsadviseur.

§ 3. De veiligheidsinstantie beschikt over een administratieve procedure voor het beheer en de archivering en is verantwoordelijk voor de verwerking van de gegevens die haar worden meegedeeld op grond van de paragrafen 1 en 4, tweede lid.
Zij kan die gegevens opnemen in een gegevensbank.

Le traitement des données à caractère personnel visées à l'alinéa 1er a pour objectif de permettre la réalisation de contrôles conformément à l'article 25.

L'autorité de sécurité applique une stricte gestion des utilisations et des accès et prend des mesures techniques et organisationnelles pour la protection des données à caractère personnel.

L'autorité de sécurité conserve les données visées à l'alinéa 1er aussi longtemps que le conseiller de sécurité exerce sa fonction au sein de l'entreprise.

§ 4. L'entreprise établit un rapport annuel reprenant au minimum les informations figurant à l'annexe 1/1 avant le 31 mars de l'année suivant l'année sur laquelle porte le rapport.

Elle le met sur simple demande à la disposition de l'autorité de sécurité.

Art. 8. A l'article 20, § 2, du même arrêté, dans le texte néerlandais, le mot « verrichtet » est remplacé par le mot « verrichte ».

Art. 9. L'article 24 du même arrêté, est complété avec le point 3°, rédigé comme suit :

« 3° les membres du service d'inspection. ».

Art. 10. L'article 28 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 28. L'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses est abrogé en ce qui concerne les compétences fédérales concernant le transport de marchandises dangereuses par chemin de fer. ».

Art. 11. Dans l'annexe 1re du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point 1. Définitions, le tableau est complété par une ligne composée de deux colonnes, comme suit

« SPF Intérieur » :	Le Service Public Fédéral Intérieur.

2° au point 2. Autorités compétentes, les modifications suivantes sont apportées dans le tableau:

a) dans la ligne du tableau, dont la première colonne vise « DG PMDF », la troisième ligne de la deuxième colonne « 3.3 (dispositions spéciales 181, 237, 283, 379 et 662), » est remplacée par la ligne « 3.3 (dispositions spéciales 181, 237, 283, 376, 379, 674 (d), h)) et 662), » ;

b) dans la ligne du tableau, dont la première colonne vise « Autorité de sécurité », la troisième ligne de la deuxième colonne « 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6, 6.7.4.14.6

De verwerking van persoonsgegevens in de gegevensbank heeft als doelstelling de uitvoering van controles in overeenstemming met artikel 25 mogelijk te maken.

De veiligheidsinstantie hanteert een strikt gebruikers- en toegangsbeheer en neemt de gepaste technische en organisatorische maatregelen voor de bescherming van de persoonsgegevens.

De veiligheidsinstantie bewaart de gegevens bedoeld in het eerste lid, zolang de veiligheidsadviseur zijn functie bij de onderneming uitoefent.

§ 4. De onderneming stelt voor 31 maart van het jaar volgend op het jaar waarop het verslag betrekking heeft, een jaarverslag op dat ten minste de in bijlage 1/1 opgegeven informatie bevat.

Zij stelt dit op eenvoudig verzoek ter beschikking van de veiligheidsinstantie.

Art. 8. In artikel 20, § 2, van hetzelfde besluit, in de Nederlandstalige tekst, wordt het woord "verrichtet" vervangen door het woord "verrichte".

Art. 9. Artikel 24 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de bepaling onder 3°, luidende:

"3° de leden van de inspectiedienst".

Art. 10. Artikel 28 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 28. Het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren wordt opgeheven voor wat betreft de federale bevoegdheden inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor.".

Art. 11. In bijlage 1 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder 1. Definities wordt de tabel aangevuld met een rij samengesteld uit twee kolommen, als volgt:

« FOD Binnenlandse Zaken » :	De Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken.

2° in de bepaling onder 2. Bevoegde overheden worden in de tabel de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de rij van de tabel, waarvan de eerste kolom betrekking heeft op "DG DMS" wordt de derde regel van de tweede kolom "3.3 (bijzondere bepalingen 181, 237, 283, 379 en 662)," vervangen door de regel "3.3 (bijzondere bepalingen 181, 237, 283, 376, 379, 674 (d), h)) en 662)," ;

b) in de rij van de tabel, waarvan de eerste kolom betrekking heeft op "Veiligheidsinstantie" wordt de derde regel van de tweede kolom "6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6,

» est remplacée par la ligne « 6.7.1.3, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6, 6.7.4.14.6 »" ;

6.7.4.14.6," vervangen door de regel "6.7.1.3, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6, 6.7.4.14.6," ;

c) dans la ligne du tableau, dont la première colonne vise « DG PMDF, Autorité de sécurité », la ligne de la deuxième colonne « 4.3.2.1.7 » est remplacée par « 3.3 (dispositions spéciales 636 et 670), 4.3.2.1.7 » ;

c) in de rij van de tabel, waarvan de eerste kolom betrekking heeft op "DG DMS, Veiligheidsinstantie" wordt de regel van de tweede kolom "4.3.2.1.7" vervangen door "3.3 (bijzondere bepalingen 636 en 670), 4.3.2.1.7" ;

d) dans la ligne du tableau, dont la première colonne vise « DG Navigation », dans la deuxième ligne de la deuxième colonne, le chiffre « 6.7.1.3 » est abrogé et les chiffres « 6.7.3.15.9, 6.7.3.15.10 » sont insérés entre les chiffres « 6.7.3.15.5 » et « 6.7.4.1 » ;

d) in de rij van de tabel, waarvan de eerste kolom betrekking heeft op "DG Scheepvaart" wordt in de tweede rij van de tweede kolom het cijfer "6.7.1.3" opgeheven en worden de cijfers "6.7.3.15.9, 6.7.3.15.10" ingevoegd tussen de cijfers "6.7.3.15.5" en "6.7.4.1";

e) dans la ligne du tableau dont la première colonne vise « Organisme agréé », à la deuxième ligne de la deuxième colonne, les mots « 3.3 (disposition spéciale 371) » sont remplacés par les mots « 3.3 (dispositions spéciales 371, 666 et 674 (i) 1ère phrase))» ;

e) in de rij van de tabel waarvan de eerste kolom betrekking heeft op "Erkende instelling" worden in de tweede rij van de tweede kolom, de woorden "3.3 (bijzondere bepaling 371) vervangen door de woorden "3.3 (bijzondere bepalingen 371, 666 en 674 (i) 1ste zin))";

f) entre les lignes dont la première colonne vise « Services d'intervention » et « Police Fédérale, Corporate Security Services de la SNCB, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, Autorité nationale pour la sûreté », une ligne composée de deux colonnes, est insérée, rédigée comme suit :

« Autorité nationale pour la sûreté, SPF Intérieur ou SPF Santé Publique, selon le cas	1.10.3 (nota) » ;

f) tussen de rijen waarvan de eerste kolom betrekking heeft op "Interventiediensten" en "Federale Politie, Corporate Security Services van de NMBS, beheerder van de spoorweginfrastructuur, Nationale Autoriteit voor beveiliging" wordt een rij samengesteld uit twee kolommen ingevoegd, luidende:

"Nationale Autoriteit voor beveiliging, FOD Binnenlandse Zaken of FOD Volksgezondheid, naargelang het geval	1.10.3 (opmerking)";

g) dans la ligne dont la première colonne vise « L'autorité compétente conformément à l'arrêté royal du 12 août 2008 concernant la mise sur le marché des machines », les mots « 666 en ce qui concerne les systèmes de stockage à hydrure métallique pour équipements » sont abrogés ;

g) in de rij van de eerste kolom die betrekking heeft op "De bevoegde overheid bedoeld in het koninklijk besluit van 12 augustus 2008 betreffende het op de markt brengen van machines" worden de woorden "en 666 voor wat de metaalhydride opslagsystemen voor uitrustingen betreft" opgeheven;

h) entre les lignes dont la première colonne vise « L'autorité compétente conformément à l'arrêté royal du 12 août 2008 concernant la mise sur le marché des machines » et «L'autorité compétente en matière de réception au sens de l'article 3, 29°, de la directive 2007/46/CE», une ligne composée de deux colonnes, est insérée, rédigée comme suit :

« Un organisme accrédité conformément à la procédure prévue par l'arrêté royal du 31 janvier 2006 portant création du système BELAC d'accréditation des organismes d'évaluation de la conformité	674 (i) dernier tiret))» ;

h) tussen de rijen waarvan de eerste kolom betrekking heeft op "De bevoegde overheid bedoeld in het koninklijk besluit van 12 augustus 2008 betreffende het op de markt brengen van machines" en op "De goedkeuringsinstantie bedoeld in artikel 3, 29°, van richtlijn 2007/46/EG", wordt een rij samengesteld uit twee kolommen ingevoegd, luidende:

"Een geaccrediteerde instelling overeenkomstig het koninklijk besluit van 31 januari 2006 tot oprichting van het BELAC accreditatiesysteem van instellingen voor de conformiteitsbeoordeling	674 (i) laatste streepje))"

i) les lignes dont la première colonne vise « L'autorité compétente en matière de réception au sens de l'article 3, 29°, de la directive 2007/46/CE » et « Réglé par l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation

i) de rijen waarvan de eerste kolom betrekking heeft op "De goedkeuringsinstantie bedoeld in artikel 3, 29°, van richtlijn 2007/46/EG" en op "Geregeld door het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de

ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses » sont abrogées.

Art. 12. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe 1/1, qui est jointe en annexe 1re au présent arrêté.

Art. 13. Dans le même arrêté, l'annexe 3 est remplacée par l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

Art. 14. Le Ministre de l'Économie, le Ministre de l'Intérieur, le Ministre de la Justice, la Ministre de la Santé publique, le Ministre qui exerce l'autorité sur le Service de sécurité et d'interopérabilité des chemins de fer, le Ministre de la Mobilité et le Ministre chargé de la Mer du Nord sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren" worden opgeheven.

Art. 12. In hetzelfde besluit wordt een bijlage 1/1 ingevoegd die als bijlage 1 is gevoegd bij dit besluit.

Art. 13. In hetzelfde besluit wordt de bijlage 3 vervangen door de bijlage 2 gevoegd bij dit besluit.

Art. 14. De Minister van Economie, de Minister van Binnenlandse zaken, de Minister van Justitie, de Minister van Volksgezondheid, de Minister die het gezag uitoefent over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen, de Minister van Mobiliteit en de Minister belast met Noordzee zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Par le Roi :

LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE

Van Koningswege:

DE MINISTER VAN ECONOMIE

Kris PEETERS

LE MINISTRE DE L'INTERIEUR, DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN,

Pieter DE CREM

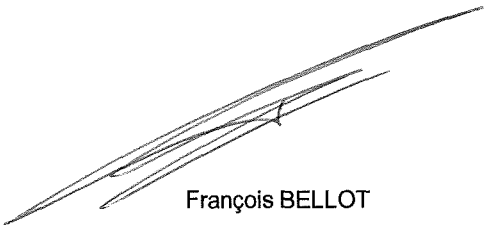
LE MINISTRE DE LA JUSTICE DE MINISTER VAN JUSTITIE

Koen GEENS

LA MINISTRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE MINISTER VAN VOLKSGEZONDHEID,

Maggie DE BLOCK

LE MINISTRE DE LA MOBILITÉ, DE MINISTER VAN MOBILITEIT,



François BELLOT

LE MINISTRE EN CHARGE DE LA POLITIQUE EN MATIÈRE DU SYSTÈME FERROVIAIRE ET DE LA RÉGULATION DU TRANSPORT FERROVIAIRE, DE MINISTER BELAST MET HET BELEID INZAKE HET SPOORWEGSYSTEEM EN MET DE REGULERING VAN HET SPOORVERKEER,

Denis DUCARME

LE MINISTRE CHARGÉ DE LA MER DU NORD, DE MINISTER BELAST MET NOORDZEE,

Philippe DE BACKER

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van XXXXXXXXX tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Bijlage 1/1 bij het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

BIJLAGE 1/1 - JAARVERSLAG

Minimale inhoud van het jaarverslag bedoeld in artikel 17/1:

Naam en adres van de onderneming (eventueel van het filiaal)

Naam van de veiligheidsadviseur

Jaar

Onderneming

Behandelde gevaarlijke goederen:

GEVAARLIJKE GOEDEREN - SPOOR			ACTIVITEIT
Identificatie	Verpakkingswijze	Hoeveelheden	Vervoer Laden Vullen Verpakken Lossen

Personeel

Aantal personeelsleden betrokken bij bovenvermelde activiteit(en)

Opleidingen (type - aantal opgeleide personen – binnen de onderneming/buiten de onderneming (waar?))

Identiteit en activiteit van eventuele onderaannemers (vervoer, laden, vullen, verpakken en lossen).

Materieel

Beschikbaar materieel voor laden, vullen, verpakken en lossen (evenals het materieel dat in dit jaar in en uit gebruik is genomen).

Beschikbaar materieel voor het vervoer (evenals het materieel dat in dit jaar in en uit gebruik is genomen).

Procedures

Eventuele certificeringen van de onderneming.

Invoering van schriftelijke procedures m.b.t. desbetreffende activiteiten (evenals de in dat jaar ingevoerde of vernieuwde procedures).

Ongeval en incident

Datum, plaats, beknopte beschrijving (eventueel verwijzen naar het ongevallenrapport)

Besluiten en maatregelen die genomen werden om herhaling te voorkomen.

Beschikbaar materieel en personeel voor interventie bij ongeval of incident.

Opmerkingen

Plaats, datum, handtekening

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van XXX tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

Van Koningswege:

DE MINISTER VAN ECONOMIE,

Kris PEETERS

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN,

Pieter DE CREM

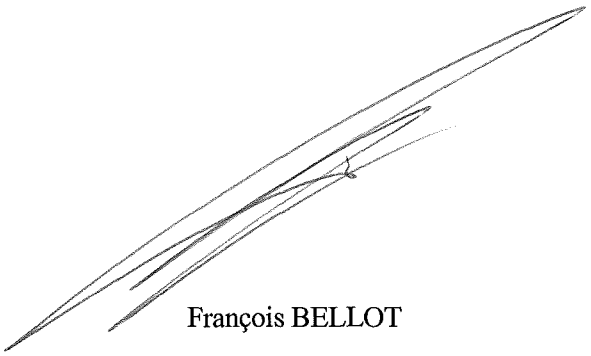
DE MINISTER VAN JUSTITIE,

Koen GEENS

DE MINISTER VAN VOLKSGEZONDHEID,

Maggie DE BLOCK

DE MINISTER VAN MOBILITEIT,



François BELLOT

DE MINISTER BELAST MET HET BELEID INZAKE HET SPOORWEGSYSTEEM EN MET DE REGULERING VAN HET SPOORVERKEER,

Denis DUCARME

DE MINISTER BELAST MET NOORDZEE,

Philippe DE BACKER

Annexe 1 à l'arrête royal du XXXXXXXXX modifiant l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Annexe 1/1 à l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

ANNEXE 1/1 - RAPPORT ANNUEL

Contenu minimum du rapport annuel visé à l'article 17/1:

Nom et adresse de l'entreprise (éventuellement de la filiale)

Nom du conseiller à la sécurité

Année

Entreprise

Marchandises dangereuses concernées:

MARCHANDISES DANGEREUSES - RAIL			ACTIVITE
Identification	Conditionnement	Quantités	Transport Chargement Remplissage Emballage Déchargement

Personnel

Nombre de personnes concernées par les activités mentionnées ci-dessus

Formation (type - nombre de personnes formées - dans l'entreprise / à l'extérieur de l'entreprise (où ?))

Identité et activité d'éventuels sous-traitants (opération de transport, chargement, remplissage, emballage et déchargement).

Matériel

Matériel disponible pour les opérations de chargement, remplissage, emballage et déchargement (ainsi que le matériel mis en service ou hors service cette année).

Matériel disponible pour le transport (ainsi que le matériel mis en service ou hors service cette année).

Procédures

Certifications éventuelles de l'entreprise

Mise en place de procédures écrites relatives aux activités concernées (ainsi que la procédure introduite ou améliorée cette année).

Accident et incident

Date, lieu, description concise (éventuellement se référer au rapport d'accident).

Conclusions et mesures prises pour en éviter la répétition

Matériel et personnel disponible pour intervenir en cas d'accident ou d'incident.

Remarques

Lieu, date, signature

Vu pour être annexé à Notre arrêté du XXXXXXXXX modifiant l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Par le Roi :

LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE,

Kris PEETERS

LE MINISTRE DE L'INTERIEUR,

Pieter DE CREM

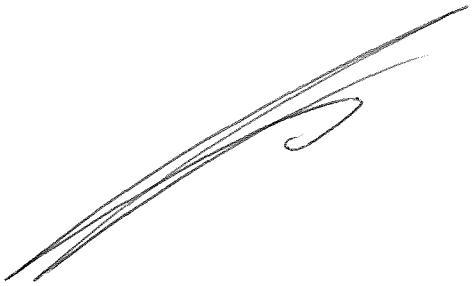
LE MINISTRE DE LA JUSTICE,

Koen GEENS

LA MINISTRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE,

Maggie DE BLOCK

LE MINISTRE DE LA MOBILITÉ,



François BELLOT

LE MINISTRE EN CHARGE DE LA POLITIQUE EN MATIERE DU SYSTEME FERROVIAIRE ET DE LA REGULATION DU TRANSPORT FERROVIAIRE,

Denis DUCARME

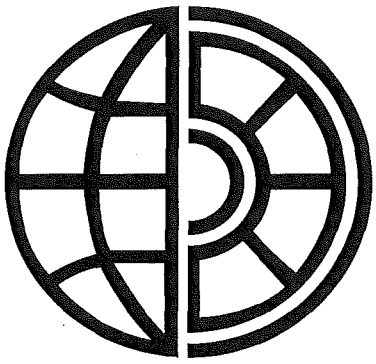
LE MINISTRE CHARGE DE LA MER DU NORD,

Philippe DE BACKER

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van XXXXXXXXX tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

BIJLAGE 3



RID

Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF)

Aanhangsel C - Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (RID)

Geldig vanaf 1 januari 2019

Deze tekst vernietigt en vervangt de voorschriften van 1 januari 2017.

Opmerkingen van het secretariaat van de OTIF

RID-Verdragsstaten (Stand op 1 mei 2019):

Afghanistan, Albanië, Algerije, Armenië, Azerbeidzjan, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Georgïe, Griekenland, Hongarije, Ierland, Iran, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Marokko, Monaco, Montenegro, Nederland, Noord-Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Republiek Tsjechië, Roemenië, Servië, Slowakije, Slovenië, Spanje, Tunesië, Turkije, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland.

Tot aan de herneming van het internationaal spoorverkeer, is de hoedanigheid van Irak, van Libanon en van Syrië als lid geschorst.

(...) [De integrale tekst van bijlage 3 wordt niet opgenomen om technische redenen.]

3.4 Toelichtingen

De proefparameters "opslagtemperatuur" alsook "afstand tussen kerfbodem en rand van het gat" werden bij deze proefmethode zo gekozen dat er, bij overeenkomstige onderzoekingen met de standaardvloeistoffen "oplossing van bevochtigingmiddel", "azijnzuur" en "n-butylacetaat / met n-butylacetaat verzadigde oplossing van een bevochtigingmiddel", binnen een totale proeftijd van ongeveer 28 dagen beslissende resultaten in de zin van dit proefvoorschrift kunnen worden verkregen. Hierbij werd gebruik gemaakt van hoogmoleculair polyethyleen met een dichtheid van ~ 0,952 g/cm³ en een smeltindex (Melt Flow Rate 190 °C/21,6 kg belasting) van ~ 2,0 g/10 min.

Daar de resultaten van dit proefvoorschrift altijd een relatieve waarde hebben, is het ook mogelijk de voornoemde proefparameters binnen bepaalde grenzen te veranderen om de proeftijd te verkorten. Dit moet speciaal in het beproevingsrapport worden vermeld.

4. Criteria voor een voldoende beproevingsresultaat

4.1 Het resultaat van de proef volgens laboratoriummethode A mag 1% massatoename door opzwelling niet overschrijden bij vergelijking met de standaardvloeistof a), oplossing van bevochtigingmiddel, en de standaardvloeistof b), azijnzuur.

Het resultaat van de proef volgens laboratoriummethode A met het onderzochte vulgoed mag de massatoename door opzwelling met n-butylacetaat (ongeveer 4%) niet overschrijden bij vergelijking met de standaardvloeistof c), n-butylacetaat / met n-butylacetaat verzadigde oplossing van een bevochtigingmiddel.

4.2 Het resultaat van de proef volgens laboratoriummethode B moet voor de toe te laten stof een zelfde of een langere standtijd opleveren als voor de vergelijkbare standaardvloeistoffen.

Laboratoriummethode C

Om te kunnen vaststellen of het vulgoed mogelijke reacties door oxidatie of afbraak van moleculen op het materiaal van de recipiënt van polyethyleen met hoge dichtheid volgens 6.1.5.2.6 of 6.5.4.3.5 kan veroorzaken, wordt de smeltindex [Melt Flow Rate (MFR) 190°C/21,6 kg belasting (Load) volgens ISO 1133 - Voorwaarde 7] bepaald van proefstukken met een vrijwel gelijke dikte als het constructietype, voor en na het plaatsen van de proefstukken in het te onderzoeken vulgoed.

Door het opslaan van proefstukken met dezelfde geometrie in de standaardvloeistof "salpeterzuur 55%" volgens 6.1.6.1 e) en het bepalen van de smeltindex wordt nagegaan of de aantastinggraad van het toe te laten vulgoed op het materiaal van de recipiënt zwakker, gelijk of sterker is.

De proefstukken blijven zolang bij 40 °C opgeslagen tot men een definitief oordeel kan vellen, doch ten hoogste gedurende 42 dagen.

Indien het te onderzoeken vulgoed volgens laboratoriummethode A tevens een opzwelling door massatoename van ≥ 1% veroorzaakt, moet men, om het resultaat van de meting niet te vervalsen en alvorens de smeltindex te meten, het proefstuk "terug drogen" en

tegelijkertijd de massa controleren, b.v. door het in een vacuümstoof bij 50 °C te plaatsen tot de massa constant is, maar in de regel niet langer dan zeven dagen.

Criterium voor een voldoende beproevingsresultaat:

De volgens deze methode door het toe te laten vulgoed veroorzaakte smeltindexverhoging van het materiaal van de recipiënt mag niet groter zijn dan de door de standaardvloeistof "salpeterzuur 55%" veroorzaakte verandering, waarbij een op zo'n proefmethode gesteunde tolerantiegrens van 15% wordt in acht genomen.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van XXXXXXXXX tot wijziging van het koninklijk van 2 november 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Van Koningswege:

DE MINISTER VAN ECONOMIE,

Kris PEETERS

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN,

Pieter DE CREM

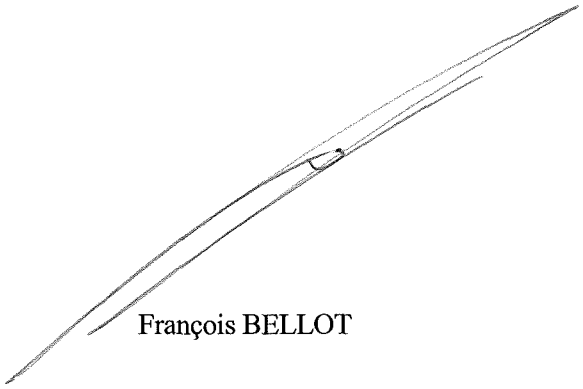
DE MINISTER VAN JUSTITIE,

Koen GEENS

DE MINISTER VAN VOLKSGEZONDHEID,

Maggie DE BLOCK

DE MINISTER VAN MOBILITEIT,



François BELLOT

DE MINISTER BELAST MET HET BELEID INZAKE HET SPOORWEGSYSTEEM EN MET DE REGULERING VAN HET SPOORVERKEER,

Denis DUCARME

DE STAATSSECRETARIS BELAST MET NOORDZEE,

Philippe DE BACKER

Annexe 2 à l'arrête royal du XXXXXXXXX modifiant l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Annexe 3 à l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

ANNEXE 3

RID

Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF) Appendice C – Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses (RID)

Applicable à partir du 1er janvier 2019

Ce texte annule et remplace les prescriptions du 1er janvier 2017.

Observations du secrétariat de l'OTIF

États parties au RID (État au 1er mai 2019) :

Afghanistan, Albanie, Algérie, Allemagne, Arménie, Autriche, Azerbaïdjan, Belgique, Bosnie et Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Géorgie, Grèce, Hongrie, Iran, Irlande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine du Nord, Maroc, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Royaume-Uni, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, République tchèque, Tunisie, Turquie et Ukraine.

Jusqu'à la reprise du trafic ferroviaire international, la qualité de membre de l'Irak, du Liban et de la Syrie est suspendue.

(...) [Le texte intégral de l'annexe 3 n'est pas repris pour des raisons techniques]

3.4 Notes explicatives

Dans cette méthode d'essai, les paramètres d'essai « température d'entreposage » et « distance entre le fond de l'entaille et le bord du trou » on été choisis de façon à obtenir, lors d'essais correspondants avec les liquides standards « solution mouillante », « acide acétique » et « acétate de butyle normal/solution mouillante saturée d'acétate de butyle normal », des résultats concluants au sens de cette prescription d'épreuve, pendant une période d'essai totale de 28 jours. Ceci était basé sur un polyéthylène à masse moléculaire élevée d'une masse volumique de - 0,952g/m^3 et d'un index de fusion (Melt Flow Rate 190 °C/21,6 kg de charge) de - .2,0 g/10 min.

Comme les conclusions de cette prescription d'épreuve ont toujours une valeur relative, il est aussi possible de varier dans certaines limites les paramètres d'essai ci-dessus mentionnés, en vue de réduire la durée d'essai. Cela doit être spécialement indiqué dans le rapport d'épreuve.

4. Critères à utiliser pour déterminer si l'épreuve a été subie de manière satisfaisante

4.1 Le résultat de l'épreuve selon la méthode de laboratoire A ne devra pas dépasser 1 % d'augmentation de masse par gonflement si le liquide standard a) solution mouillante et le liquide standard b) acide acétique sont pris en considération pour la comparaison.

Le résultat de l'épreuve selon la méthode de laboratoire A avec la matière de remplissage examinée ne devra pas dépasser l'augmentation de masse par gonflement avec l'acétate de butyle normal (environ 4 %) si le liquide standard c) acétate de butyle normal (solution mouillante saturée d'acétate de butyle normal) est pris en considération pour la comparaison.

4.2 Le résultat de l'épreuve selon la méthode de laboratoire B, pour la matière à agréer, devra donner un temps de résistance égal ou supérieur à celui obtenu avec les liquides standard pris en considération pour la comparaison.

Méthode de laboratoire C

Pour déterminer une détérioration possible par oxydation ou par dégradation moléculaire du matériau du récipient en polyéthylène à masse moléculaire élevée et de masse volumique élevée selon 6.1.5.2.6 ou 6.5.4.3.5 par la matière de remplissage, il faut établir l'index de fusion [Melt Flow Rate (MFR) 190 °C/21,6 kg charge (Load) selon ISO 1133 - Condition 7] sur des éprouvettes d'une épaisseur équivalente à celle du type de construction, avant et après un entreposage de ces éprouvettes dans la matière de remplissage à examiner.

Par l'entreposage d'éprouvettes de géométrie égale dans le liquide standard « acide nitrique 55 % » selon 6.1.6.1 e) et en déterminant les index de fusion, il pourra être établi si le degré de détérioration de la matière de remplissage à agréer, sur le matériau du récipient, est inférieur, égal ou supérieur.

L'entreposage des éprouvettes à 40 °C se poursuivra jusqu'à ce qu'il soit possible de parvenir à une appréciation définitive, au maximum 42 jours.

Si la matière de remplissage prévue pour l'agrément provoque en même temps, d'après la méthode de laboratoire A, un gonflement par augmentation de masse de ≥ 1 %, il faudra, pour ne pas fausser le résultat du mesurage, procéder, avant le mesurage de l'index de

fusion, à un « reséchage » de l'éprouvette en contrôlant en même temps sa masse, par exemple en l'entreposant dans une étuve à vide à 50 °C jusqu'à masse constante, en règle générale pendant une durée ne dépassant pas sept jours.

Critère à utiliser pour déterminer si l'épreuve a été subie de manière satisfaisante:

L'augmentation de l'index de fusion du matériau du récipient, provoquée par la matière de remplissage à agréer selon cette méthode de détermination, ne doit pas dépasser la modification provoquée par celle du liquide standard « acide nitrique 55 % » en incluant une limite de tolérance de 15 % qu'implique une telle méthode d'épreuve.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du XXXXXXXXX modifiant l'arrêté royal du 2 novembre 2017 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives

Par le Roi :

LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE,

Kris PEETERS

LE MINISTRE DE L'INTERIEUR,

Pieter DE CREM

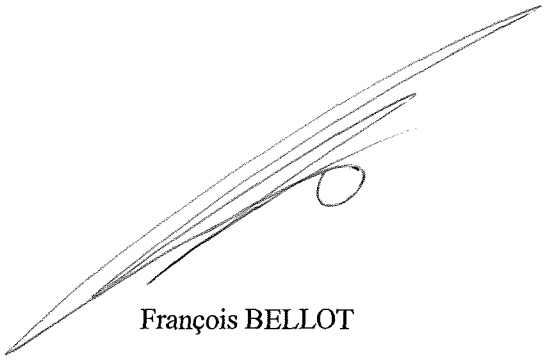
LE MINISTRE DE LA JUSTICE,

Koen GEENS

LA MINISTRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE,

Maggie DE BLOCK

LE MINISTRE DE LA MOBILITÉ,



François BELLOT

LE MINISTRE EN CHARGE DE LA POLITIQUE EN MATIERE DU SYSTEME FERROVIAIRE ET DE LA REGULATION DU TRANSPORT FERROVIAIRE,

Denis DUCARME

LE MINISTRE CHARGE DE LA MER DU NORD,

Philippe DE BACKER