CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION
27-05-2019
RAAD VAN STATE
WETGEVING

66273/4

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

PHILIPPE, Roi des Belges,

À tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1er, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'avis de la Commission Consultative « Administration – Industrie », donné le ;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis n° du Conseil d'État, donné le ...., en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la Directive 2007/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 septembre 2007 établissant un cadre pour la réception des véhicules

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996, en bij koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. van de Raad van State, gegeven op.... , met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en

à moteur, de leurs remorques et des systèmes, des composants et des entités techniques destinés à ces véhicules;

aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd;

Considérant le règlement n°167/2013 du Parlement européen et du Conseil du 5 février 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules agricoles et forestiers ;

Overwegende de verordening nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 5 februari 2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité ;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit;

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Article 1er. – Au paragraphe 2 de l'article 14 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, remplacé par l'arrêté royal du 14 avril 2009, sont apportées les modifications suivantes :

Artikel 1. – In paragraaf 2 van artikel 14 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen door het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° le point 2 est remplacé et rédigé comme suit :

1° punt 2 wordt vervangen, luidende als volgt:

« 2. Il ne peut être recouru à la possibilité prévue au point 1 que dans les délais suivants :

"2°. Er mag alleen binnen de volgende termijnen een beroep worden gedaan op de mogelijkheid voorzien in punt 1:

a) en ce qui concerne les véhicules des catégories M, N et O, dans un délai de douze mois à compter de la date à laquelle la validité de la réception UE par type a expiré s'il s'agit de véhicules complets et, dans un délai de dix-huit mois à compter de cette même date s'il s'agit de véhicules complétés ;

a) wat de voertuigen van de categorieën M, N en O betreft, voor complete voertuigen, gedurende een periode van twaalf maanden vanaf de datum waarop de geldigheid van de EG-typegoedkeuring is vervallen en, voor voltooide voertuigen, gedurende een periode van achttien maanden vanaf diezelfde datum;

b) en ce qui concerne les véhicules des catégories T, C, R et S, dans un délai de vingt-quatre mois à compter de la date à laquelle la validité de la réception UE par type a expiré s'il s'agit de véhicules complets et, dans un délai de trente mois à compter de cette même date s'il s'agit de véhicules complétés ».

b) wat de voertuigen van de categorieën T, C, R en S betreft, voor complete voertuigen, gedurende een periode van vierentwintig maanden vanaf de datum waarop de geldigheid van de EG-typegoedkeuring is vervallen en, voor voltooide voertuigen, gedurende een periode van dertig maanden vanaf diezelfde datum".

2° le point 3 est remplacé et rédigé comme suit :

« 3. Le constructeur qui souhaite bénéficier des dispositions du point 1 en fait la demande à l'autorité compétente de chacun des Etats membres concernés par la mise en service des véhicules en question. La demande doit préciser les raisons techniques ou économiques qui empêchent ces véhicules de se conformer aux nouvelles exigences techniques.

Dans un délai de trois mois suivant la réception de la demande, l'autorité compétente de chacun des Etats membres décide d'autoriser ou non l'immatriculation de ces véhicules sur le territoire et, dans l'affirmative, du nombre d'unités concernées.

En ce qui concerne les véhicules des catégories M, N, O complets ou complétés mis en service sous la procédure « fin de série », ces véhicules d'un même type sont limités à ceux pour lesquels un certificat de conformité valide a été délivré à la date ou après la date de fabrication et est resté valide pendant au moins trois mois après sa date de délivrance, mais a ultérieurement perdu sa validité en raison de l'entrée en vigueur d'un acte réglementaire.

En ce qui concerne les véhicules des catégories T, C, R et S complets ou complétés, le nombre de véhicules de fins de série ne peut dépasser 10% du nombre de véhicules immatriculés au cours des deux années précédentes ou vingt véhicules, le nombre le plus élevé étant retenu ».

2° punt 3 wordt vervangen, luidende als volgt:

"3. De fabrikant die van de bepalingen in punt 1 gebruik wil maken, moet bij de bevoegde instantie van elke Lidstaat waarin deze voertuigen in gebruik worden genomen, een aanvraag indienen. In de aanvraag moeten de technische of economische redenen worden vermeld waarom deze voertuigen niet aan de nieuwe technische voorschriften kunnen voldoen.

De bevoegde instantie van elke Lidstaat besluit binnen drie maanden na ontvangst van de aanvraag of en, zo ja, voor hoeveel exemplaren zij de registratie van deze voertuigen op haar grondgebied toestaat.

Wat de complete of voltooide voertuigen van de categorieën M, N, O betreft, die overeenkomstig de "restantvoorraad"-procedure in het verkeer worden gebracht, worden deze voertuigen van een bepaald type beperkt tot die waarvoor op of na de fabricagedatum een geldig certificaat van overeenstemming is afgegeven dat na de datum van afgifte ten minste drie maanden geldig is geweest, maar vervolgens door het van kracht worden van een regelgevingshandeling zijn geldigheid heeft verloren.

Wat de complete of voltooide voertuigen van de categorieën T, C, R en S betreft, mag het aantal voertuigen uit een restantvoorraad niet meer bedragen dan 10 % van het aantal voertuigen dat tijdens de twee voorafgaande jaren is geregistreerd, of niet meer dan 20, als dat meer is".

Art. 2.- Au chapitre III de l'annexe 16, insérée par l'arrêté royal du 14 avril 2009, à la deuxième ligne « M3 » du tableau figurant sous le point 2 intitulé « nombre », la cinquième colonne « Rétroviseurs grand angle Classe IV »

Obligatoire 1 du côté passager **Facultatif** 1 du côté du conducteur

est remplacée par la colonne suivante :

Facultatifs 1 du côté du conducteur et/ou 1 du côté du passager

Art. 2.- In hoofdstuk III van bijlage 16, ingevoegd door het koninklijk besluit van 14 april 2009, in de tweede rij "M3" van de tabel vermeld in het punt 2 met als titel "aantal", wordt de vijfde kolom "Breedtespiegel klasse IV"

Verplicht 1 aan de passagierszijde **Facultatief** 1 aan de bestuurderszijde

door de volgende kolom vervangen :

Facultatief 1 aan de bestuurderszijde en/of 1 aan de passagierszijde

Art. 3 - Au chapitre III de l'annexe 16bis, insérée par l'arrêté royal du 14 avril 2009, à la quatrième ligne « M3 » du tableau figurant sous le point 2 intitulé « nombre », la cinquième colonne « Rétroviseurs grand angle Classe IV » :

Facultatif 1 du côté du conducteur **Obligatoire** 1 du côté passager

est remplacée par la colonne suivante :

Facultatifs 1 du côté du conducteur et/ou 1 du côté du passager

Art. 3 - In hoofdstuk III van bijlage 16bis, toegevoegd door het koninklijk besluit van 14 april 2009, in de vierde kolom van de tabel vermeld in het punt 2 met als titel "aantal", wordt de vijfde kolom

Facultatief 1 aan de bestuurderszijde en **Verplicht** 1 aan de passagierszijde

door de volgende kolom vervangen :

Facultatief 1 aan de bestuurderszijde en/of 1 aan de passagierszijde

Art. 4. – A l'annexe 34 intitulée « limites applicables aux petites séries et aux fins de série », insérée par l'arrêté royal du 14 avril 2009, le point B, intitulé « limites applicables aux fins de séries M, N, O », est abrogé.

Art. 4.- In bijlage 34 met als titel "beperkingen voor kleine series en restantvoorraden", ingevoegd door het koninklijk besluit van 14 april 2009, wordt het punt B met als titel "beperkingen van toepassing op de eindereeksen van de categorieën M, N, O" opgeheven.

Art. 5 - Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 2020.

Art. 5 - Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2020.

Art. 6 - Le Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 6. - De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Donné à

Gegeven te

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

François BELLOT

Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit,