CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION
02 -05- 2019
RAAD VAN STATE
WETGEVING

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Koninklijk besluit tot opheffing van het koninklijk besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 37, in zijn versie voorafgaand aan de inwerkingtreding van de wet van 26 januari 2010 tot wijziging van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur en van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, voornamelijk wat de certificering van het veiligheidspersoneel en het onderhoud van de voertuigen betreft;

Gelet op de Spoorcodex, artikel 151, 1°, 2°, 3° en 4°;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 2 oktober 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 30 november 2018;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies nr. (...) van de Raad van State,

ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Arrêté royal portant abrogation de l'arrêté royal du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir,
Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, l'article 37, dans sa version antérieure à l'entrée en vigueur de la loi du 26 janvier 2010 modifiant la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire en ce qui concerne principalement la certification de personnel de sécurité et la maintenance des véhicules ;

Vu le Code ferroviaire, l'article 151, 1°, 2°, 3° et 4° ;

Vu l'arrêté royal du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 octobre 2018 ;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le 30 novembre 2018 ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis n° (...) du Conseil d'État, donné le (...),

gegeven op (...), met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

en application de 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Overwegende dat op grond van de artikelen 224, eerste lid, 3°, en 225, eerste lid, van de Spoorcodex alle treinbestuurders ten laatste zeven jaar na het aanleggen van de registers van vergunningen en bevoegdheidsbewijzen, met name op 29 oktober 2018, in het bezit moeten zijn van vergunningen en bevoegdheidsbewijzen in overeenstemming met de Spoorcodex;

Considérant que, sur la base des articles 224, alinéa 1er, 3°, et 225, alinéa 1er, du Code ferroviaire, au plus tard sept ans après l'établissement des registres des licences et des attestations, à savoir le 29 octobre 2018, tous les conducteurs de train doivent être en possession de licences et d'attestations conformes au Code ferroviaire ;

Overwegende dat op grond van artikel 151/1 van de Spoorcodex, ingevoegd bij de wet van 23 november 2017, de spoorwegondernemingen eigen processen moeten invoeren voor de certificering van begeleiders van reizigerstreinen;

Considérant que, sur la base de l'article 151/1 du Code ferroviaire, inséré par la loi du 23 novembre 2017, les entreprises ferroviaires doivent mettre en place leurs propres processus pour la certification des accompagnateurs de trains de voyageurs ;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Nous avons arrêté et arrêtons :

Artikel 1. - Het koninklijk besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel wordt opgeheven.

Article 1er. - L'arrêté royal du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord est abrogé.

Art. 2. - Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 2. - Cet arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

Art. 3. - De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 3. - Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

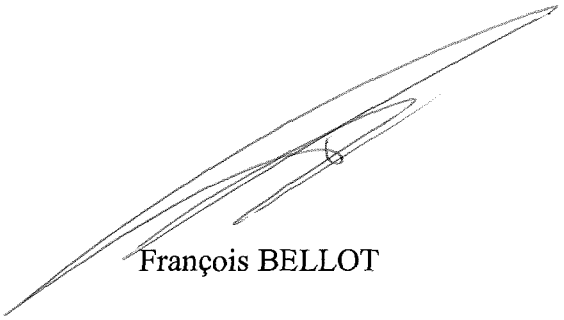
Gegeven te

Donné à

VAN KONINGSWEGE:

PAR LE ROI :

De Minister van Mobiliteit, Le Ministre de la Mobilité,



François BELLOT