

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant des mesures d'exécution sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, l'article 20 ;

Vu la loi spéciale relative aux Institutions bruxelloises du 12 janvier 1989, l'article 8 ;

Vu l'ordonnance du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 4 ;

Vu l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, l'article 6, §1 ;

Vu l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, l'article 16, alinéa 2, inséré par l'ordonnance du 23 juillet 2018 ;

Vu l'ordonnance du 1^{er} avril 2004 relative à l'organisation du marché du gaz en Région de Bruxelles-Capitale, concernant des redevances de voiries en matière de gaz et d'électricité et portant modification de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, l'article 17, rétabli par l'ordonnance du 23 juillet 2018 ;

Vu l'arrêté de l'Exécutif du 27 mai 1993 de la Région de Bruxelles-Capitale arrêtant le cahier des charges auquel est soumis le Port de Bruxelles ;

Vu le test genre sur la situation respective des femmes et des hommes, comme défini par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant exécution de l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale, réalisé le 4 octobre 2018 ;

Vu l'évaluation effectuée au regard du principe de handistreaming, telle que visée à l'article 4, §3, de l'ordonnance du 8 décembre 2016 portant sur l'intégration de la dimension du handicap dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale, qui n'a pas abouti à la constatation d'incidence sur la situation des personnes handicapées ;

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende uitvoerende maatregelen betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, artikel 20 ;

Gelet op de bijzondere wet met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 8 ;

Gelet op de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden ervan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 4 ;

Gelet op de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, artikel 6, §1 ;

Gelet op de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 16, lid 2, ingevoegd door de ordonnantie van 23 juli 2018 ;

Gelet op de ordonnantie van 1 april 2004 betreffende de organisatie van de gasmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende wegenisretributies inzake gas en elektriciteit en houdende wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 17, hersteld door de ordonnantie van 23 juli 2018 ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 27 mei 1993 houdende bepaling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen ;

Gelet op de gendertest van de respectieve situatie van vrouwen en mannen, zoals bepaald in het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de uitvoering van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen, uitgevoerd op 4 oktober 2018 ;

Gelet op de evaluatie uitgeoefend met het oog op het beginsel van handistreaming, als bedoeld in artikel 4, §3, van de ordonnantie van 8 december 2016 betreffende de integratie van de handicapdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, die niet heeft geleid tot de vaststelling van een weerslag op personen met een handicap ;



Vu l'avis 2018-12-12/01 du Conseil de l'Environnement pour la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 12 décembre 2018 ;

Vu l'avis A-2018-094-CES du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 20 décembre 2018 ;

Vu l'avis n° 0181219-276 de BRUGEL, donné le 19 décembre 2018 ;

Vu l'avis 2018-1-30/21 du Conseil des usagers du gaz et de l'électricité, donné le 4 décembre 2018 ;

Vu l'absence d'avis de la Commission Régionale de la Mobilité communiquée en date du 12 décembre 2018 ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le , en application de l'article 84, §1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 1999 fixant la liste des installations de classe IB, IC, ID, II et III en exécution de l'article 4 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement ;

Sur la proposition de la Ministre de l'environnement et de l'énergie ;

Après délibération,

Arrête

Article 1^{er}.

Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs.

Art. 2.

Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° point de recharge électrique normal : un point de recharge permettant le transfert d'électricité vers un véhicule électrique à une puissance égale ou inférieure à 22 kW, à l'exclusion des dispositifs d'une puissance inférieure ou égale à 3,7 kW, qui sont installés dans des habitations privées ou dont la fonction principale n'est pas de recharger des véhicules électriques, et qui ne sont pas accessibles au public ;

2° point de recharge électrique à haute puissance : un point de recharge permettant le transfert d'électricité vers un véhicule électrique à une puissance supérieure à 22 kW ;

Gelet op het advies 2018-12-12/01 van de Raad voor het Leefmilieu voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 12 december 2018;

Gelet op het advies A-2018-094-CES van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 20 december 2018;

Gelet op het advies 0181219-276 van BRUGEL, gegeven op 19 december 2018;

Gelet op het advies 2018-1-30/21 Raad van Gebruikers van elektriciteit en gas van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 4 december 2018;

Gelet op het ontbreken van advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, meegedeeld op 12 december 2018;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, IC, ID, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen;

Op voordracht van de Minister van leefmilieu en energie;

Na beraadslaging,

Besluit

Artikel 1.

Het huidige besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Art. 2.

Voor de toepassing van het huidige besluit wordt verstaan onder:

1° oplaadpunt voor normaal vermogen: een oplaadpunt met een vermogen van hoogstens 22 kW waarmee elektriciteit kan worden overgebracht op een elektrisch voertuig, met uitzondering van voorzieningen met een vermogen van hoogstens 3,7 kW, die in particuliere huishoudens zijn geïnstalleerd of waarvan de voornaamste doelstelling er niet in bestaat elektrische voertuigen op te laden, en die niet publiek toegankelijk zijn;

2° oplaadpunt voor hoog vermogen: een oplaadpunt met een vermogen van hoogstens 22 kW waarmee elektriciteit kan worden overgebracht op een elektrisch voertuig;

3° point de ravitaillement au GNC: un point de ravitaillement permettant le transfert de gaz naturel compressé (GNC) vers un véhicule au gaz ;

4° exploitant : toute personne morale de droit public ou privé ou toute personne physique, qui offre un service de recharge électrique ou de ravitaillement au GNC sur un point de recharge ou de ravitaillement au GNC ouvert au public ;

5° liste des installations classées : l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 1999 fixant la liste des installations de classe IB, II, IC, ID et III en exécution de l'article 4 de l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement.

Art. 3.

§1. Un point de recharge électrique ouvert au public peut être un point de recharge électrique normal ou un point de recharge électrique à haute puissance.

§2. Tout point de recharge électrique normal en courant alternatif (CA), à l'exclusion des postes sans fil ou à induction, qui ont été mis en place ou remplacés après le 18 novembre 2017, est équipé, à des fins d'interopérabilité, au minimum de socles de prises de courant ou de connecteurs pour véhicules de type 2, tels que décrits dans la norme EN62196-2. Dès lors que la compatibilité de type 2 est préservée, ces socles de prises de courant peuvent être munis de dispositifs tels que des obturateurs mécaniques.

§3. Tout point de recharge électrique à haute puissance, à l'exclusion des postes sans fil ou à induction, qui ont été mis en place ou remplacés après le 18 novembre 2017, répond aux spécifications techniques suivantes :

1° les points de recharge à haute puissance en courant alternatif (CA) pour véhicules électriques sont équipés, à des fins d'interopérabilité, au minimum de connecteurs de type 2, tels que décrits dans la norme EN62196-2 ;

2° les points de recharge à haute puissance en courant continu (CC) pour véhicules électriques sont équipés, à des fins d'interopérabilité, au minimum de connecteurs du système de chargement combiné de type «Combo 2», tels que décrits dans la norme EN62196-3.

§4. Un point de recharge ouvert au public est géré par un exploitant.

L'exploitant peut acquérir librement de l'électricité auprès de tout fournisseur, sous réserve de l'accord de celui-ci.

L'exploitant peut fournir aux clients des services de recharge de véhicules électriques sur une base contractuelle, y compris au nom et pour le compte de fournisseurs d'autres services.

3° CNG bevoorradingspunt: een bevoorradingspunt waarmee gecombineerd aardgas (CNG) kan worden overgebracht op een voertuig op aardgas;

4° exploitant: alle publieke en private rechtspersonen of alle natuurlijke personen, die een elektrische oplaaddienst of een CNG bevoorradingsdienst aanbieden op een publiek toegankelijk oplaad- of CNG bevoorradingspunt;

5° inrichtingsklassen: de bijlage van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, IC, ID, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen.

Art. 3.

§1. Een publiek toegankelijk oplaadpunt kan een oplaadpunt voor normaal vermogen zijn of een oplaadpunt voor hoog vermogen.

§2. Alle oplaadpunten voor normaal vermogen met wisselstroom (AC), met uitzondering van draadloze of inductieve apparaten, die met ingang van 18 november 2017 in gebruik worden genomen of worden vernieuwd, zijn vanwege de interoperabiliteit ten minste uitgerust met contactdozen of voertuigconnectoren van het type 2, zoals nader omschreven in norm EN62196-2. Deze contactdozen kunnen uitgerust zijn met onderdelen zoals mechanische kleppen, waarbij de type 2 compatibiliteit gewaarborgd blijft.

§3. Alle oplaadpunten voor hoog vermogen met uitzondering van draadloze of inductieve apparaten, die met ingang van 18 november 2017 in gebruik worden genomen of worden vernieuwd, voldoen ten minste aan de volgende technische specificaties:

1° oplaadpunten voor hoog vermogen met wisselstroom (AC) voor elektrische voertuigen zijn vanwege de interoperabiliteit ten minste uitgerust met connectoren van het type 2, zoals nader omschreven in norm EN62196-2;

2° oplaadpunten voor hoog vermogen met gelijkstroom (DC) voor elektrische voertuigen zijn vanwege de interoperabiliteit ten minste uitgerust met connectoren van het gecombineerde AC/DC laadsysteem van het type «Combo 2», zoals nader omschreven in norm EN62196-3.

§4. Een publiek toegankelijk oplaadpunt is beheerd door een exploitant.

De exploitant kan vrijelijk elektriciteit aankopen bij elke leverancier, onder voorbehoud van diens akkoord.

De exploitant kan aan de cliënten oplaaddiensten van elektrische voertuigen aanbieden op contractuele basis, met inbegrip van diensten in naam en voor rekening van aanbieders van andere diensten.

Art. 4.

Un point de ravitaillement au GNC ouvert au public est géré par un exploitant.

L'exploitant peut acquérir librement du gaz naturel auprès de tout fournisseur, sous réserve de l'accord de celui-ci.

L'exploitant peut fournir aux clients des services de ravitaillement de véhicules au gaz sur une base contractuelle, y compris au nom et pour le compte de fournisseurs d'autres services.

Art. 5.

Sans préjudice d'autres conditions imposées par le permis d'environnement, les conditions d'exploitation suivantes s'appliquent aux points de ravitaillement en hydrogène pour véhicules à moteur, tels que visés par la rubrique 70 de la liste des installations classées :

1° les points de ravitaillement en hydrogène en extérieur distribuant de l'hydrogène gazeux utilisé comme carburant par des véhicules à moteur sont conformes aux spécifications techniques ISO/TS 19880 sur les stations-service distribuant du carburant d'hydrogène gazeux;

2° la pureté de l'hydrogène distribué par les points de ravitaillement en hydrogène est conforme aux spécifications techniques incluses dans la norme NBN EN 17124;

3° les points de ravitaillement en hydrogène emploient des algorithmes et équipements de remplissage conformes à la spécification ISO/TS 19880 sur les stations-service distribuant du carburant d'hydrogène gazeux;

4° les connecteurs de véhicules à moteur pour le ravitaillement en hydrogène gazeux sont conformes à la norme ISO 17268 relative aux dispositifs de raccordement pour le ravitaillement des véhicules à moteur en hydrogène gazeux.

Art. 6.

L'article 17.1 de l'annexe à l'arrêté de l'Exécutif du 27 mai 1993 de la Région de Bruxelles-Capitale arrêtant le cahier des charges auquel est soumis le Port de Bruxelles, est complété, *in fine*, par l'alinéa suivant :

« Est inclus dans les équipements pour l'électricité, l'alimentation électrique à quai pour les navires de mer, y compris la conception, l'installation et le contrôle des systèmes, conforme aux spécifications techniques de la norme IEC/ISO/IEEE 80005-1. L'on entend par « alimentation électrique à quai », l'approvisionnement en électricité au moyen d'une interface normalisée des navires de mer ou des bateaux de navigation intérieure à quai. »

Art. 4.

Een publiek toegankelijk CNG bevoorradingspunt is beheerd door een exploitant.

De exploitant kan vrijelijk aardgas aankopen bij elke leverancier, onder voorbehoud van diens akkoord.

De exploitant kan aan de cliënten bevoorradingsdiensten van voertuigen op aardgas aanbieden op contractuele basis, met inbegrip van diensten in naam en voor rekening van aanbieders van andere diensten.

Art. 5.

Onverminderd andere voorwaarden opgelegd door de milieuvergunning, zijn de volgende uitbatingsvoorwaarden van toepassing op de waterstoftankpunten voor motorvoertuigen, als bedoeld in rubriek 70 van de inrichtingsklassen:

1° alle waterstoftankpunten in de open lucht waar gasvormige waterstof kan worden getankt voor gebruik in motorvoertuigen, voldoen aan de technische voorschriften van de ISO/TS 19880 -specificatie voor de brandstofvoorziening met gasvormige waterstof;

2° de zuiverheid van de waterstof die bij waterstoftankpunten kan worden getankt voldoet aan de technische specificaties van de NBN EN 17124;

3° waterstoftankpunten maken gebruik van algoritmen en apparatuur die voldoen aan de ISO/TS 19880-specificatie voor de brandstofvoorziening met gasvormige waterstof;

4° connectoren voor motorvoertuigen voor het tanken van gasvormige waterstof voldoen aan de ISO 17268-norm voor connectieapparatuur voor de brandstofvoorziening van motorvoertuigen op gasvormige waterstof.

Art. 6.

Artikel 17.1 van de bijlage van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 27 mei 1993 houdende bepaling van het bestek waaraan de Haven van Brussel is onderworpen, wordt aangevuld, *in fine*, met de volgende alinea:

«Is inbegrepen in de uitrustingen voor de distributie van elektriciteit, walstroomvoorzieningen voor zeeschepen, inclusief het ontwerp, de installatie en het testen van de systemen, die voldoen aan de technische specificaties van de IEC/ISO/IEEE 80005-1-norm. Men verstaat onder "walstroomvoorzieningen" de voorziening van elektrische stroom aan de wal voor zeeschepen of binnenschepen die aan de kade liggen, door middel van een gestandaardiseerde aansluiting.»

Art. 7.

Le ministre qui a l'environnement et l'énergie dans ses attributions et le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, **24 JAN. 2019**

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

Art. 7.

De minister die bevoegd is voor energie en leefmilieu en de Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, **24 JAN. 2019**

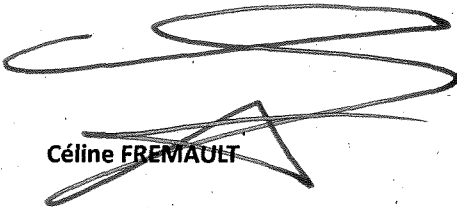
Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

Rudi VERVOORT

La Ministre du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Energie

De Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie


Céline FREMAULT