

...../...../2019 – Projet d'arrêté du
Gouvernement de la Région de Bruxelles
Capitale relatif aux remorques plus larges
pour bicyclettes dans le cadre de projet
pilotes de transport de marchandises à
vélo

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-
Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative
aux Institutions bruxelloises, l'article 8,
alinéa 1er.

Vu la loi spéciale de réformes
institutionnelles du 8 août 1980, article 6,
§1^{er}, X, 1° et 12° et XII, 3°;

Vu le test sur l'égalité des chances ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le
....., en application de l'article 84, § 1er,
alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat,
coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que la dérogation aux règles
techniques relatives à la largeur des
remorques pour bicyclettes est nécessaire
pour le transport de marchandises qui se fait
principalement par palettes dont les
dimensions sont déterminées par la norme
ISO ;

Considérant que les régions, dans le respect
du principe de proportionnalité, ne peuvent
porter atteinte de manière disproportionnée
à la compétence de l'Etat fédéral en matière
de règles de police générale et de
réglementation de la circulation et des
transports, telle que visée à l'article 6, §4, 3°
de la loi spéciale du 8 août 1980 qui rendrait
cette compétence impossible ou
excessivement difficile ;

Considérant que la dérogation aux règles
techniques relatives à la largeur des
remorques pour bicyclettes ne concerne que
les remorques utilisées pour le transport de
marchandises, dans le cadre de projets
pilotes ;

Sur la proposition du Ministre chargé de la
Mobilité et des Travaux publics ;

...../...../2019 – Ontwerpbesluit van de
Brusselse Hoofdstedelijke Regering
betreffende bredere aanhangwagens
voor fietsen in het kader van
proefprojecten voor goederenvervoer
per fiets

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari
1989 met betrekking tot de Brusselse
Instellingen, artikel 8, lid 1;

Gelet op de bijzondere wet tot hervorming
van de instellingen van 8 augustus 1980,
artikel 6, § 1, X, 1° en 12° en XII, 3°;

Gelet op de gelijke kansentest;

Gelet op het advies van de Raad van
State, gegeven op, bij
toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 2°, van
de wetten op de Raad van State,
gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegend dat de afwijking van de
technische regels met betrekking tot de
breedte van aanhangwagens voor fietsen
nodig is voor het goederenvervoer dat
hoofdzakelijk gebeurt op paletten waarvan
de afmetingen zijn vastgelegd door de
ISO-norm;

Overwegend dat de Gewesten, met
naleving van het
proportionaliteitsbeginsel, de
bevoegdheid van de federale staat op het
vlak van de algemene regels van de
algemene politie en de reglementering op
het verkeer en vervoer, zoals bedoeld in
artikel 6, § 4, 3° van de bijzondere wet van
8 augustus 1980, niet mogen aantasten op
een disproportionele manier die deze
bevoegdheid onmogelijk of uiterst moeilijk
zou maken;

Overwegend dat de afwijking van de
technische regels met betrekking tot de
breedte van aanhangwagens voor fietsen
enkel de aanhangwagens voor het
goederenvervoer in het kader van
proefprojecten betreft;

Op voorstel van de minister van Mobiliteit
en Openbare Werken;

Après délibération,

Arrête:

Article 1er. Le présent arrêté fixe les conditions dans lesquelles les utilisateurs de remorques plus larges pour bicyclettes sont autorisés à mettre celles-ci en circulation dans le cadre de projets-pilotes.

Art.2. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° " le règlement général sur la police de la circulation routière " :

l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

2° « remorque plus large pour bicyclette »: remorque pouvant s'atteler à une bicyclette et qui dépasse les limites de dimensions fixées par les règlements visés au 1° ;

3° "le ministre" : le Ministre ayant la Mobilité et les travaux publics dans ses attributions;

4° " le fonctionnaire délégué " : le Directeur de la Direction Stratégie de l'administration de Bruxelles Mobilité ;

5° " projet-pilote " :

projet organisé par la Région de Bruxelles-Capitale en rapport avec l'activité de transport de marchandises exercée pour compte propre ou pour compte de tiers, par une entreprise, utilisant à titre expérimental les remorques visées au point 3°;

Art. 3. §1^{er}. La mise en circulation de remorques plus larges pour bicyclettes dans le cadre d'un projet-pilote peut avoir lieu, moyennant une autorisation écrite préalable du ministre ou du fonctionnaire délégué. L'autorisation, d'une durée de validité de deux ans, est renouvelable une fois après évaluation.

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. Dit besluit stelt de voorwaarden vast volgens welke de gebruikers van bredere aanhangwagens voor fietsen de toestemming hebben om deze in het verkeer te brengen in het kader van proefprojecten.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° 'het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer':

het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

2° 'bredere aanhangwagen voor fiets': aanhangwagen die aan een fiets kan worden gehangen en die de afmetingen zoals vastgelegd door de reglementering bedoeld in 1° overschrijdt;

3° 'de minister': de minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken;

4° 'de afgevaardigd ambtenaar': de directeur van de Directie Strategie van het bestuur van Brussel Mobiliteit;

5° 'proefproject':

project georganiseerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in verband met de activiteit van goederenvervoer voor eigen rekening of voor derden door een onderneming met gebruikmaking bij wijze van experiment van de in punt 3° bedoelde aanhangwagens;

Art. 3. § 1. Het in het verkeer brengen van bredere aanhangwagens voor fietsen in het kader van een proefproject kan gebeuren middels een voorafgaande schriftelijke vergunning van de minister of van de afgevaardigd ambtenaar. De vergunning, die twee jaar geldig is, kan na evaluatie eenmaal worden verlengd.

§ 2. En cas d'accident de roulage, où il a pu être établi que la largeur de la remorque a joué le rôle de cause de l'accident ou en a aggravé les conséquences, survenu dans le cadre d'un projet-pilote ou de non-respect des dispositions du présent arrêté, le ministre ou le fonctionnaire délégué peut retirer l'autorisation précitée.

Art. 4. Par dérogation aux articles 46 et 82.4.2 du règlement visé à l'article 1, 1° du présent arrêté, une remorque plus large pour bicyclette ne peut dépasser la largeur d'1m20 pour pouvoir être mise en circulation conformément aux dispositions du présent arrêté.

Art. 5. §1^{er} En vue de l'octroi de l'autorisation mentionnée à l'article 3, l'entreprise adresse une demande au fonctionnaire délégué.

La demande mentionne obligatoirement les informations suivantes :

- a) les données d'identification de l'entreprise, y compris son numéro d'entreprise;
- b) les prescriptions techniques de la remorque utilisée par l'entreprise.

§2 Le demandeur est tenu de fournir toutes les informations nécessaires pour l'instruction du dossier au fonctionnaire délégué. Celui-ci doit pouvoir examiner les remorques plus larges pour bicyclettes et procéder à toutes les vérifications nécessaires.

Art. 6. L'entreprise titulaire de l'autorisation mentionnée à l'article 3 est tenue de répondre à toute demande d'information qui lui est adressée par le fonctionnaire délégué concernant les projets pilotes.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} mai 2019 et cesse d'être en vigueur le 1^{er} mai 2023. A cette dernière date, les autorisations délivrées ne sont plus valables.

§ 2. In het geval van een verkeersongeval, waarbij aangetoond kon worden dat de breedte van de aanhangwagen de oorzaak van het ongeval vormde of er de gevolgen van heeft verzwaard, dat is gebeurd in het kader van een proefproject of in het geval van niet-naleving van de bepalingen van dit besluit, kan de minister of de afgevaardigd ambtenaar de voormelde vergunning intrekken.

Art. 4. In afwijking van de artikels 46 en 82.4.2 van het reglement bedoeld in artikel 1, 1° van dit besluit, mag een bredere aanhangwagen voor fietsen niet breder zijn dan 1,20 m om in het verkeer te kunnen worden gebracht in overeenstemming met de bepalingen van dit besluit.

Art. 5. § 1. Met het oog op de toekenning van de in artikel 3 vermelde vergunning richt de onderneming een aanvraag tot de afgevaardigd ambtenaar.

De aanvraag bevat verplicht de volgende informatie:

- a) de identificatiegegevens van de onderneming, inclusief het ondernemingsnummer;
- b) de technische voorschriften van de door de onderneming gebruikte aanhangwagen.

§ 2. De aanvrager moet de afgevaardigd ambtenaar alle informatie bezorgen die noodzakelijk is voor een onderzoek van het dossier. De ambtenaar moet de mogelijkheid krijgen om de bredere aanhangwagens voor fietsen te onderzoeken en alle noodzakelijke controles te verrichten.

Art. 6. De aanneming die houder is van de vergunning vermeld in artikel 3, dient elk verzoek om informatie die de gemachtigd ambtenaar tot hem richt met betrekking tot de proefprojecten, te beantwoorden.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2019 en treedt buiten werking op 1 mei 2023. Op die laatste datum zijn de afgeleverde vergunningen niet langer geldig.



Art. 8. Le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 2019

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique.

Art. 8. De minister bevoegd voor Mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 2019

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid.

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics.

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit en Openbare Werken.

Pascal SMET

