

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
FINANCES

Projet d'arrêté royal modifiant l'AR/CIR 92 en
ce qui concerne la notion de véhicule
correspondant

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code des impôts sur les revenus 1992,

- l'article 36, § 2, alinéas 9 à 11, insérés par la loi du 25 décembre 2017 ;
- l'article 66, § 1^{er}, alinéas 3 et 5, insérés par la loi du 25 décembre 2017 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 24 juin 2019 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le ... ;

Considérant qu'en affaires courantes, le Gouvernement doit poursuivre les affaires pour lesquelles aucune initiative du gouvernement n'est exigée et ce, en vue d'assurer la continuité de l'autorité par le pouvoir exécutif afin d'éviter un vide défavorable aux citoyens ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er} ;

Sur la proposition du Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION

28-06-2019

RAAD VAN STATE
WETGEVING

66396/3

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
FINANCIËN

Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van
het KB/WIB 92 op het stuk van het begrip
overeenstemmend voertuig

FILIP, Koning der Belgen,

*Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.*

Gelet op het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992,

- artikel 36, § 2, negende tot elfde lid, ingevoegd bij de wet van 25 december 2017;
- artikel 66, § 1, derde en vijfde lid, ingevoegd bij de wet van 25 december 2017;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 24 juni 2019;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op ...;

Overwegende dat de zaken waarvoor geen nieuw initiatief van de Regering is vereist en die met het oog op de continuïteit van het gezag door de Uitvoerende Macht moeten worden behandeld, omdat anders een voor de burger nadelig vacuüm zou ontstaan, in lopende zaken moeten worden voortgezet;

Gelet op advies nr. van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Article 1^{er}. Au chapitre I^{er} de l'AR/CIR 92, la section VIII est rétablie, qui contient l'article 19, rédigée comme suit :

"Section VIII – Véhicule correspondant

(Code des impôts sur les revenus 1992, articles 36, § 2, alinéa 11, et 66, § 1^{er}, alinéa 5)

Art. 19. Par véhicule correspondant visé aux articles 36, § 2, alinéa 9 et 66, § 1^{er}, alinéa 3, du Code des impôts sur les revenus 1992, l'on entend le véhicule pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant qui, sur base du certificat de conformité européen, possède :

- la même marque ;
- le même modèle ;
- le même type de carrosserie ;
- et dont le ratio entre sa puissance, exprimée en kW, et la puissance, exprimée en kW du véhicule hybride, est le plus proche de 1, à condition que celui-ci soit compris entre 0,75 et 1,25.

Dans l'hypothèse où plusieurs véhicules entrent en ligne de compte pour être qualifiés de véhicule correspondant, le véhicule qui émet le plus de CO₂ est qualifié de véhicule correspondant.

Le constructeur ou, à défaut, l'importateur automobile est tenu d'identifier le véhicule correspondant de chaque véhicule hybride qui ne répond pas aux conditions fixées aux articles 36, § 2, alinéa 9, et 66, § 1^{er}, alinéa 3, du Code des impôts sur les revenus 1992, et de transmettre cette information, ainsi que toutes les données techniques nécessaires à cette identification, au SPF Finances dès la mise sur le marché d'un véhicule hybride précité. Le Ministre des Finances ou son délégué détermine quelles données techniques doivent parvenir au SPF Finances, ainsi que la manière dont ces données techniques doivent parvenir à ce dernier.

Le véhicule correspondant est déterminé au moment de la mise sur le marché du véhicule hybride qui ne répond pas aux conditions fixées aux articles 36, § 2, alinéa 9, et 66, § 1^{er}, alinéa 3, du Code des impôts sur les revenus 1992.

La liste reprenant les véhicules correspondants aux différents véhicules hybrides qui ne répondent pas

Artikel 1. In hoofdstuk 1 van het KB/WIB 92, wordt afdeling VIII dat artikel 19 bevat, als volgt hersteld:

"Hoofdstuk VIII – Overeenstemmend voertuig

(Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, artikelen 36, § 2, elfde lid, en 66, § 1, vijfde lid)

Art. 19. Als overeenstemmend voertuig bedoeld in de artikelen 36, § 2, negende lid, en 66, § 1, derde lid, WIB 92, wordt aangemerkt het voertuig dat voorzien is van een motor die uitsluitend gebruik maakt van dezelfde brandstof dat, op basis van het Europees gelijkvormigheidsattest, categoriseert onder:

- hetzelfde merk ;
- dezelfde model ;
- hetzelfde koetswerktype ;
- en waarvan de verhouding tussen zijn vermogen, uitgedrukt in kW, en het vermogen van het hybride voertuig, uitgedrukt in kW, het dichtst de één benadert, op voorwaarde dat deze begrepen is tussen 0,75 en 1,25.

In de veronderstelling dat meerdere voertuigen in aanmerking komen om als overeenstemmend voertuig gekwalificeerd te worden, wordt het voertuig met de hoogste CO₂-uitstoot als overeenstemmend voertuig in aanmerking genomen.

De fabrikant, of bij gebreke hiervan de auto-invoerder, moet het overeenstemmend voertuig van ieder hybride voertuig dat niet beantwoordt aan de in de artikelen 36, § 2, negende lid, en 66, § 1, derde lid, WIB 92, vastgelegde voorwaarden bepalen en deze informatie, alsook alle hierbij noodzakelijk gebleken technische gegevens aan de FOD Financiën doen toekomen bij de marktintroductie van een voormeld hybride voertuig. De Minister van Financiën of zijn gedelegeerde bepaalt welke technische gegevens, alsook de wijze waarop die technische gegevens bij de FOD Financiën moeten toekomen.

Het overeenstemmend voertuig wordt bepaald op het moment van de marktintroductie van het hybride voertuig dat niet beantwoordt aan de in de artikelen 36, § 2, negende lid, en 66, § 1, derde lid, WIB 92, vastgelegde voorwaarden.

De lijst met de overeenstemmende voertuigen voor de verschillende hybride voertuigen die niet

aux conditions fixées aux articles 36, § 2, alinéa 9, et 66, § 1^{er}, alinéa 3, du Code des impôts sur les revenus 1992 est publiée sur le site internet du SPF Finances."

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020.

Art. 3. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à

beantwoorden aan de in de artikelen 36, § 2, negende lid, en 66, § 1, derde lid, WIB 92, vastgelegde voorwaarden, wordt bekendgemaakt op de webstek van de FOD Financiën."

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2020.

Art. 3. De minister die bevoegd is voor Financiën, is belast met de uitvoering van dit besluit.

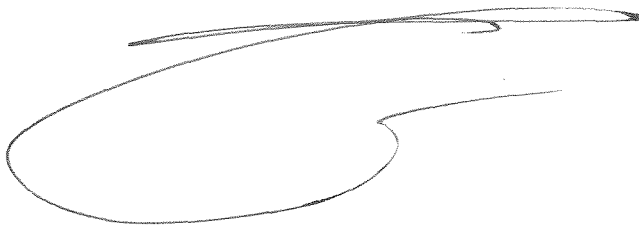
Gegeven te

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Van Koningswege:

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop and a horizontal stroke.

Alexander DE CROO

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL FINANCES

**Projet d'arrêté royal modifiant l'AR/CIR 92 en
ce qui concerne la notion de véhicule
correspondant**

RAPPORT AU ROI

Sire,

La loi du 25 décembre 2017 portant réforme de l'impôt des sociétés a notamment modifié le système d'évaluation des avantages de toute nature et des frais professionnels afférents à l'utilisation des véhicules, aux articles 36 et 66 du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92).

Afin d'éviter des abus, un régime spécifique a été mis en place visant à combattre l'utilisation de "fausses hybrides", c'est-à-dire des véhicules hybrides rechargeables (dits hybrides *plug-in*) qui fonctionnent partiellement à l'aide de carburants et partiellement à l'aide d'une batterie électrique rechargeable, mais dont la capacité de la batterie électrique ne permet pas un usage significatif du véhicule via cette source d'énergie (*Doc. Parl.*, n°54-2864/001, p. 73).

Un régime a été mis en place afin que l'ATN et les frais professionnels relatifs à une "fausse hybride" soient calculés abstraction faite de la batterie électrique, et donc avec une émission de CO₂ entièrement calculée sur la propulsion par carburant (*Doc. Parl.*, n°54-2864/001, p. 74).

Pratiquement, lorsqu'un véhicule hybride rechargeable acheté à partir du 1^{er} janvier 2018 est équipé d'une batterie électrique avec une capacité énergétique de moins de 0,5 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule ou émet plus de 50 grammes de CO₂ par kilomètre, l'émission du véhicule concerné à prendre en considération est égale à celle du véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

**Ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging
van het KB/WIB 92 op het stuk van het begrip
overeenstemmend voertuig**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

De wet van 25 december 2017 tot hervorming van de vennootschapsbelasting heeft onder andere de manier waarop voordelen van alle aard en beroepskosten met betrekking tot het gebruik van voertuigen in de artikelen 36 en 66 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92) geraamd worden, gewijzigd.

Teneinde misbruik te voorkomen, is een specifiek stelsel ingevoerd om het gebruik van "valse hybrides" te bestrijden, meer bepaald oplaadbare hybride voertuigen (zogenaamde *plug-in* hybrides) die deels werken op brandstof en deels op een oplaadbare elektrische batterij, maar waarvan de capaciteit van de elektrische batterij geen aanzienlijk gebruik van het voertuig toelaat via deze energiebron (*Parl. Doc.*, nr. 54-2864/001, p. 73).

Er is een stelsel ingevoerd opdat het VAA en de beroepskosten met betrekking tot een "valse hybride" berekend worden, abstractie makend van de elektrische batterij en bijgevolg met een CO₂-uitstoot die volledig berekend wordt op de aandrijving via brandstof (*Parl. Doc.*, nr. 54-2864/001, p. 74).

Praktisch gezien, indien een vanaf 1 januari 2018 aangekocht oplaadbaar hybridevoertuig uitgerust is met een elektrische batterij die een energiecapaciteit heeft van minder dan 0,5 kWh per 100 kilogram van het wagengewicht of een uitstoot heeft van meer dan 50 gram CO₂ per kilometer, is de in aanmerking te nemen uitstoot van het betrokken voertuig gelijk aan deze van het overeenstemmende voertuig dat voorzien is van

exclusivement le même carburant (article 36, § 2, alinéa 9, CIR 92). S'il n'existe pas de véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant, la valeur d'émission est alors multipliée par 2,5.

Le législateur a prévu que le Roi peut déterminer ce qu'il faut entendre par "véhicule correspondant". Le présent arrêté modifie l'AR/CIR 92 afin d'introduire la définition de ce concept de "véhicule correspondant".

DISCUSSION DES ARTICLES

Article 1^{er}

L'article 1^{er} détermine ce qu'il faut entendre par véhicule correspondant. L'on se base exclusivement sur les données reprises sur le Certificat de conformité européen (ci-après, COC), document normalisé au niveau européen, établi par le constructeur et unique au véhicule, requis pour l'immatriculer.

Il s'agira donc de comparer les données COC de la "fausse hybride" avec les données COC des modèles similaires sur le marché, et d'identifier celui qui s'en rapproche le plus sur base des critères explicités ci-après.

Les articles 36 et 66 CIR 92 exigent déjà qu'il s'agisse d'un véhicule pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant (rubrique COC n° 26). Ensuite, il est exigé que le véhicule correspondant possède, par rapport au véhicule hybride :

- la même marque (rubrique COC n° 0.1) ;
- le même modèle (rubrique COC n° 0.2.1) ;
- le même type de carrosserie (rubrique COC n° 38) (par exemple berline, break, ...);
- et dont le ratio entre sa puissance et la puissance du véhicule hybride, toutes les deux exprimées en kW (rubrique COC n° 27.1), est le plus proche de 1, à condition que celui-ci soit compris entre 0,75 et 1,25.

een motor die uitsluitend gebruik maakt van dezelfde brandstof. Indien er geen overeenstemmend voertuig bestaat dat uitsluitend voorzien is van een motor die gebruik maakt van dezelfde brandstof, wordt de uitstootwaarde vermenigvuldigd met 2,5.

De wetgever heeft voorzien dat de Koning kan bepalen wat moet worden verstaan onder "overeenstemmend voertuig". Dit artikel wijzigt het KB/WIB 92 teneinde de definitie van dit begrip "overeenstemmend voertuig" in te voegen.

ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Artikel 1 bepaalt wat moet worden verstaan onder overeenstemmend voertuig. Er wordt enkel uitgegaan van de gegevens terug te vinden op het bij de inschrijving vereiste Europees gelijkvormigheidsattest (hierna COC), dat gestandaardiseerd is op Europees niveau, opgesteld door de fabrikant en uniek per voertuig.

Het zal er dus op aankomen de gegevens op het COC van de "valse hybride" te vergelijken met de gegevens op het COC van gelijkaardige modellen op de markt, en te bepalen welk model de "valse hybride" op basis van de hierna uiteengezette criteria het dichtst benadert.

De artikelen 36 en 66 WIB 92 vereisen reeds dat het moet gaan om een voertuig voorzien van een motor die uitsluitend gebruik maakt van dezelfde brandstof (COC, rubriek nr. 26). Vervolgens wordt ook vereist dat het overeenstemmend voertuig ten opzichte van het hybride voertuig categoriseert onder:

- hetzelfde merk (COC, rubriek nr. 0.1);
- dezelfde model (COC, rubriek nr. 0.2.1);
- hetzelfde type koetswerktype (COC, rubriek nr. 38) (bijvoorbeeld berline, break, ...);
- en waarvan de verhouding tussen zijn vermogen en het vermogen van het hybride voertuig, beiden uitgedrukt in kW (COC, rubriek nr. 27.1), het dichtst de één benadert, op voorwaarde dat deze begrepen is tussen 0,75 en 1,25.

Cette fourchette de 0,75 à 1,25 permet de limiter les véhicules correspondants qui entrent en considération aux seuls véhicules qui ont une puissance qui reste similaire à celle du véhicule hybride. Les véhicules dont le *ratio* n'est pas compris dans cette fourchette ne pourront donc pas être considérés comme des véhicules correspondants même s'ils remplissent les autres conditions.

Si aucun véhicule ne remplit les conditions, ce sera un coefficient de 2,5 qui sera appliqué. Pour rappel en effet, les articles 36, § 2, alinéa 9, et 66, § 1^{er}, alinéa 3, CIR 92 prévoient que s'il n'existe pas de véhicule correspondant pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant, la valeur de l'émission est multipliée par 2,5.

Dans l'hypothèse où plusieurs véhicules entrent en ligne de compte de façon identique pour être qualifiés de véhicule correspondant, c'est le véhicule qui émet le plus de CO₂ qui sera qualifié de véhicule correspondant, et cela dans une optique de lutte contre les fausses hybrides et afin de décourager l'achat de tels véhicules.

Les données COC de tous les véhicules potentiellement correspondants ne sont pas accessibles de façon publique et centralisée aux contribuables. Ces derniers ne sont en effet en règle générale en possession que du COC de leur propre véhicule. C'est pourquoi l'obligation de réaliser la comparaison et d'identifier le véhicule correspondant est établie dans le chef du constructeur automobile, ou si celui-ci n'est pas présent sur le territoire belge, dans le chef de l'importateur automobile. Ces derniers devront identifier le véhicule correspondant de chaque véhicule hybride qui ne répond pas aux conditions fixées à l'article 36, § 2, alinéa 8, CIR 92, et transmettre cette information ainsi que les données techniques nécessaires à cette identification au SPF Finances dès la mise sur le marché dudit véhicule hybride.

Cette donnée est en effet immédiatement nécessaire, par exemple pour la retenue du précompte professionnel sur un avantage de toute nature. Le SPF Finances actualisera donc à chaque fois sa liste des véhicules correspondants en cas de mise sur le marché de nouvelles "fausses hybrides".

Deze vork van 0,75 tot 1,25 staat toe het aantal overeenstemmende voertuigen dat in aanmerking komt te beperken tot enkel deze voertuigen die een vermogen hebben gelijkaardig aan datgene van het hybride voertuig. De voertuigen waarvan de verhouding niet begrepen is in deze vork zullen dus niet als overeenstemmend voertuig kunnen beschouwd worden, ook al voldoen ze aan de overige voorwaarden.

Indien geen enkel voertuig aan deze voorwaarden voldoet, wordt een coëfficiënt van 2,5 toegepast. Ter herinnering: de artikelen 36, § 2, negende lid, en 66, § 1, derde lid, WIB 92 bepalen dat, indien er geen overeenstemmend voertuig is uitgerust met een motor die uitsluitend op dezelfde brandstof werkt, de uitstootwaarde wordt vermenigvuldigd met 2,5.

In de veronderstelling dat meerdere voertuigen op identieke wijze in aanmerking komen om als overeenstemmend voertuig gekwalificeerd te worden, zal het voertuig met de hoogste CO₂-uitstoot als overeenstemmend voertuig gekwalificeerd worden, en dit in een optiek van de strijd tegen de valse hybrides en om de aankoop van dergelijke voertuigen te ontmoedigen.

De COC-gegevens van alle mogelijke overeenstemmende voertuigen zijn niet publiek en gecentraliseerd beschikbaar voor de belastingplichtigen. Deze laatste zijn in de regel slechts in het bezit van het COC van hun eigen voertuig. Daarom wordt de verplichting om te vergelijken en het overeenstemmend voertuig vast te stellen opgelegd aan de autofabrikant, of indien deze niet in België is gevestigd, aan de auto-invoerder. Deze laatste zullen het overeenstemmend voertuig van ieder hybride voertuig dat niet beantwoordt aan de in artikel 36, § 2, achtste lid, WIB 92, vastgelegde voorwaarden moeten bepalen, en deze informatie, alsook alle hierbij noodzakelijk gebleken technische gegevens aan de FOD Financiën moeten doen toekomen bij de marktintroductie van het betreffende hybride voertuig.

Deze informatie is immers onmiddellijk noodzakelijk, bijvoorbeeld voor de inhouding van de bedrijfsvoorheffing op een voordeel van alle aard. De FOD Financiën zal dus iedere keer haar lijst met overeenstemmende voertuigen actualiseren bij de marktintroductie van nieuwe "valse hybrides".

L'identification en tant que véhicule correspondant est faite au moment de la mise sur le marché du véhicule hybride, et n'est donc pas susceptible de changement au cours de la vie dudit véhicule.

Etant donné qu'il s'agit d'une nouvelle obligation introduite à partir du 1^{er} janvier 2020, les constructeurs et importateurs sont également tenus de transmettre les informations relatives à toutes les "fausses hybrides" déjà sur le marché à cette date.

Les données techniques nécessaires à l'identification du véhicule correspondant devront également être transmises au SPF Finances, c'est-à-dire les données relatives à tous les véhicules qui pourraient entrer en considération pour être qualifiés de véhicule correspondant. Le SPF Finances pourra ainsi vérifier si le véhicule correspondant renseigné par le constructeur ou l'importateur a été correctement identifié.

Le Ministre des Finances ou son délégué détermine quelles données techniques doivent parvenir au SPF Finances, ainsi que la manière dont ces données techniques doivent parvenir à ce dernier.

Exemples

Exemple n°1

La Range Rover Sport (P400e SE) émet plus de 50 grammes de CO₂ par kilomètre (71 g/km).

On recherche donc le véhicule correspondant parmi ceux de la même marque (*Land Rover*), du même modèle (*Range Rover*), de même carrosserie (*SUV*), et pourvu d'un moteur utilisant exclusivement le même carburant (*essence*).

Trois autres Range Rover alimentées à l'essence sont disponibles :

- a) Range Rover Sport (2.0 Si4 S)
- b) Range Rover Sport (3.0 I6 P400 MHEV HST)

De bepaling van het overeenstemmende voertuig gebeurt op het moment van de marktintroductie van het hybride voertuig, en blijft ongewijzigd tijdens de levensduur van dat voertuig.

Gegeven het feit dat het een nieuwe verplichting betreft die wordt ingevoerd vanaf 1 januari 2020, zijn de fabrikanten en de invoerders eveneens gehouden de informatie betreffende alle "valse hybrides" reeds op de markt op die datum, te bezorgen.

De voor de bepaling van het overeenstemmende voertuig noodzakelijke technische gegevens moeten eveneens aan de FOD Financiën overgemaakt worden, meer bepaald de gegevens met betrekking tot alle voertuigen die in aanmerking zouden kunnen komen om als overeenstemmend voertuig gekwalificeerd te worden. De FOD Financiën zal zo kunnen nagaan of het door de fabrikant of invoerder aangemerkte overeenstemmende voertuig correct werd vastgesteld.

De Minister van Financiën of zijn gedelegeerde bepaalt welke technische gegevens, alsook de wijze waarop die technische gegevens bij de FOD Financiën moeten toekomen.

Voorbeelden

Voorbeeld nr. 1

De Range Rover Sport (P400e SE) stoot meer dan 50 gram CO₂ per kilometer uit (71 g/km).

We zoeken dus het overeenstemmende voertuig onder deze van hetzelfde merk (*Land Rover*), hetzelfde model (*Range Rover*), hetzelfde koetswerktype (*SUV*), en voorzien van een motor die uitsluitend gebruik maakt van dezelfde brandstof (*benzine*).

Drie andere benzine aangedreven Range Rovers komen in aanmerking:

- a) Range Rover Sport (2.0 Si4 S)
- b) Range Rover Sport (3.0 I6 P400 MHEV HST)

c) Range Rover Sport (5.0 V8 Supercharged HSE Dynamic).

Les ratios entre la puissance de ces véhicules, exprimée en kW, et la puissance, exprimée en kW du véhicule hybride, s'établissent comme suit :

- a) 1,00
- b) 0,75
- c) 0,57

Le troisième véhicule est exclu, car son ratio n'est pas compris entre 0,75 et 1,25. Entre les deux véhicules restants, le véhicule correspondant sera celui dont le ratio est le plus proche de 1, à savoir le Range Rover Sport (2.0 Si4 S).

C'est donc le taux d'émission CO₂ du Range Rover Sport (2.0 Si4 S) qui sera utilisé pour évaluer l'ATN et déterminer les frais professionnels relatifs à la "fausse hybride" qu'est la Range Rover Sport (P400e SE) à la place de son taux d'émission tel qu'il ressort des données du constructeur, c'est-à-dire 218 au lieu de 71.

Exemple n°2

Le véhicule hybride BMW Série 5 (530e iPerformance) est équipé d'une batterie électrique ayant une capacité énergétique de moins de 0,5 kWh par 100 kilogrammes de poids du véhicule (à savoir 0,499).

Trois autres véhicules, de même marque (BMW), modèle (Série 5), carrosserie (berline) et carburant (essence) sont disponibles :

- a) BMW Série 5 (520i Aut)
- b) BMW Série 5 (530i Aut)
- c) BMW Série 5 (530i xDrive Aut)

Le ratio entre leur puissance et celle du véhicule hybride, s'établit comme suit :

- a) 1,00
- b) 0,73

c) Range Rover Sport (5.0 V8 Supercharged HSE Dynamic).

De verhoudingen tussen het vermogen van deze voertuigen, uitgedrukt in kW, en het vermogen van het hybride voertuig, uitgedrukt in kW, zijn als volgt:

- a) 1,00
- b) 0,75
- c) 0,57

Het derde voertuig wordt uitgesloten, aangezien zijn ratio niet begrepen is tussen 0,75 en 1,25. Van de overige twee voertuigen zal het overeenstemmende voertuig datgene zijn waarvan de ratio het dichtst de één benadert, namelijk de Range Rover Sport (2.0 Si4 S).

In de plaats van zijn eigen uitstootwaarde is het dus de CO₂-uitstootwaarde van de Range Rover Sport (2.0 Si4 S) die gebruikt zal worden om het VAA te waarderen en de beroepskosten met betrekking tot de "valse hybride" die de Range Rover Sport (P400e SE) is te bepalen, zoals afgeleid uit de gegevens van de fabrikant, namelijk 218 in de plaats van 71.

Voorbeeld nr. 2

Het hybride voertuig BMW 5 Reeks (530e iPerformance) is uitgerust met een elektrische batterij die een energiecapaciteit heeft van minder dan 0,5 kWh per 100 kilogram wagengewicht (namelijk 0,499).

Drie andere voertuigen van hetzelfde merk (BMW), model (5 Reeks), koetswerktype (berline) en brandstof (benzine) komen in aanmerking:

- a) BMW 5 Reeks (520i Aut.)
- b) BMW 5 Reeks (530i Aut.)
- c) BMW 5 Reeks (530i xDrive Aut.)

De verhoudingen tussen hun vermogen en dat van het hybride voertuig zijn als volgt:

- a) 1,00
- b) 0,73

c) 0,73

Le véhicule correspondant est donc la BMW Série 5 (520i Aut), car son ratio est le plus proche de 1.

C'est donc le taux d'émission CO₂ de la BMW Série 5 (520i Aut) qui sera utilisé à la place du taux d'émission de la BMW Série 5 (530e iPerformance), c'est-à-dire 132 au lieu de 49.

Exemple n°3

La Volvo XC60 (T8 Twin Engine) émet plus de 50 grammes de CO₂ par kilomètre (55 g/km).

Quatre autres véhicules, de même marque (*Volvo*), modèle (*XC60*), carrosserie (*SUV*) et carburant (*essence*) sont disponibles :

- a) XC60 (T5, version 4x4 Geartronic Momentum)
- b) XC60 (T5, version 4x4 Geartronic R-design)
- c) XC60 (T6, version 4x4 Geartronic Momentum)
- d) XC60 (T6, version 4x4 Geartronic R-design)

Le ratio entre leur puissance et celle du véhicule hybride, s'établit comme suit :

- a) 1,21
- b) 1,21
- c) 0,98
- d) 0,98

Subsistent les véhicules c) et d), car leur ratio est le plus proche de 1.

Pour déterminer quel est le véhicule correspondant, on étudie leur émission de CO₂ par kilomètre. Le véhicule c) émet 174 g/km, tandis que le véhicule d) émet 177 g/km. Le véhicule correspondant est donc le véhicule d), car c'est celui qui émet le plus de CO₂ au kilomètre.

c) 0,73

Het overeenstemmende voertuig is dus de BMW 5 Reeks (520i Aut.), aangezien zijn ratio het dichtst de één benadert.

In de plaats van de CO₂-uitstootwaarde van de BMW 5 Reeks (530e iPerformance) is het dus de CO₂-uitstootwaarde van de BMW 5 Reeks (520i Aut) die gebruikt zal worden, namelijk 132 in de plaats van 49.

Voorbeeld nr. 3

De Volvo XC60 (T8 Twin Engine) stoot meer dan 50 gram CO₂ per kilometer uit (55 g/km).

Vier andere voertuigen van hetzelfde merk (*Volvo*), model (*XC60*), koetswerktype (*SUV*) en brandstof (*benzine*) komen in aanmerking:

- a) XC60 (T5, 4x4 Geartronic Momentum)
- b) XC60 (T5, 4x4 Geartronic R-design)
- c) XC60 (T6, 4x4 Geartronic Momentum)
- d) XC60 (T6, 4x4 Geartronic R-design)

De verhoudingen tussen hun vermogen en dat van het hybride voertuig zijn als volgt:

- a) 1,21
- b) 1,21
- c) 0,98
- d) 0,98

De voertuigen c) en d) blijven over, aangezien hun ratio het dichtst de één benadert.

Om te bepalen hetwelke het overeenstemmende voertuig is, kijken we naar hun CO₂-uitstoot per kilometer. Het voertuig c) stoot 174 g/km uit, terwijl het voertuig d) 177 g/km uitstoot. Het overeenstemmende voertuig is dus het voertuig d), aangezien het datgene is dat het meeste CO₂ per kilometer uitstoot.

Article 2

Le présent article règle l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020.

Article 3

Le présent article charge le ministre qui a les Finances dans ses attributions de l'exécution du présent arrêté.

Telle est, Sire, la portée de l'arrêté qui Vous est soumis.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

de Votre Majesté,

le très respectueux et très fidèle serviteur,

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des
Finances,

Artikel 2

Dit artikel regelt de inwerkingtreding van dit besluit.

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2020.

Artikel 3

Dit artikel belast de minister bevoegd voor Financiën met de uitvoering van dit besluit.

Dit is, Sire, de draagwijdte van het besluit dat U wordt voorgelegd.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,

van Uwe Majesteit,

de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaar,

De Vice-Eerste Minister en Minister van
Financiën,



Alexander DE CROO