

KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
FINANCIËNCONSEIL D'ETAT
LEGISLATION

16-07-2019

RAAD VAN STATE
WETGEVINGSERVICE PUBLIC FEDERAL
FINANCES

Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 20 van het KB/WIB 92 inzake de vrijstelling van de meerwaarden gerealiseerd op bepaalde bedrijfsvoertuigen

Arrêté royal modifiant l'article 20 de l'AR/CIR 92 concernant l'exonération des plus-values réalisées sur certains véhicules d'entreprise

FILIP, Koning der Belgen,

PHILIPPE, Roi des Belges,

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.*

A tous, présents et à venir, Salut.

Gelet op het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, artikel 44bis, § 2;

Vu le Code des impôts sur les revenus 1992, l'article 44bis, § 2 ;

Gelet op het KB/WIB 92;

Vu l'AR/CIR 92 ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van financiën, gegeven op 20 juni 2019;

Vu l'avis de l'Inspecteur des finances, donné le 20 juin 2019 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 1 juli 2019;

Vu l'accord de la Ministre du Budget du 1 juillet 2019 ;

Gelet op advies XX van de Raad van State, gegeven op XX XX 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Vu l'avis XX du Conseil d'État, donné le XX XX 2019 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Op de voordracht van de Minister van Financiën en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Sur la proposition du Ministre des Finances et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,;

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Artikel 1. In artikel 20, § 1, van het KB/WIB 92, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 3 april 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

Article 1^{er}. A l'article 20, § 1^{er}, de l'AR/CIR 92, inséré par l'arrêté royal du 3 avril 2003, les modifications suivantes sont apportées :

1° in de inleidende zin wordt in de Franse tekst het woord "entreprises" telkens vervangen door het woord "entreprise" en worden de woorden "aan de volgende ecologische normen" vervangen door de woorden "aan de volgende normen";

2° de bepaling onder 1° wordt vervangen als volgt:

"1° wat betreft de aanhangwagens en opleggers, van categorieën O3 en O4 moeten deze:

- uitgerust zijn met een luchtvering of met een als gelijkwaardig erkende vering [als ze in nieuwe staat zijn verkregen];"
- in nieuwe staat zijn verkregen als ze bestemd zijn voor het vervoer van goederen met een maximum toegelaten massa van minstens vier ton;";

3° de bepaling onder 3° wordt vervangen als volgt:

"3° wat betreft de trekkers, vrachtauto's, autobussen en autocars van de categorieën N1, N2 en N3: moeten deze:

- in nieuwe staat zijn verkregen of mogen zij, op het tijdstip van verwerving, niet meer dan drie jaar daarvoor voor de eerste keer in het verkeer zijn gebracht; en
- beantwoorden aan minstens drie van de volgende normen :

a) het voertuig is voor minstens 60 pct. uit recycleerbare materialen opgebouwd ;

b) het voertuig is uitgerust met een luchtvering of met een als gelijkwaardig erkende vering ;

c) het voertuig maakt voor de transmissie gebruik van een elektronisch gestuurde versnellingsbak ;

d) in het geval van autocars en autobussen zijn alle zetels voorzien van veiligheidsgordels ;

e) het voertuig wordt aangedreven door een elektromotor of een hybridemotor ;

f) het voertuig wordt aangedreven door een LNG- of CNG-motor ;

g) het voertuig heeft als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof ;

1° dans la phrase liminaire, le mot "entreprises" est chaque fois remplacé par le mot "entreprise" et les mots "aux normes écologiques suivantes ." sont remplacés par les mots "aux normes suivantes ." ;

2° le 1° est remplacé par ce qui suit :

"1° en ce qui concerne les remorques et semi-remorques des catégories O3 et O4, il faut :

- qu'elles soient équipées d'une suspension pneumatique ou reconnue équivalente [si elles sont acquises à l'état neuf] ;
- qu'elles soient acquises à l'état neuf si elles sont affectées au transport de marchandises de la masse maximale autorisée d'au moins quatre tonnes ;" ;

3° le 3° est remplacé par ce qui suit :

"3° en ce qui concerne les tracteurs, camions, autobus et autocars des catégories N1, N2 et N3, il faut :

- qu'ils soient acquis à l'état neuf ou que, au moment de l'acquisition, ils n'aient pas été mis en circulation pour la première fois depuis plus de trois ans ; et
- qu'ils répondent à au moins trois des normes suivantes :

a) le véhicule est constitué d'au moins 60 p.c. de matériaux recyclables ;

b) le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique ou reconnue équivalente ;

c) le véhicule fait usage pour la transmission d'une boîte de vitesse électronique ;

d) tous les sièges installés dans les autocars et autobus sont pourvus de ceintures de sécurité ;

e) le véhicule est propulsé par un moteur électrique ou un moteur hybride ;

f) le véhicule est propulsé par un moteur LNG ou CNG ;

g) le véhicule possède comme mode de propulsion un système de pile à combustible à l'hydrogène ;

h) specifiek voor autobussen en autocars: het voertuig wordt aangedreven door een Euro VI-motor en de aankoop ervan kadert in een versnelde vergroening van het wagenpark ter vervanging van voertuigen jonger dan 11 jaar ;

i) het voertuig is uitgerust met een brandblussysteem in het motorcompartiment ;

j) het voertuig is uitgerust met een adaptief koplampsysteem ;

k) het voertuig is uitgerust met een bandendrukcontrolesysteem ;

l) het voertuig is uitgerust met een nachtzichtsysteem (NVIS).

m) het voertuig is uitgerust met een bewaking van zijn positie ten opzichte van de rijstrookafbakening en toepassing van manipulatie van het stuurwiel of de remmen wanneer het voertuig zijn rijstrook dreigt te verlaten (LKS / LKA).

n) het voertuig is uitgerust met een systeem van Predictive Cruise Control.

o) het voertuig is uitgerust met een systeem voor de ondersteuning bij het veranderen van rijstrook (LCA).

p) het voertuig is uitgerust met een intelligente snelheidsaanpassing (ISA).

q) het voertuig is uitgerust met een systeem van Adaptive Cruise Control.

r) het voertuig is uitgerust met een detectiesysteem voor voetgangers/fietsers (en hindernissen) (PCD).

s) het voertuig is uitgerust met een waarschuwingssysteem bij indommelen of vermoeidheid.

t) het voertuig is uitgerust met een vergrendeling (interlock) om het niet-handenvrije gebruik van mobiele telefoons tijdens het rijden te voorkomen.

u) het voertuig is uitgerust met een gordelslot.

h) spécifiquement pour les autobus et autocars, le véhicule est propulsé par un moteur Euro VI et son achat cadre avec un verdissement accéléré du parc automobile en remplacement de véhicules de moins de 11 ans ;

i) le véhicule est équipé d'un système anti-incendie dans le compartiment moteur ;

j) le véhicule est équipé d'un système d'éclairage avant adaptatif ;

k) le véhicule est équipé d'un système de contrôle de la pression des pneus ;

l) le véhicule est équipé d'un système de vision nocturne (NVIS).

m) le véhicule est équipé d'une surveillance de sa position par rapport aux délimitations des bandes de circulation et action sur la direction ou sur le freinage si le véhicule risque de quitter sa bande (LKS / LKA).

n) le véhicule est équipé d'un système de Predictive Cruise Control.

o) le véhicule est équipé d'un système d'aide au changement de bande de circulation (LCA).

p) le véhicule est équipé d'un adaptateur de vitesse intelligent (ISA).

q) le véhicule est équipé d'un système de Adaptive Cruise Control.

r) le véhicule est équipé d'un système de détection des piétons/cyclistes (et autres obstacles) (PCD).

s) le véhicule est équipé d'un système d'avertissement en cas d'assoupissement ou de fatigue.

t) le véhicule est équipé d'un verrouillage (interlock) pour prévenir l'utilisation abusive de téléphones mobiles.

u) le véhicule est équipé d'un rappel de bouclage de la ceinture de sécurité.

v) het voertuig is uitgerust met een systeem om autonoom rijden of platoon rijden mogelijk te maken.

w) het voertuig is uitgerust met een vast gemonteerd alcoholslot. Het verhindert het starten van het voertuig indien het alcoholgehalte van het ademstaal de ingestelde limiet overschrijdt.

x) het voertuig is uitgerust met aerodynamische innovaties die het verbruik reduceren (boat tail, side wings, aerodynamische mudflaps of een aerodynamische neus)

y) het voertuig is uitgerust met een rijassistentiesysteem dat de rijstijl van de chauffeur analyseert met het doel om het ecologisch rijgedrag te maximaliseren.

z) het voertuig is uitgerust met een asweegsysteem ter voorkoming van asoverlading

v) le véhicule est équipé d'un système permettant une conduite autonome ou en colonne

w) le véhicule est équipé d'un éthylotest antidémarrage, qui empêche la mise en route du véhicule lorsque le taux d'alcool de l'échantillon respiratoire excède la limite insérée.

x) le véhicule est équipé d'innovations aérodynamiques qui réduisent la consommation (la queue de bateau, des ailes de côté, des pare-boue aérodynamiques ou le nez aérodynamique)

y) le véhicule est équipé d'un système d'aide à la conduite qui analyse le style de conduite du conducteur dans le but de maximiser le comportement écologique de conduite.

z) le véhicule est équipé d'un système de pesage d'axe pour empêcher le transbordement d'axe.

Art. 2. Artikel 20, § 2, van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 3 april 2003, wordt vervangen als volgt:

"§ 2. Zodra één van de normen genoemd in paragraaf 1, 3°, een verplichte norm wordt, moet het voertuig op het moment van de verkrijging via herbelegging aan minstens drie andere normen voldoen om als geldige wederbelegging in aanmerking te kunnen komen."

Art. 3. In artikel 20, § 3, van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 3 april 2003, worden de woorden "De in de eerste paragraaf vastgestelde ecologische normen" vervangen door de woorden "De in de eerste paragraaf, 1° en 2°, en minstens drie van de in de eerste paragraaf, 3°, opgesomde normen".

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2020 en is van toepassing op de bedrijfsvoertuigen die vanaf 1 januari 2020 via herbelegging zijn verkregen voor de vanaf 1 juli 2019 verwezenlijkte meerwaarden.

Art. 2. L'article 20, § 2, du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 3 avril 2003, est remplacé par ce qui suit :

"§ 2. A partir de la date à laquelle une des normes visées au § 1^{er}, 3°, deviendrait une norme obligatoire, il faut qu'au moment de l'acquisition en emploi, le véhicule remplisse au moins trois autres normes visées au § 1^{er}, 3°, pour pouvoir être pris en considération comme remploi valable."

Art. 3. Dans l'article 20, § 3, du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 3 avril 2003, les mots "Les normes écologiques fixées au paragraphe premier" sont remplacés par les mots "Les normes fixées au paragraphe 1^{er}, 1° et 2°, et au moins trois des normes énumérées au paragraphe 1^{er}, 3°,".

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020 et est applicable aux véhicules d'entreprise acquis en remploi à partir du 1^{er} janvier 2020 pour des plus-values réalisées à partir du 1^{er} juillet 2019.

Art. 5. De minister die bevoegd is voor Financiën
is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

Art. 5. Le ministre qui a les Finances dans ses
attributions est chargé de l'exécution du présent
arrêté.

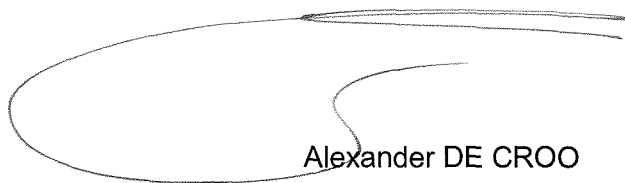
Donné à

Van Koningswege:

De Minister van Financiën,

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by a smaller loop and a trailing line.

Alexander DE CROO

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

Koninklijk besluit tot wijziging van artikel 20 van het KB/WIB 92 inzake de vrijstelling van de meerwaarden gerealiseerd op bepaalde bedrijfsvoertuigen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Ik heb de eer aan Uwe Majesteit een besluit ter ondertekening voor te leggen, dat tot doel heeft om diverse bepalingen te wijzigen van artikel 20 van het KB/WIB 92 inzake de vrijstelling van de meerwaarden gerealiseerd op bepaalde bedrijfsvoertuigen.

Dit ontwerp van koninklijk besluit heeft hoofdzakelijk tot doel om de normen te hernieuwen waaraan de bedrijfsvoertuigen die via herbelegging zijn verkregen moeten beantwoorden in het kader van de vrijstelling van de meerwaarden die op bedrijfsvoertuigen zijn verwezenlijkt overeenkomstig artikel 44*bis* van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1

Dit artikel wijzigt artikel 20, § 1, van het KB/WIB 92 met de aanpassing van de inleidende zin in de bepaling onder 1°, met de toevoeging van een norm voor de aanhangwagens en

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

Arrêté royal modifiant l'article 20 de l'AR/CIR 92 concernant l'exonération des plus-values réalisées sur certains véhicules d'entreprise

RAPPORT AU ROI

Sire,

J'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté un arrêté qui vise à modifier l'article 20 de l'AR/CIR 92 concernant l'exonération des plus-values réalisées sur certains véhicules d'entreprise.

Le présent projet d'arrêté royal a principalement pour objectif d'actualiser les normes auxquelles les véhicules d'entreprise acquis en remploi doivent répondre dans le cadre de l'exonération des plus-values qui sont réalisées sur les véhicules d'entreprise conformément à l'article 44*bis* du Code des impôts sur les revenus 1992.

Commentaire des articles

Article 1^{er}

Le présent article modifie l'article 20, § 1^{er}, de l'AR/CIR 92, par l'adaptation de la phrase liminaire au 1°, par l'ajout d'une norme pour les remorques et semi-remorques (catégories O3 et

opleggers (categorieën O3 en O4) in de bepaling onder 2° en met een reeks van 26 normen in de bepaling onder 3° wat de trekkers en vrachtauto's aangewend voor goederenvervoer en de autobussen en autocars aangewend voor bezoldigd personenvervoer (categorieën N1, N2 N3, M2 en M3) betreft. In het laatste geval moet het voertuig aan minstens drie van deze 26 normen beantwoorden opdat deze in aanmerking kan worden genomen in het kader van deze vrijstelling.

Het doel van deze normen is het verbeteren van het vervoer van de in artikel 44*bis*, § 1, derde lid, WIB 92 bedoelde bedrijfsvoertuigen zowel op het niveau van de veiligheid als op het ecologische niveau.

Wat het in artikel 20, § 1, 3°, j, KB/WIB 92 bedoelde adaptieve koplampsysteem betreft, moet het gaan om een verlichtingsinrichting die lichtbundels levert waarvan de eigenschappen zich automatisch aan de wisselende gebruiksomstandigheden van het dimlicht en eventueel het grootlicht aanpassen en die een minimumaantal functies bieden

Nachtzichtsystemen zoals in artikel 20, § 1, 3°, l, KB/WIB 92 bedoelde zijn ontworpen om het vermogen te vergroten om kritieke doelwitten zoals voetgangers, fietsers, dieren en andere objecten op te merken. Ze vergroten de zichtbaarheid van objecten bij slechte zichtbaarheid door het projecteren van verbeterde of contrastrijkere beelden. Hiervoor maken ze gebruik van infraroodcamera's op een scherm ;

De sterkte van de in artikel 20, § 1, 3°, m, KB/WIB 92 bedoelde manipulatie varieert van het ene tot het andere systeem. In bepaalde gevallen is de tussenkomst bedoeld om de bestuurder de corrigerende actie te suggereren zonder de baan van het voertuig te wijzigen. In andere gevallen is

O4) au 2° et par une série de 26 normes au 3° en ce qui concerne les tracteurs et camions affectés au transport de marchandises et les autobus et autocars affectés au transport rémunéré de personnes (catégories N1, N2 N3, M2 et M3). Dans ce dernier cas, le véhicule acquis au remploi doit répondre à au moins trois de ces 26 normes pour que celui-ci puisse être éligible dans le cadre de ladite exonération.

Le but de ces normes est d'améliorer le charroi des véhicules d'entreprise visés à l'article 44*bis*, § 1^{er}, alinéa 3, CIR 92 tant au niveau de la sécurité qu'au niveau écologique

En ce qui concerne le système d'éclairage avant adaptatif visé à l'article 20, § 1^{er}, 3°, j, AR/CIR 92, il doit s'agir d'un dispositif d'éclairage qui émet des faisceaux possédant des caractéristiques différenciées pour une adaptation automatique à des conditions variables d'utilisation du faisceau de croisement et, le cas échéant, du faisceau de route et conçu pour assurer un minimum de fonctions.

Les systèmes de vision nocturne tels que visés à l'article 20, § 1^{er}, 3°, l, AR/CIR 92, ont été conçus pour augmenter la capacité de détecter des cibles critiques, telles que piétons, cyclistes, animaux et autres objets. Ils augmentent la visibilité des objets en cas de mauvaise visibilité en projetant des images améliorées ou plus contrastées. A cette fin, ils font appel à des caméras infrarouge et à un écran ;

L'amplitude de l'action sur la direction visée à l'article 20, § 1^{er}, 3°, m, AR/CIR 92 varie d'un système à l'autre. Dans certains cas, le système intervient dans le but de suggérer au conducteur une action correctrice, sans modifier la trajectoire du véhicule. Dans d'autres cas, l'intervention du

de tussenkomst voldoende om te voorkomen dat het voertuig zijn rijstrook verlaat;

Het in artikel 20, § 1, 3°, n, KB/WIB 92 bedoelde Predictive Cruise Control maakt gebruik van geavanceerde GPS-technologie voor het bepalen van de exacte positie van het voertuig teneinde te weten te komen met welke rijomstandigheden de komende 1 tot 2 kilometer moet rekening gehouden worden. Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot kunnen hierdoor worden teruggebracht ;

Systemen voor de ondersteuning bij het veranderen van rijstrook zoals in artikel 20, § 1, 3°, o, KB/WIB 92 bedoelde waarschuwen de bestuurder wanneer het niet veilig is om van rijstrook te veranderen. Het systeem zal geen directe actie ondernemen om een mogelijke botsing te voorkomen; daarom blijft de bestuurder verantwoordelijk voor de veilige bediening van het voertuig;

De in artikel 20, § 1, 3°, p, KB/WIB 92 bedoelde intelligente snelheidsaanpassing (ISA) is een algemene benaming om de geavanceerde rijondersteuningssystemen aan te duiden die ernaar streven de snelheidsbeperkingen door de bestuurders van motorvoertuigen te doen naleven. Het systeem kan adviserend (de bestuurder verwittigen wanneer de snelheid te hoog is) of verplichtend werken (wanneer de snelheidskeuze van de bestuurder beperkt wordt). Deze laatste vorm noemen we interveniërende ISA-systemen, waarbij nog een onderscheid wordt gemaakt in halfopen systemen (de bestuurder voelt tegendruk om sneller te rijden, maar het is mogelijk) en gesloten (snelheidslimiet kan niet worden overschreden, tenzij eventueel middels een 'noodknop');

Het in artikel 20, § 1, 3°, q, KB/WIB 92 bedoelde Adaptive Cruise Control (ACC) is een cruise control-systeem dat de bestuurder helpt een veilige afstand tot het voor hem rijdende verkeer

système est suffisante pour éviter que le véhicule quitte sa bande de circulation ;

Le Predictive Cruise Control visée à l'article 20, § 1^{er}, 3°, n, AR/CIR 92 utilise une technologie GPS avancée afin de déterminer la position exacte du véhicule afin de savoir avec quelles conditions de circulation l'on doit tenir compte les prochains 1 à 2 kilomètres. La consommation de carburant et l'émission de CO₂ peuvent ainsi être réduites ;

Les systèmes d'aide au changement de bande de circulation tels que visés à l'article 20, § 1^{er}, 3°, o, AR/CIR 92 avertissent le conducteur lorsque cette manœuvre présente un danger. Le système n'effectue aucune intervention directe pour éviter un possible accident ; dès lors, le conducteur reste responsable de la sécurité de sa conduite ;

L'adaptateur de vitesse intelligent (ISA) visé à l'article 20, § 1^{er}, 3°, p, AR/CIR 92 est une dénomination générale pour désigner les systèmes avancés d'assistance à la conduite visant à faire respecter les limitations de vitesse par les conducteurs de véhicules à moteur. Le système ISA peut soit conseiller, en avertissant le conducteur lorsque sa vitesse est excessive, soit contraindre, en limitant la vitesse choisie par celui-ci. Cette dernière forme fait partie des systèmes ISA qui interviennent et dans lesquels il faut encore distinguer le système semi-ouvert (le conducteur ressent une contre-pression à la pédale mais il peut décider de passer outre) et le système fermé (il est impossible de dépasser la vitesse autorisée, sauf éventuellement au moyen d'un bouton d'urgence) ;

L'Adaptive Cruise Control (ACC) visé à l'article 20, § 1^{er}, 3°, q, AR/CIR 92 est un système cruise control qui aide le conducteur à conserver une distance de sécurité par rapport au trafic routier

te bewaren en dat hem waarschuwt, wanneer handmatig moet worden ingegrepen. ACC controleert met behulp van een radarsensor of er zich bewegende objecten op dezelfde rijbaan bevinden. Er zal een afstandswaarschuwing worden gegeven als het noodzakelijk is voor de bestuurder om in te grijpen om de ingestelde afstand te bewaren ;

Het in artikel 20, § 1, 3°, r, KB/WIB 92 bedoelde detectiesysteem voor voetgangers/fietsers kan gebruikmaken van video, laser, radar of infraroodsensoren om de aanwezigheid van voetgangers/fietsers in de baan van of rondom het voertuig te detecteren. Systemen kunnen de bestuurder waarschuwen en/of de AEBS inschakelen ;

Het in artikel 20, § 1, 3°, s, KB/WIB 92 bedoelde waarschuwingssysteem bij indommelen of vermoeidheid beoordeelt de onoplettendheid of de slaperigheid van de bestuurder en zendt een waarschuwing wanneer ze opmerkt dat de bestuurder tekenen van vermoeidheid vertoont ;

De startvergrendelingen voor mobieltjes zoals in artikel 20, § 1, 3°, t, KB/WIB 92 bedoelde voorkomen dat men een auto kan starten voor het mobieltje in een daartoe voorziene houder is geplaatst. Deze houder verhindert dat de bestuurder zijn mobieltje handmatig bedient, maar via een bluetoothverbinding kunnen sommige functies wel handenvrij worden gebruikt. Deze maatregel kan de mate waarin een bestuurder wordt afgeleid, verminderen door het handmatig bedienen van zijn mobieltje te verhinderen ;

Art. 2 en 3

De artikelen 2 en 3 passen de §§ 2 en 3 van artikel 20, KB/WIB 92 aan in gevolg van de via artikel 1 van dit besluit doorgevoerde wijzigingen in § 1.

devant lui et qui l'avertit lorsqu'une intervention est nécessaire. L'ACC contrôle à l'aide d'un radar si des objets mouvants se trouvent sur la même voie. Un avertissement de distance sera donné s'il est nécessaire pour le conducteur d'agir afin de conserver la distance prévue ;

Le système de détection des piétons/cyclistes visé à l'article 20, § 1^{er}, 3°, r, AR/CIR 92 peut faire appel à la vidéo, au laser, au radar ou aux détecteurs infrarouges pour détecter la présence de piétons/cyclistes sur la bande de circulation ou autour du véhicule. Ces systèmes peuvent avertir le conducteur et/ou enclencher l'AEBS ;

Le système d'avertissement en cas d'assoupissement ou de fatigue visé à l'article 20, § 1^{er}, 3°, s, AR/CIR 92 évalue l'inattention ou l'assoupissement du conducteur et envoie un avertissement au conducteur dès qu'il présente des signes de fatigue ;

Les systèmes de verrouillage du démarrage pour téléphones mobiles tels que visés à l'article 20, § 1^{er}, 3°, t, AR/CIR 92 empêchent le démarrage de la voiture tant que le téléphone n'a pas été placé dans le réceptacle ad hoc. Ce réceptacle empêche toute manipulation manuelle du téléphone portable, tout en permettant certaines manipulations en mode mains libres via le Bluetooth. Cette mesure permet de réduire la distraction du conducteur en l'empêchant de manipuler son portable ;

Art. 2 et 3

Les articles 2 et 3 adaptent les §§ 2 et 3 de l'article 20, AR/CIR 92 suite aux modifications du § 1^{er} par l'article 1^{er} du présent projet.

Art. 4

Artikel 4 regelt de inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 5

Artikel 5 regelt de uitvoering van dit besluit.

Dit is, Sire, de draagwijdte van het besluit dat U wordt voorgelegd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

van Uwe Majesteit,

de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Financiën,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a smaller, more intricate flourish.

Alexander DE CROO

Art. 4

L'article 4 règle l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 5

L'article 5 règle l'exécution du présent arrêté.

Telle est, Sire, la portée de l'arrêté qui Vous est soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,

de Votre Majesté,

le très respectueux et très fidèle serviteur,

Le Ministre des Finances,