



Vlaamse  
Regering

66 09 0 / 3 .

CONSEIL D'ETAT  
LEGISLATION

30-04-2019

RAAD VAN STATE  
WETGEVING

**Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de erkenning van deskundigen inzake de technische voorschriften voor binnenschepen en de erkenning van scheepsmeters**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17ter, § 1, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting, artikel 17, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, artikel 67;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, artikel 2.01, lid 4, van bijlage VII en instructie ESI-I-2 van bijlage II;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 12 juli 2018;

Gelet op advies NUMMER van de Raad van State, gegeven op DATUM, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Definities

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:

1° commissie van deskundigen: commissie opgericht ter uitvoering van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn en het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;

2° De Vlaamse Waterweg nv: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap, naamloze vennootschap van publiek recht, bedoeld in artikel 3, §1, van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, gewijzigd bij decreet van 23 december 2016 en 3 april 2019.

## Hoofdstuk 2. Erkenning van deskundigen inzake de technische voorschriften voor binnenschepen

**Art. 2.** Dit hoofdstuk voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van richtlijn 2006/87/EG.

**Art. 3.** §1. De commissie van deskundigen erkent de deskundigen inzake de technische voorschriften voor binnenschepen.

§2. De erkende deskundigen, vermeld in paragraaf 1, voeren de tests en inspecties uit waartoe de commissie van deskundigen hen uitnodigt, conform de instructies die de commissie van deskundigen hen geeft.

De voormelde erkende deskundigen mogen geen tests of inspecties uitvoeren waarvoor ze niet behoorlijk zijn aangewezen.

§3. De erkende deskundigen, vermeld in paragraaf 1, krijgen van de commissie van deskundigen een activiteiten categorie toegewezen, afhankelijk van hun competentiegebied en conform het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn en het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen.

§4. Om te worden erkend als deskundige, moet de persoon voldoen aan al de volgende voorwaarden:

1° een uitgebreide ervaring hebben op het gebied van de beoordeling van het ontwerp en de bouw van binnenschepen of bepaalde binnenschepen;

2° over een afdoende beroepskwalificatie beschikken binnen zijn competentiegebied;

3° een goede reputatie in de binnenvaartsector hebben;

4° de gedragscode, vermeld in artikel 12, in acht nemen;

5° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, aan de commissie van deskundigen toegang te verlenen tot zijn documenten en lokalen om controle uit te oefenen op de bekwaamheid waarmee hij de gevraagde activiteiten uitoefent;

6° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, op de hoogte te blijven van de meest recente technische ontwikkelingen en de regelgeving over de technische voorschriften voor binnenschepen;

7° er zich toe te verbinden om, als hij wordt erkend, aan de commissie van deskundigen onmiddellijk elke wijziging mee te delen waardoor hij niet langer aan de erkenningsvoorwaarden beantwoordt.

**Art. 4.** §1. De aanvraag tot erkenning wordt ingediend bij de commissie van deskundigen.

De aanvrager voegt bij de aanvraag de bewijsstukken waaruit blijkt dat hij voldoet aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 3, § 4.

De commissie van deskundigen kan bijkomende aanwijzingen geven over de wijze van indiening en de aard van de vereiste bewijsstukken.

§2. De aanvraag wordt onderzocht door de commissie van deskundigen.

De commissie van deskundigen evalueert of de aanvrager beantwoordt aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 3, § 4.

De commissie van deskundigen maakt een beoordelingsverslag op.

§3. Als de commissie van deskundigen dat nodig acht, kan ze de aanvrager om aanvullende bewijsstukken vragen.

Als de aanvrager binnen twee maanden na de datum van het verzoek de nodige stukken niet heeft ingediend, kan de commissie van deskundigen het dossier afsluiten. De commissie van deskundigen deelt in dat geval aan de aanvrager mee dat zijn dossier is afgesloten.

§4. Als de commissie van deskundigen haar onderzoek heeft beëindigd, beslist zij of de aanvrager erkend wordt.

De commissie van deskundigen brengt de aanvrager op de hoogte van haar beslissing met een aangetekende zending.

**Art. 5.** Elke aanvraag tot uitbreiding van de erkenning van een deskundige wordt ingediend en behandeld conform de procedure, vermeld in artikel 4.

**Art. 6.** § 1. De commissie van deskundigen kan de erkenning voor een bepaalde periode schorsen als uit een audit, die ze heeft uitgevoerd, blijkt dat de erkende deskundige de inspecties en tests niet uitvoert conform de regelgeving over de technische voorschriften voor binnenschepen of de instructies die de commissie van deskundigen heeft gegeven of dat de erkende deskundige fouten heeft gemaakt als gevolg van een gebrekkige kennis van die regelgeving of instructies of van een onjuiste interpretatie van die regelgeving of instructies.

§ 2. De commissie van deskundigen brengt de aanvrager op de hoogte van haar beslissing met een aangetekende zending.

§ 3. De geschorste erkende deskundige volgt een opleiding over de regelgeving en instructies, vermeld in paragraaf 1, en de wijze waarop ze moeten worden geïnterpreteerd bij de commissie van deskundigen of, na goedkeuring van de commissie van deskundigen, bij een externe organisatie.

Nadat de erkende deskundige de opleiding, vermeld in het eerste lid, gevolgd heeft, kan de commissie van deskundigen zijn schorsing opheffen.

De commissie van deskundigen brengt de erkende deskundige op de hoogte van haar beslissing tot opheffing van de schorsing met een aangetekende zending.

**Art. 7.** De commissie van deskundigen kan de erkenning intrekken in al de volgende gevallen:

1° als een erkende deskundige niet langer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden, vermeld in artikel 3, §4 van dit besluit;

2° als uit een audit, die ze heeft uitgevoerd, blijkt dat de erkende deskundige de inspecties en tests niet uitvoert conform de regelgeving over de technische voorschriften voor binnenschepen of conform de instructies die de commissie van deskundigen heeft gegeven, of dat de erkende deskundige meermaals ernstige fouten heeft gemaakt waardoor een verdere samenwerking onmogelijk is.

De commissie van deskundigen brengt de erkende deskundige op de hoogte van haar beslissing met een aangetekende zending.

### Hoofdstuk 3. Erkenning van scheepsmeters

**Art. 8.** De Vlaamse Waterweg nv erkent de scheepsmeters die niet behoren tot de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen.

De erkende scheepsmeters voeren de scheepsmetingen uit waartoe de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen hen uitnodigt, conform de instructies die de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen hen geeft.

Om te worden erkend als scheepsmeter, moet een natuurlijke persoon beantwoorden aan al de volgende voorwaarden:

- 1° een uitgebreide ervaring hebben op het gebied van het beoordelen van het ontwerp en de bouw van binnenschepen of bepaalde binnenschepen;
- 2° over een afdoende beroepskwalificatie beschikken om scheepsmetingen te kunnen verrichten;
- 3° een goede reputatie in de binnenvaartsector hebben;
- 4° de gedragscode, vermeld in artikel 12, in acht nemen;
- 5° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, aan De Vlaamse Waterweg nv toegang te verlenen tot zijn documenten en lokalen om controle uit te oefenen op de bekwaamheid waarmee hij de gevraagde activiteiten uitoefent;
- 6° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, op de hoogte te blijven van de meest recente technische ontwikkelingen en de regelgeving over de meting van binnenvaartuigen;
- 7° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, aan De Vlaamse Waterweg nv onmiddellijk elke wijziging mee te delen waardoor hij niet langer aan de erkenningsvoorwaarden beantwoordt.

Om te worden erkend als scheepsmeter, moet een rechtspersoon beantwoorden aan al de volgende voorwaarden:

- 1° een uitgebreide ervaring hebben op het gebied van de beoordeling van het ontwerpen de bouw van binnenschepen of bepaalde binnenschepen;
- 2° niet gecontroleerd worden door scheepseigenaars, scheepsexploitanten of scheepsbouwers, noch door anderen die commercieel betrokken zijn bij het ontwerp, de bouw, de uitrusting, de herstelling, de exploitatie of de verzekering van schepen;
- 3° personeel hebben dat beschikt over een afdoende beroepskwalificatie om scheepsmetingen te kunnen verrichten;
- 4° een goede reputatie in de binnenvaartsector hebben;
- 5° de gedragscode, vermeld in artikel 12, in acht nemen;
- 6° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, aan De Vlaamse Waterweg nv, toegang te verlenen tot zijn documenten en lokalen om controle uit te oefenen op de bekwaamheid waarmee hij de gevraagde activiteiten uitoefent;
- 7° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, zijn personeel op de hoogte te houden van de meest recente technische ontwikkelingen en de regelgeving over de meting van binnenvaartuigen;

8° er zich toe verbinden om, als hij wordt erkend, aan De Vlaamse Waterweg nv onmiddellijk elke wijziging mee te delen waardoor hij niet langer aan de erkenningsvoorwaarden beantwoordt.

**Art. 9.** § 1. De aanvraag tot erkenning wordt ingediend bij De Vlaamse Waterweg nv.

De aanvrager voegt bij de aanvraag de bewijsstukken waaruit blijkt dat de aanvrager beantwoordt aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 8, derde of vierde lid.

De Vlaamse Waterweg nv kan bijkomende aanwijzingen geven over de wijze van indiening en de aard van de vereiste bewijsstukken.

§ 2. De aanvraag wordt onderzocht door de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen.

De dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen evalueert of de aanvrager beantwoordt aan alle voorwaarden, vermeld in artikel 8, derde of vierde lid.

De dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen maakt een beoordelingsverslag op.

§ 3. Als De Vlaamse Waterweg nv dat nodig acht, kan zij de aanvrager om aanvullende bewijsstukken vragen.

Als de aanvrager binnen twee maanden na de datum van het verzoek de nodige stukken niet heeft ingediend, kan De Vlaamse Waterweg nv het dossier afsluiten. De Vlaamse Waterweg nv deelt in dat geval aan de aanvrager mee dat zijn dossier is afgesloten.

§ 4. Als de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen zijn onderzoek heeft beëindigd, beslist De Vlaamse Waterweg nv of de aanvrager erkend wordt.

De Vlaamse Waterweg nv brengt de aanvrager op de hoogte van zijn beslissing met een aangetekende zending.

**Art. 10.** § 1. De Vlaamse Waterweg nv kan de erkenning voor een bepaalde periode schorsen als uit een audit die zij heeft uitgevoerd, blijkt dat de erkende scheepsmeter de scheepsmetingen niet uitvoert conform de regelgeving over de meting van binnenvaartuigen of de instructies die de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen gegeven heeft, of dat de erkende scheepsmeter fouten heeft gemaakt als gevolg van een gebrekkige kennis van die regelgeving of die instructies of van een onjuiste interpretatie van die regelgeving of die instructies.

§ 2. De Vlaamse Waterweg nv brengt de erkende scheepsmeter op de hoogte van zijn beslissing met een aangetekende zending.

§ 3. De geschorste erkende scheepsmeter volgt een opleiding over de regelgeving en de instructies, vermeld in paragraaf 1, en de wijze waarop ze moeten worden geïnterpreteerd bij De Vlaamse Waterweg nv, of, na goedkeuring van De Vlaamse Waterweg nv, bij een externe organisatie.

Nadat de erkende scheepsmeter de opleiding, vermeld in het eerste lid, gevolgd heeft, kan De Vlaamse Waterweg nv zijn schorsing opheffen.

De Vlaamse Waterweg nv brengt de erkende scheepsmeter op de hoogte van haar beslissing tot opheffing van de schorsing met een aangetekende zending.

**Art. 11.** § 1. De Vlaamse Waterweg nv kan de erkenning intrekken in al de volgende gevallen:

1° als een erkende scheepsmeter niet langer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden, vermeld in artikel 8, derde of vierde lid van dit besluit;

2° als uit een audit, die De Vlaamse Waterweg nv heeft uitgevoerd, blijkt dat de erkende scheepsmeter de scheepsmetingen niet uitvoert conform de regelgeving over de meting van binnenvaartuigen of conform de instructies die de dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen gegeven heeft, of dat de erkende scheepsmeter meermaals ernstige fouten heeft gemaakt.

§ 2. De Vlaamse Waterweg nv brengt de erkende scheepsmeter op de hoogte van zijn beslissing met een aangetekende zending.

|

#### Hoofdstuk 4. Gedragscode voor de erkende deskundigen en de erkende scheepsmeters

**Art. 12.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, bepaalt in een gedragscode de bijzondere gedragsnormen die de erkende deskundigen en de erkende scheepsmeters in acht moeten nemen.

#### Hoofdstuk 5. Slotbepalingen

**Art. 13.** In artikel 67, lid 1 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 maart 2016, worden de woorden "dezelfde minister" vervangen door de woorden "de bevoegde dienst".

**Art. 14.** Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het decreet van 3 april 2019 houdende diverse bepalingen over het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, het verkeersveiligheidsbeleid en VVM - De Lijn in werking treedt.

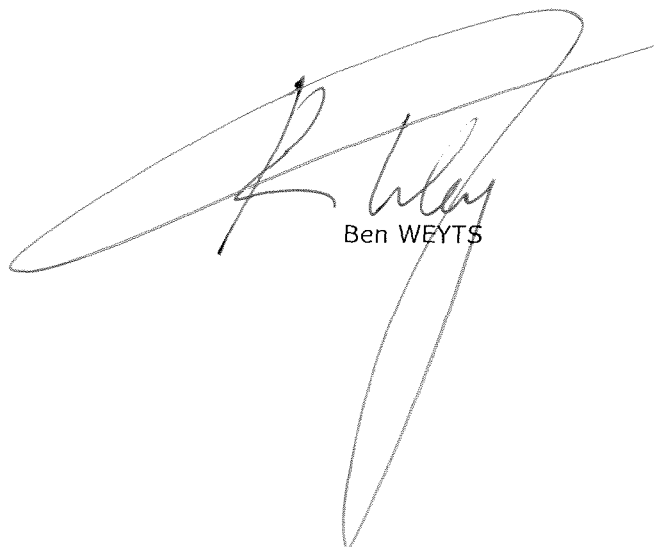
**Art. 15.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken  
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,



Ben WEYTS