

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE
ET TRANSPORTS**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

--

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, et l'article 9;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Considérant l'arrêté royal du 21 août 1967 réglementant les courses cyclistes et les épreuves de cyclo-cross ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis xxxxx/x du Conseil d'Etat donné le..... ;

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

--

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, en artikel 9;

Gelet op het koninklijk besluit van de 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ;

Overwegende het koninklijk besluit van de 21 august 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen ;

Gelet op het advies xxxxx/x van de Raad van State, gegeven op;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN
WIJ:**

Article 1^{er}. – Dans l'article 28, § 2, 1°, c), 5, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par les arrêtés royaux du 9 mai 1988 et du 29 janvier 2014, les mots « les véhicules d'ouverture et de fermeture visés dans l'arrêté royal du ... [AR remplaçant l'AR du 21 août 1967] » sont insérés entre les mots « ainsi que leurs véhicules d'escorte, » et les mots « et les véhicules des forces armées désignés par le Ministre de la Défense nationale ».

Art. 2. – L'article 32.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Le feu clignotant jaune-orange des véhicules d'ouverture et de fermeture visés dans l'arrêté royal du ... [AR remplaçant l'AR du 21 août 1967], doit être utilisé pendant la course cycliste. ».

Art. 3. – Dans le même arrêté royal, il est inséré un article 40^{quater} rédigé comme suit :

« 40^{quater}. Comportement à l'égard des participants à une course cycliste.

Tout usager de la route doit immédiatement s'écarter, dégager la chaussée autant que possible et s'arrêter :

1° à l'approche du véhicule d'ouverture qui annonce la caravane de course au moyen d'un drapeau rouge ;

2° à l'approche du véhicule d'ouverture qui annonce la caravane publicitaire au moyen d'un drapeau rouge ;

3° à l'approche d'un coureur ou d'un groupe de coureurs qui participent à une course cycliste ;

4° à l'approche d'un véhicule ou de véhicules composant la caravane de course ou la caravane publicitaire.

Artikel 1. – Artikel 28, § 2, 1°, c), 5, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 9 mei 1988 en van 29 januari 2014, worden de woorden „, het openings- en sluitingsvoertuig zoals bepaald in het KB van ... [KB dat het KB van 21 augustus 1967 vervangt]” ingevoegd tussen de woorden “de begeleidende voertuigen ervan” en de woorden “en de door de Minister van Landsverdediging”.

Art. 2. – Artikel 32.2 van koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij het koninklijk van 18 september 1991, wordt aangevuld met een lid, luidende:

“De oranjegeel knipperlicht van het openings- en sluitingsvoertuig zoals bepaald in het KB van ... [KB dat het KB van 21 augustus 1967 vervangt] moet tijdens de wielervedstrijd gebruikt worden.”

Art. 3. – In hetzelfde besluit, wordt een artikel 40^{quater} ingevoegd, luidende:

“40^{quater}. Gedrag tegenover de deelnemers aan een wielervedstrijd.

Elke weggebruiker moet onmiddellijk uitwijken, de rijbaan zo ver als mogelijk vrijmaken en stoppen:

1° bij het naderen van het openingsvoertuig dat de wedstrijdcaravaan met een rode vlag aankondigt ;

2° bij het naderen van het openingsvoertuig dat de publiciteitscaravaan met een rode vlag aankondigt ;

3° bij het naderen van een renner of een groep renners die aan een wielervedstrijd deelnemen;

4° bij het naderen van een voertuig of de voertuigen van de wedstrijdcaravaan of de publiciteitscaravaan.

Les conducteurs doivent rester à l'arrêt jusqu'à ce que le véhicule de fermeture, qui annonce la fin de la caravane de course ou de la caravane publicitaire au moyen d'un drapeau vert, soit passé. Cela autorise la reprise de la circulation normale.

Le Roi détermine les prescriptions de la signalisation qui équipe les véhicules mentionnés ci-avant. ».

Art. 4. – Dans le même arrêté royal, l'article 59.9 est abrogé.

Art. 5. – Dans l'article 59.19, alinéa 2, du même arrêté royal, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, les mots « et être habilités par le bourgmestre » sont abrogés.

Art. 6. – Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020.

Art. 7. – Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

De bestuurders moeten blijven staan tot dat het sluitingsvoertuig dat het einde van de wedstrijdcaravaan of de publiciteitskaravaan met een groene vlag aankondigt, gepasseerd is. Het normale verkeer is dan terug toegelaten.

De Koning bepaalt de voorschriften van de signalisatie waarmee voornoemde voertuigen moeten uitgerust zijn.”.

Art. 4. – In hetzelfde besluit, wordt artikel 59.9 opgeheven.

Art. 5. – In artikel 59.19, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, worden de woorden “en gemachtigd zijn door de burgemeester” opgeheven.

Art. 6. – Dit besluit treedt in werking op 1 september 2018.

Art. 7. – De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Donné à _____, le _____

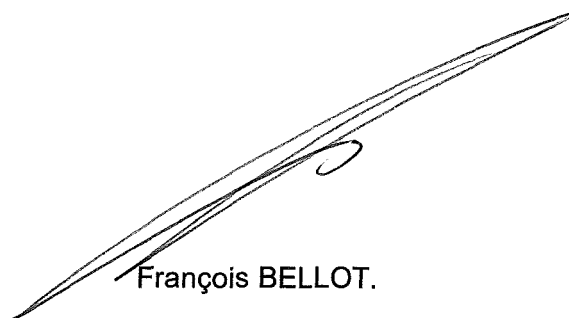
Gegeven te _____ op _____

PAR LE ROI :

VAN KONINGSWEGE:

Le Ministre de la Mobilité,

De Minister van Mobiliteit,



François BELLOT.