

66035/4



REGION DE BRUXELLES-CAPITALE



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

**PROJET D'ARRETE DU GOUVERNEMENT DE
LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE DU
[JOUR] [MOIS] [ANNEE] MODIFIANT
L'ARRETE ROYAL DU 1^{er} DECEMBRE 1975
PORTANT REGLEMENT GENERAL SUR LA
POLICE DE LA CIRCULATION ROUTIERE ET
DE L'USAGE DE LA VOIE PUBLIQUE**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par les lois spéciales des 8 août 1988, 12 janvier 1989, 16 janvier 1989, 5 mai 1993, 16 juillet 1993, 28 décembre 1994, 5 avril 1995 et 25 mars 1996, le décret spécial du 24 juillet 1996, la loi spéciale du 14 décembre 1996, les décrets spéciaux du 15 juillet 1997 et du 14 juillet 1998, les lois spéciales du 8 février 1999 et du 19 mars 1999, le décret spécial du 18 mai 1999, les lois spéciales du 4 mai 1999, du 21 mars 2000 et celle du 13 juillet 2001, le décret spécial du 14 novembre 2001, 22 janvier 2002, 29 avril 2002, 5 mai 2003, 10 juillet 2003, 12 août 2003, 2 mars 2004, 16 mars 2004, 25 avril 2004, 13 septembre 2004, 27 mars 2006, 21 février 2010, 19 juillet 2012, 26 décembre 2013 et la loi spéciale du 6 janvier 2014, article 6, §1^{er}, X et article 6, §1^{er}, XII, 2°;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, modifiée par les lois spéciales des 9 mai 1989, 5 mai 1993, 16 juillet 1993, 5 avril 1995, 4 décembre 1996, 4 mai 1999, celle du 13 juillet 2001, 22 janvier 2002, et la loi spéciale du 6 janvier 2014, article 4;

Vu l'avis n° [XX.XXX/X] du Conseil d'Etat, rendu le [jour] [mois] [année] en application de l'article 84, § 1^{er}, premier alinéa, 1° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;];

Vu la concertation entre les gouvernements concernés, conformément à l'article 6, §4, 3° de la Loi Spéciale de Réformes Institutionnelles du 8 août 1980;

**ONTWERP VAN BESLUIT VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING
VAN [DAG] [MAAND] [JAAR] TOT WIJZIGING
VAN HET KONINKLIJK BESLUIT VAN 1
DECEMBER 1975 HOUDENDE ALGEMEEN
REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET
WEGVERKEER EN VAN HET GEBRUIK VAN DE
OPENBARE WEG**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, , gewijzigd bij de bijzondere wetten van 8 augustus 1988, 12 januari 1989, 16 januari 1989, 5 mei 1993, 16 juli 1993, 28 december 1994, 5 april 1995 en 25 maart 1996, het bijzonder decreet van 24 juli 1996, de bijzondere wet van 14 december 1996, de bijzondere decreten van 15 juli 1997 en 14 juli 1998, de bijzondere wetten van 8 februari 1999 en 19 maart 1999, het bijzonder decreet van 18 mei 1999, de bijzondere wetten van 4 mei 1999, 21 maart 2000 en deze van 13 juli 2001, het bijzonder decreet van 14 november 2001, 22 januari 2002, 29 april 2002, 5 mei 2003, 10 juli 2003, 12 augustus 2003, 2 maart 2004, 16 maart 2004, 25 april 2004, 13 september 2004, 27 maart 2006, 21 februari 2010, 19 juli 2012, 26 december 2013 en de bijzondere wet van 6 januari 2014, artikelen 6, §1, X en artikel 6, §1, XII, 2°;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wetten van 9 mei 1989, 5 mei 1993, 16 juli 1993, 5 april 1995, 4 december 1996, 4 mei 1999, deze van 13 juli 2001, 22 januari 2002, en de bijzondere wet van 6 januari 2014, artikel 4;

Gelet op het advies nr. [XX.XXX/X] van de Raad van State, gegeven op [dag] [maand] [jaar] met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;];

Gelet op het overleg gepleegd tussen de betrokken regeringen overeenkomstig artikel 6, §4, 3° van de Bijzondere Wet tot Hervorming der Instellingen van 8 augustus 1980;

Vu l'accord des Gouvernements régionaux conformément à l'article 6, §4, deuxième et troisième alinéas de la Loi Spéciale de Réformes Institutionnelles du 8 août 1980 ;

Vu le test de genre effectué le [jour] [mois] [année] en application de l'article 3, 2°, de l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension du genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Vu de la note au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Considérant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, article 62, premier alinéa, modifiée par les lois des 4 août 1996, 16 mars 1999, 7 février 2003, 9 mars 2014 et 28 avril 2016, en particulier l'article 11 ;

Considérant l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, modifiée par l'ordonnance du 19 juillet 1996, 19 avril 2007, 6 mars 2008, 20 juillet 2016 et l'ordonnance du 23 juin 2017 ;

Considérant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Sur la proposition du Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Après délibération,

Arrête:

Article 1^{er}.

Pour l'application du présent arrêté et de ses mesures d'exécution, on entend par :

1° "le Code de la route" : l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Gelet op het akkoord van de Gewestregeringen overeenkomstig artikel 6, §4, tweede en derde lid van de Bijzondere Wet tot Hervorming der Instellingen van 8 augustus 1980;

Gelet op de gender test uitgevoerd op [dag] [maand] [jaar] in toepassing van artikel 3, 2°, van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de nota aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Overwegende de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 62, eerste lid, gewijzigd bij de wetten van 4 augustus 1996, 16 maart 1999, 7 februari 2003, 9 maart 2014 en 28 april 2016; inzonderheid artikel 11;

Overwegende de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, gewijzigd door de ordonnantie van 19 juli 1996, 19 april 2007, 6 maart 2008, 20 juli 2016 en de ordonnantie van 23 juni 2017;

Overwegende het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Op voorstel van de Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

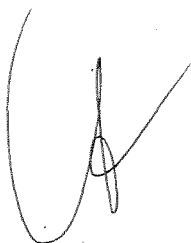
Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1.

Voor de toepassing van dit besluit en zijn uitvoeringsmaatregelen wordt verstaan onder:

1° "de Wegcode": het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;



2° "la Société bruxelloise de transport public" : la société établie par l'Ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale ;

3° "les transports en commun" : les transports en commun tels qu'organisés par la Société bruxelloise de transport public.

Art. 2.

Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, un paragraphe 12bis° est inséré:

"12bis° Le personnel de la Société bruxelloise de transport public dans l'exercice de son service, chargé d'un mandat de police judiciaire dans l'application des articles suivants:

1. article 4.1; pour autant que personnel visé au point 1° ne soit pas présent sur le lieu de l'intervention ;

2. article 5 et les signaux routiers C1 et C3 avec ou sans panneau additionnel "Excepté bus" et les signaux routiers C5 avec panneau additionnel "Excepté 2+ " ou " 3+ ", et signaux routiers F17 et F18 ;

3. article 12.1 ;

4. article 14.2, si la violation de cet article devait nuire à la fluidité des transports en commun ;

5. article 23.2.3, si la violation de cet article devait nuire à la fluidité des transports en commun ;

6. article 24,1° si la violation de cet article devait nuire à la fluidité des transports en commun ;

7. article 25.1, 2° et 6° ;

8. article 39 ;

9. article 62ter ;

10. articles 72.5 et 72.6 ;

11. article 77.8

2° "de Brusselse openbare vervoersmaatschappij": de maatschappij ingericht bij Ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest;

3° "het openbaar vervoer": het openbaar vervoer, zoals georganiseerd door de Brusselse openbare vervoersmaatschappij.

Art.2.

In artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer wordt een paragraaf 12bis° ingevoegd:

"12bis° Het personeel van de Brusselse openbare vervoersmaatschappij bij de uitoefening van zijn dienst, belast met een mandaat van gerechtelijke politie inzake de toepassing van de volgende artikelen:

1. artikel 4.1; voor zover het in punt 1° bedoelde personeel niet op de plaats van de interventie aanwezig is;

2. artikel 5 en de verkeersborden C1 en C3, al dan niet met het onderbord "Uitgezonderd bus" en de verkeersborden C5 met onderbord "Uitgezonderd 2+ " of " 3+ ", en de verkeersborden F17 en F18;

3. artikel 12.1;

4. artikel 14.2, indien de schending van dit artikel hinder zou opleveren voor de vlotte doorstroming van het openbaar vervoer;

5. artikel 23.2.3, indien de schending van dit artikel hinder zou opleveren voor de vlotte doorstroming van het openbaar vervoer;

6. artikel 24,1° indien de schending van dit artikel hinder zou opleveren voor de vlotte doorstroming van het openbaar vervoer;

7. artikel 25.1, 2° en 6°;

8. artikel 39;

9. artikel 62ter;

10. artikels 72.5 en 72.6;

11. artikel 77.8



Art 3.

Le présent arrêté entre en vigueur à compter du [jour] [mois] [année].

Art 4.

Le Ministre qui a la Mobilité et les Travaux publics dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 2019

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique.

Art. 3

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van [dag] [maand] [jaar].

Art. 4

De Minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ...2019

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid.

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics.

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken.

Pascal SMET