

WETSONTWERP

65411/3

Wetsontwerp betreffende de terugtrekking van
het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie

AMENDEMENTEN

Nr. ... VAN

Titel 9 nieuw

Een Titel 9 toevoegen, luidende:

"Titel 9 – Fiscaliteit

Nr. ... VAN

Art. 27 nieuw

In Titel 9, een artikel 27 invoegen, luidende:

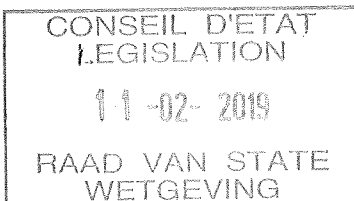
Art. 27. In artikel 1 van de algemene wet inzake
douane en accijnzen, gecoördineerd op 18 juli 1977,
wordt een punt 16° ingevoegd, luidende:

"16° douanespoorwegstation: het spoorwegstation
waar treinen met bestemming naar of komende van
een plaats gelegen buiten het douanegebied van de
Europese Unie stoppen "

Nr. ... VAN

Art. 28 nieuw

In Titel 9, een artikel 28 invoegen, luidende:



PROJET DE LOI

Projet de Loi relatif au retrait du Royaume Uni
de l'Union européenne

AMENDEMENTS

N° ... DE

Titre 9 nouveau

Ajouter un titre 9, rédigé comme suit :

"Titre 9 – Fiscalité

N° ... DE

Art. 27 nouveau

Insérer dans le Titre 9 un article 27, rédigé
comme suit :

Art. 27. Dans l'article 1er de la loi générale sur les
douanes et accises, coordonnée le 18 juillet 1977, un
point 16°, rédigé comme suit, est inséré :

"16° gare ferroviaire douanière : la gare ferroviaire où
s'arrêtent des trains à destination ou en provenance
d'un lieu situé hors du territoire douanier de l'Union
européenne" ;

N° ... DE

Art. 28 nouveau

Insérer dans le Titre 9 un article 28, rédigé
comme suit :

Art. 28. Artikel 167, van dezelfde wet, wordt aangevuld met een punt 3°, luidende:

3° het grondgebied van de douanespoorwegstations evenals een zone buiten dat grondgebied over een breedte van 250 m vanaf de grens van dat grondgebied.

Nr. ... VAN

Art. 29 nieuw

In Titel 9, een artikel 29 invoegen, luidende:

Art. 29. Artikel 180, van dezelfde wet, wordt aangevuld met leden 2 en 3, luidende:

"De tolkring vermeld in artikel 167, 2° wordt uitgebreid naar een breedte van 10 km vanaf de grens van het grondgebied van de douanezee- en luchthavens voor natuurlijke en rechtspersonen die houder zijn van een vergunning voor de uitbreiding van de uren waarbinnen de controles door de ambtenaren kunnen plaatsvinden in hun magazijnen en opslagplaatsen van goederen die in deze uitgebreide tolkring gevestigd zijn.

De Koning bepaalt de voorwaarden van deze vergunning."

Nr. ... VAN

Art. 30 nieuw

In Titel 9, een artikel 30 invoegen, luidende:

In dezelfde wet wordt een artikel 261/3 ingevoegd, luidende:

"Art 261/3 - Indien bij de vaststelling van een onregelmatigheid lastens een geautoriseerde marktdeelnemer, hij ten genoegen van de

Art. 28. L'article 167 de la même loi, est complété par un point 3°, rédigé comme suit :

"3° le territoire des gares ferroviaires douanières ainsi qu'une zone en dehors de ce territoire sur une largeur de 250 m à partir des limites de ce territoire."

N° ... DE

Art. 29 nouveau

Insérer dans le Titre 9 un article 29, rédigé comme suit :

Art. 29. L'article 180 de la même loi est complété par les alinéas 2 et 3, rédigés comme suit :

"Le rayon des douanes mentionné dans l'article 167, 2°, est élargi à un rayon de 10 km à partir de la frontière du territoire des ports maritimes douaniers et des aérodromes douaniers pour les personnes physiques et morales qui sont détentrices d'une autorisation d'élargissement des heures de contrôle par les fonctionnaires dans les magasins et dépôts de marchandises qui sont situés dans ce rayon élargi des douanes.

Le Roi détermine les conditions de cette autorisation."

N° ... DE

Art. 30 nouveau

Insérer dans le Titre 9 un article 30, rédigé comme suit :

Dans la même loi, il est inséré un article 261/3 rédigé comme suit :

"Art 261/3 - Si, lors de la constatation d'une irrégularité à charge d'un opérateur économique agréé, ce dernier démontre à la satisfaction de

administratie aantoon dat deze onregelmatigheid werd begaan ter goeder trouw en hij alsnog voldoet aan zijn verplichtingen naar aanleiding van de vaststelling van deze inbreuk, zal door de Adviseur-generaal aangeduid door de Administrateur-generaal vrijstelling van bestraffing worden verleend aan deze persoon.

Met inbreuken te goeder trouw wordt bedoeld de inbreuken zonder het oogmerk de belasting te ontduiken of verbods-, controle- en/of beperkingsmaatregelen te omzeilen of dit mogelijk te maken.

Nr. ... VAN

Art. 31 nieuw

In Titel 9, een artikel 31 invoegen, luidende:

Artikel 261/3 van de algemene wet inzake douane en accijnzen, gecoördineerd op 18 juli 1977, treedt buiten werking 2 jaar na de inwerkingtreding ervan.

l'administration que cette irrégularité a été commise de bonne foi et qu'il remplit les obligations liées à cette irrégularité, dispense de la sanction sera accordée à cette personne par le conseiller général désigné par l'Administrateur général. “.

On entend par infractions commises de bonne foi, celles commises sans intention d'éluder la taxe ou d'éviter les mesures de prohibition, de contrôle et/ou de restriction ou de permettre de l'éluder.

N° ... DE

Art. 31 nouveau

Insérer dans le Titre 9 un article 31, rédigé comme suit :

Article 261/3 de la loi générale sur les douanes et accises, coordonnée le 18 juillet 1977, cesse d'être en vigueur 2 ans après l'entrée en vigueur.

VERANTWOORDING

Algemene bespreking

Uitbreiding van de tolkring

De voorziene uittrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie, in maart 2019, heeft tot gevolg dat de tolkring moet worden aangepast aan de nieuwe geografische context die tot stand komt door deze nieuwe landgrens voor de stopplaatsen, vertrek- en eindstations van deze spoorwegverbindingen via het kanaal.

In dit kader wordt ook het begrip 'douanespoorwegstation' en de desbetreffende specifieke tolkring in de AWDA ingevoerd omdat

JUSTIFICATION

Discussion générale

Elargissement du rayon des douanes

La sortie programmée du Royaume-Uni de l'Union européenne en mars 2019 a pour conséquence que le rayon des douanes doit être adapté au nouveau contexte géographique créé par cette nouvelle frontière terrestre aux arrêts, gares de départ et terminus des liaisons ferroviaires transmanche.

Dans ce cadre, la notion de 'gare ferroviaire douanière' et de son rayon des douanes spécifique est introduite dans la LGDA, car cette

dit begrip niet wordt teruggevonden in de nationale en Europese wetgeving.

Douanezeehavens en -luchthavens moeten mee evolueren met de veranderde economische realiteit dat de rechtstreekse toeleverings- en verwerkingslocaties voor vrachtovervoer zich niet meer altijd in de zeehavens of luchthavens zelf bevinden maar in een grotere zone daarbuiten. Het is van groot belang dat het werk van dergelijke ondernemingen in deze zone wordt vergemakkelijkt door hen meer flexibiliteit te kunnen bieden inzake werkingsuren, waardoor de werking van de logistieke keten kan worden versneld en door het verminderen van de administratieve last onder een continu gegarandeerd douanetoezicht met dezelfde controlebevoegdheden zoals in de huidige toelating.

Deze aanpassing van de toelating zal er dus toe bijdragen om de belangen van de economische operatoren in ons land te maximaliseren zonder het douanetoezicht te verstoren.

Om de bijkomende controles buiten de gewone werkuren toe te laten maar toch te beperken tot de economische operatoren waarvoor dit echt noodzakelijk is wordt deze uitbereiding afhankelijk gesteld van een vergunning waarvan de Koning de voorwaarden zal bepalen.

De deugdelijkheid en wenselijkheid van deze nieuwe mogelijkheid zal twee jaar na de inwerkingtreding ervan geëvalueerd worden.

Tijdelijke invoering begrip ter goeder trouw

In het Uniedouanewetboek (verordening 952/2013 van het Europees Parlement en van de Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie) is de missie voor de Europese douanediens opgenomen. Daarin wordt onder meer vermeld dat de douaneautoriteiten maatregelen vaststellen die met name strekken tot het handhaven van een

notion est absente de la législation européenne et nationale.

Les ports maritimes douaniers et aéroports douaniers doivent aussi évoluer avec les changements intervenus dans l'économie réelle qui font que les lieux d'approvisionnement et de retraitement pour le transport des marchandises ne se trouvent plus toujours au sein des ports ou des aéroports eux-mêmes mais dans une zone en dehors de ceux-ci et beaucoup plus large. C'est essentiellement dans l'intérêt de ces entreprises que leur travail dans ces zones soit facilité en leur offrant plus de flexibilité en matière d'heures de travail, ce qui va accélérer la chaîne logistique et alléger la charge administrative par une surveillance douanière continue et garantie avec les mêmes pouvoirs de contrôle que dans l'actuel rayon des douanes.

Cette adaptation du rayon des douanes contribuera à maximiser les intérêts des opérateurs économiques dans notre pays sans perturber la surveillance douanière.

Afin d'autoriser les contrôles supplémentaires en dehors des heures habituelles mais de quand même les limiter aux opérateurs économiques pour lesquels c'est vraiment nécessaire, cette extension est soumise à une autorisation dont le Roi déterminera les conditions.

Le bien-fondé et l'opportunité de cette nouvelle possibilité seront évalués deux ans après l'entrée en vigueur.

Insertion de la notion de bonne foi de manière temporaire

La mission des services douaniers européens est reprise dans le code des douanes de l'Union (Règlement (UE) n° 952/2013 du Parlement et du Conseil du 9 octobre 2013 établissant le code des douanes de l'Union). Il y est mentionné, entre autres, que les autorités douanières instaurent des mesures visant, en particulier, à maintenir un équilibre adéquat entre les contrôles douaniers et la facilitation du commerce légitime(art 3, d).

billijk evenwicht tussen de douanecontroles en de facilitering van de legale handel (art 3, d)

Een belangrijk instrument om de handel te faciliteren is het verlenen van een machtiging Aangenomen Economische Operator. Van operatoren aan wie dergelijk statuut verleend is, wordt verwacht dat ze de douane- en accijnswetgeving met kennis van zaken en correct toepassen.

De snelheid en complexiteit van de huidige internationale goederenhandel in samenloop met de verwachte stijging van het aantal douaneformaliteiten als gevolg van Brexit, maakt het deze operatoren evenwel bijna onmogelijk om, zeker in de komende periode, foutloos de douane- of accijnsformaliteiten te vervullen.

De algemene wet inzake douane en accijnzen laat echter niet toe een inbreuk op de douane- en accijnswetgeving onbestraft te laten. Elke inbreuk dient strafrechtelijk bestraft te worden, zelfs al is de overtreder ter goede trouw, hetgeen betekent dat hij geen intentie had om de belastingen te ontduiken of verbods-, controle- of en beperkingsmaatregelen te omzeilen of dit mogelijk te maken.

Voor bedrijven die geheel voldoen aan de voorwaarden van het statuut AEO is het daarom nodig een wettelijk kader te maken dat toelaat om een inbreuk op basis van goede trouw onbestraft te laten.

De maatregel wordt ingevoerd gedurende een periode van twee jaar, zodat de beoogde bedrijven zich kunnen organiseren om de negatieve impact van Brexit op te vangen. De deugdelijkheid en wenselijkheid van deze nieuwe mogelijkheid zal op het einde van die twee jaar worden geëvalueerd.

L'octroi d'une autorisation Opérateur Economique Agréé constitue un instrument important de facilitation du commerce. Il est attendu des opérateurs qui bénéficient d'un tel statut qu'ils appliquent les législations en matière de douane et d'accises en connaissance de cause et correctement.

La rapidité et la complexité du commerce international actuel des marchandises, combiné avec l'augmentation des formalités douanières prévue à cause du Brexit, font qu'il est cependant pratiquement impossible, certainement dans le futur proche, pour ces opérateurs de remplir les formalités douanières ou accisiennes sans commettre d'erreur.

La Loi Générale sur les Douanes et Accises n'autorise toutefois pas l'impunité lorsqu'une infraction à la législation en matière de douane et d'accises est commise. Toute infraction doit être sanctionnée au pénal, même si le contrevenant est de bonne foi, en d'autres termes même s'il n'avait pas l'intention d'éluder les impôts ou d'éviter les mesures de prohibition, de contrôle ou de restriction.

Pour les entreprises qui satisfont pleinement aux conditions du statut AEO, il est donc nécessaire de créer un cadre légal autorisant à ne pas sanctionner une infraction commise de bonne foi.

Cette mesure est introduite pendant une période de deux ans, pour permettre aux entreprises en question de s'organiser pour faire face à l'impact négatif du Brexit. Le bien-fondé et l'opportunité de cette nouvelle possibilité seront évalués à la fin de ces deux ans.

Artikelsgewijze bespreking

Commentaire des articles

Dit artikel voegt de begripsbepaling van 'douanespoorwegstation' toe, in de AWDA

Cet article ajoute dans la LGDA la définition de gare ferroviaire douanière.

Art. 28

Art. 28

Dit artikel voegt een punt 3° toe, in artikel 167 van de AWDA om de douanespoorwegstations in de tolkring op te nemen.

Cet article ajoute un point 3° à l'article 167 de la LGDA afin d'inclure les gares ferroviaires douanières dans le rayon des douanes.

Art. 29

Art. 29

Dit artikel voegt leden 2 en 3 toe in artikel 180 van de AWDA om de uitbreiding van de controles in de uitgebreide tolkring toe te laten.

Cet article ajoute des alinéas 2 et 3 à l'article 180 de la LGDA afin d'autoriser l'extension des contrôles dans le rayon élargi des douanes.

Art. 30

Art. 30

Dit artikel voegt een artikel 261/3 toe aan de AWDA om het mogelijk te maken voor een geautoriseerde marktdeelnemer om vrijgesteld te worden van bestraffing indien hij kan aantonen dat de inbreuk ter goeder trouw werd begaan en hij de verschuldigde rechten alsnog heeft voldaan. Deze vrijstelling zal worden toegekend per individueel geval door de ambtenaar aangeduid door de Administrateur-Generaal van de Algemene Administratie van douane en accijnzen.

Cet article ajoute un article 261/3 dans la LGDA afin d'ouvrir la possibilité pour un opérateur économique agréé d'être dispenser d'une sanction s'il peut démontrer que l'infraction était commise de bonne foi et qu'il a acquitté les droits dus. Cette dispense sera accordé par cas individuel par le conseiller général désigné par l'Administrateur général de l'Administration Général des douanes et accises.

Het tweede lid van dit artikel bepaalt wat moet worden verstaan onder inbreuken te goeder trouw.

Le deuxième alinéa de cet article détermine ce qu'on entend par infractions commises de bonne foi.

Art. 31

Art. 31

Dit artikel bepaalt dat artikel 261/3 buiten werking treedt twee jaar na de inwerkingtreding ervan.

Cet article détermine que l'article 261/3 cesse d'être en vigueur deux ans après l'entrée en vigueur.

