

**65460 / 4****BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS****CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

13 februari 2019

13 février 2019

WETSVOORSTEL**PROPOSITION DE LOI**

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg wat
de invoering van fietszones betreft**

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière et de
l'usage de la voie publique en ce qui concerne
l'instauration de zones cyclables**

AMENDEMENTEN**AMENDEMENTS**

Zie:

Voir:

Doc 54 **2444/ (2016/2017):**
001: Wetsvoorstel van mevrouw Dumery.

Doc 54 **2444/ (2016/2017):**
001: Proposition de loi de Mme Dumery.

10266

Nr. 1 VAN DE HEER **VAN QUICKENBORNE c.s.**

Art. 2

Het voorgestelde lid vervangen als volgt:

“Aan de verbodsborden, de borden betreffende het parkeren en de borden F111 en F113 kan de zonale geldigheid worden gegeven.”

VERANTWOORDING

De invoering van de fietsstraat in de wegcode in 2012 is een succes te noemen. In verschillende steden en gemeenten voerden de wegbeheerders fietsstraten in om het fietsgebruik te stimuleren.

Bij elke toegang tot een fietsstraat is een verkeersbord F111 verplicht. Dit leidt tot een overaanbod aan verkeersborden op plaatsen waar verschillende fietsstraten elkaar kruisen, wat de leesbaarheid van de weg niet ten goede komt. Door de zonale geldigheid mogelijk te maken voor fietsstraten, wordt dit probleem verholpen.

De regels die van toepassing zijn voor de fietsstraat blijven dezelfde voor de gehele zone.

Vincent VAN QUICKENBORNE (Open Vld)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Daphné DUMERY (N-VA)
Emmanuel BURTON (MR)

N° 1 DE M. **VAN QUICKENBORNE ET CONSORTS**

Art. 2

Remplacer l'alinéa proposé par ce qui suit:

“La validité zonale peut être conférée aux signaux d'interdiction, aux signaux relatifs au stationnement et aux signaux F111 et F113.”

JUSTIFICATION

L'instauration de la rue cyclable dans le Code de la route en 2012 est un succès. Dans plusieurs villes et communes, les gestionnaires de la voirie ont instauré des rues cyclables pour stimuler l'usage du vélo.

Chaque accès à une rue cyclable nécessite obligatoirement un signal F111. Cette règle entraîne une surabondance de signaux aux endroits où plusieurs rues cyclables se croisent, ce qui ne favorise pas la lisibilité de la voirie. En autorisant la validité zonale pour les rues cyclables, on remédie à ce problème.

Les règles de circulation applicables aux rues cyclables restent les mêmes pour l'ensemble de la zone.

Nr. 2 VAN MEVROUW **DUMERY c.s.**

Art. 3

Het voorgestelde artikel 22novies aanvullen met het volgende lid:

“Worden voor de toepassing van dit artikel met fietsers gelijkgesteld: de bestuurders van rijwielen, gemotoriseerde rijwielen, voortbewegingstoestellen of speedpedelecs.”

VERANTWOORDING

In fietsstraten mogen fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts is opengesteld in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan is opengesteld in beide richtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten, maar mogen de fietsers evenwel niet inhalen.

Het lijkt logisch dat bestuurders van andere rijwielen, en eventueel ook gemotoriseerde rijwielen of voortbewegingstoestellen in fietsstraten een gelijke bescherming zouden moeten kunnen krijgen dan fietsers. Alleen spreekt de letter van de wet dit tegen.

Wij wensen deze anomalie in de wegcode weg te werken. Verder kiezen wij er uitdrukkelijk voor om ook bestuurders van speedpedelecs onder deze bescherming te laten vallen. In een fietsstraat mag de snelheid immers nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

Daphné DUMERY (N-VA)
Vincent VAN QUICKENBORNE (Open Vld)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Emmanuel BURTON (MR)
Nele LIJNEN (Open Vld)

N° 2 DE MME **DUMERY ET CONSORTS**

Art. 3

Compléter l'article 22novies proposé par l'alinéa suivant:

“Pour l'application du présent article, sont assimilés aux cyclistes: les conducteurs de cycles, de cycles motorisés, d'engins de déplacement et de vélos électriques speed pedelecs.”

JUSTIFICATION

Dans les rues cyclables, le cycliste peut utiliser toute la largeur de la voie publique lorsqu'elle n'est ouverte qu'à son sens de circulation et la moitié de la largeur située du côté droit lorsqu'elle est ouverte aux deux sens de circulation. Les véhicules à moteur ont également accès aux rues cyclables, mais ils ne peuvent pas dépasser les cyclistes.

Selon toute logique, les conducteurs d'autres cycles, et éventuellement de cycles motorisés ou d'engins de déplacement, devraient pouvoir bénéficier de la même protection que les cyclistes dans une rue cyclable. Or, la lettre de la loi contredit ce principe.

Nous souhaitons remédier à cette anomalie dans le Code de la route. Nous choisissons en outre expressément de placer également les conducteurs de vélos électriques speed pedelecs sous cette protection. Dans une rue cyclable, la vitesse ne peut en effet jamais dépasser 30 kilomètres à l'heure.