CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION
03 -01- 2019
RAAD VAN STATE
WETGEVING



**ROYAUME DE BELGIQUE**

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS**

---

**XX XX XXXX — Arrêté royal transposant la directive 2018/645 du Parlement Européen et du Conseil du 18 avril 2018 modifiant la directive 2003/59/CE relative à la qualification initiale et à la formation continue des conducteurs de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises ou de voyageurs ainsi que la directive 2006/126/CE relative au permis de conduire.**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir,
**SALUT**.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1er, alinéa 1er, l'article 21 remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 21 juin 2018 ;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le 28 septembre 2018 ;

Vu l'avis XXXXX du Conseil d'Etat, donné le XX XX XXXX, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

**KONINKRIJK BELGIË**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER**

---

**XX XX XXXX — Koninklijk besluit tot omzetting van de richtlijn 2018/645 van het Europees Parlement en de Raad van 18 april 2018 tot wijziging van richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs.**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
**ONZE GROET**.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 21, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990 en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 juni 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 28 september 2018;

Gelet op het advies XXXXX van de Raad van State, gegeven op XX XX XXXX, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

**NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :**

**Chapitre 1er : transposition de la directive 2018/645 du Parlement Européen et du Conseil du 18 avril 2018 modifiant la directive 2003/59/CE relative à la qualification initiale et à la formation continue des conducteurs de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises ou de voyageurs ainsi que la directive 2006/126/CE relative au permis de conduire.**

**Article 1er.** Dans l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, les changements suivants sont apportés :

a) les mots « code communautaire » sont remplacés par les mots « code de l'Union » ;

b) dans le texte français, les mots « code 95 communautaire » sont remplacés par les mots « code de l'Union 95 ».

**Art. 2.** L'article 1er du même arrêté est complété par les mots « , modifiée par les directives 2004/66/CE du 26 avril 2004 et 2006/103/CE du 20 novembre 2006, par le règlement (CE) n°1137/2008 du 22 octobre 2008 et par les directives 2013/22/UE du 13 mai 2013 et 2018/645 du 18 avril 2018. ».

**Art. 3.** L'article 3 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 28 avril 2011, est complété par un paragraphe 5 rédigé comme suit :

« § 5. Est en ordre d'aptitude professionnelle le conducteur qui présente un des documents repris ci-dessous en cours de validité sur lequel figure le code de l'Union 95 :

1° un permis de conduire ;

2° une carte de qualification ;

3° une attestation de conducteur.

Le document visé à l'alinéa 1er doit être délivré par un Etat membre de l'Union

**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:**

**Hoofdstuk 1 : omzetting van richtlijn 2018/645 van het Europees Parlement en de Raad van 18 april 2018 tot wijziging van richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs.**

**Artikel 1.** In het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de woorden "communautaire code" worden vervangen door de woorden "Uniecode";

b) in de Franse tekst worden de woorden "code 95 communautaire" vervangen door de woorden "code de l'Union 95".

**Art. 2.** In artikel 1 worden de woorden "gewijzigd bij de richtlijnen 2004/66/EG van 26 april 2004 en 2006/103/EG van 20 november 2006, bij de Verordening (EG) nr.1137/2008 van 22 oktober 2008 en bij de richtlijnen 2013/22/EU van 13 mei 2013 en 2018/645 van 18 april 2018" ingevoegd tussen de woorden "76/914/EEG van de Raad" en de woorden "om in Belgisch recht.".

**Art. 3.** Artikel 3 van het hetzelfde besluit wordt aangevuld met een paragraaf 5, luidende:

"§ 5. Is in orde met betrekking tot de vakbekwaamheid, de bestuurder die een van de volgende, nog geldige, documenten voorlegt, waarop de Uniecode 95 vermeld wordt:

1° een rijbewijs ;

2° een kwalificatiekaart bestuurder ;

3° een bestuurdersattest.

Het document bedoeld in het eerste lid moet afgegeven worden door een lidstaat van de

européenne ou de l'Espace Economique Européen ou par la Suisse.

Toutefois, la mention du code de l'Union 95 n'est pas obligatoire sur l'attestation de conducteur visée à l'alinéa 1er, 3° si le document est délivré avant le 23 mai 2020. ».

**Art. 4.** Dans l'article 4 de l'arrêté royal du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 25 janvier 2011, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le paragraphe 1er, le 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° des véhicules affectés aux services des forces armées, de la protection civile, des pompiers, des forces responsables du maintien de l'ordre public et des services de transport d'urgence en ambulance, ou placés sous le contrôle de ceux-ci, lorsque le transport est effectué aux fins des tâches qui ont été assignées à ces services ; » ;

b) dans le paragraphe 1er, est inséré le 3°/1 rédigé comme suit :

« 3°/1 des véhicules pour lesquels un permis de conduire de catégorie D ou D1 est exigé, qui sont conduits, sans passagers, par un agent de maintenance vers ou depuis un centre de maintenance situé à proximité de la plus proche base de maintenance utilisée par le transporteur, à condition que la conduite du véhicule ne constitue pas l'activité principale du conducteur ; » ;

c) le paragraphe 1er, 4° est complété par les mots « , y compris les véhicules utilisés pour le transport non commercial d'aide humanitaire ; » ;

d) le paragraphe 1er, 5° est remplacé par ce qui suit :

« 5° des véhicules utilisés pour le transport non commercial de voyageurs ou de marchandises ; » ;

e) dans le texte français du paragraphe 1er, 6°, les mots « son métier » sont remplacés par les mots « ses fonctions » ;

f) le paragraphe 1er est complété par le 7° rédigé comme suit :

« 7° des véhicules utilisés, ou loués sans

Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte of door Zwitserland.

De vermelding van Uniecode 95 op het bestuurdersattest bedoeld in het eerste lid, 3°, is evenwel niet verplicht indien het document voor 23 mei 2020 afgeleverd is.".

**Art. 4.** In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 januari 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in paragraaf 1 wordt de bepaling onder 2° vervangen als volgt:

"2° van voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer, diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde en medische noodvervoersdiensten, voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast;";

b) in de paragraaf 1 wordt een bepaling onder 3°/1 ingevoegd, luidende:

"3°/1 van voertuigen waarvoor een rijbewijs van categorie D of D1 vereist is en die worden bestuurd zonder passagiers door onderhoudspersoneel naar of van een onderhoudscentrum dat zich bevindt in de omgeving van de dichtstbijzijnde onderhoudsbasis die wordt gebruikt door de vervoerder, mits het rijden met het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is;";

c) in paragraaf 1 wordt de bepaling onder 4° aangevuld met de woorden ", met inbegrip van voertuigen die worden gebruik voor niet-commercieel vervoer van humanitaire hulp;";

d) in paragraaf 1 wordt de bepaling onder 5° vervangen als volgt:

"5° van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van personen of goederen;";

e) in de Franse tekst van paragraaf 1, 6°, worden de woorden "son métier" vervangen door de woorden "ses fonctions";

f) paragraaf 1 wordt aangevuld met de bepaling onder 7° als volgt:

"7° van voertuigen die door landbouw-,

chauffeur, par des entreprises d'agriculture, d'horticulture, de sylviculture, d'élevage ou de pêche pour le transport de marchandises dans le cadre de leur activité professionnelle spécifique, sauf si la conduite relève de l'activité principale du conducteur ou si le véhicule est conduit sur une distance supérieure à 100 km à partir du lieu d'établissement de l'entreprise qui est propriétaire du véhicule, le loue ou l'achète par crédit-bail. » ;

tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven worden gebruikt voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid, behalve als het besturen van het voertuig deel uitmaakt van de voornaamste activiteit van de bestuurder of het rijden over een grotere afstand geschiedt dan 100 km vanaf de basis van de onderneming die het voertuig bezit, huurt of leaset.";

g) le paragraphe 2 est abrogé.

g) paragraaf 2 wordt opgeheven.

**Art. 5.** Dans l'article 8 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

**Art. 5.** In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) dans le paragraphe 1er, 3°, les mots « le certificat destiné à cette fin » sont remplacés par les mots « la carte de qualification de conducteur, délivrée conformément à l'article 13/2 » ;

a) in paragraaf 1, 3°, worden de woorden "het daartoe bestemde certificaat" vervangen door de woorden "de kwalificatiekaart bestuurder, afgegeven overeenkomstig artikel 13/2";

b) dans le paragraphe 1er, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

b) in paragraaf 1, wordt het tweede lid vervangen als volgt:

« Pour être valide, l'attestation de conducteur visée à l'alinéa 1er, 2°, mentionne le code de l'Union 95 de la façon visée à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire. ».

« Om geldig te zijn, vermeldt het bestuurdersattest bedoeld in het eerst lid, 2°, de Uniecode 95 zoals bedoeld in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.".

**Art. 6.** Dans l'article 13/1, introduit par l'arrêté royal du 21 juillet 2014, le paragraphe 1er est complété par un alinéa rédigé comme suit :

**Art. 6.** In artikel 13/1, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2014, wordt paragraaf 1 aangevuld met een lid, luidende:

« Le permis de conduire belge ou européen dont elles sont titulaires doit être valable. ».

"Het Belgische of Europese rijbewijs, waarvan ze houder zijn, moet geldig zijn.".

**Art. 7.** Dans le titre 2, chapitre 2, section 4 du même arrêté, un article 13/2 est introduit, rédigé comme suit :

**Art. 7.** In titel 2, hoofdstuk 2, afdeling 4, van hetzelfde besluit, wordt een artikel 13/2 ingevoegd, luidende:

« Art. 13/2. § 1er. Les personnes visées à l'article 8, § 1er, 3°, obtiennent une carte de qualification de conducteur dont le modèle est fixé à l'annexe 3 si elles sont dans un des cas suivants :

"Art. 13/2. § 1. De personen bedoeld in artikel 8, § 1, 3°, verkrijgen een kwalificatiekaart bestuurder, waarvan het model bepaald is in bijlage 3, indien zij zich in een van de volgende gevallen bevinden:

1° avoir obtenu en Belgique la qualification initiale conformément à l'article 3, § 3, 2° ;

1° in België de basiskwalificatie hebben bekomen, overeenkomstig artikel 3, § 3, 2°;

2° avoir suivi en Belgique la formation continue conformément à l'article 3, § 4, 2°.

2° in België de nascholing hebben gevolgd, overeenkomstig artikel 3, § 4, 2°.

Le permis de conduire belge ou européen dont elles sont titulaires doit être valable.

Het Belgische of Europese rijbewijs, waarvan ze houder zijn, moet geldig zijn.

§ 2. Les personnes visées au § 1er

§ 2. De personen bedoeld in § 1 vragen de

demandent cette carte de qualification initiale au Service public fédéral Mobilité et Transports.

Le conducteur prouve qu'il pouvait obtenir la qualification initiale en Belgique s'il se trouve dans le cas visé au § 1er, 1°, ou la preuve qu'il pouvait suivre la formation continue en Belgique s'il se trouve dans le cas visé au § 1er, 2°.

Le modèle du formulaire de demande est déterminé par le Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

§ 3. Le ministre ou son délégué délivre la carte de qualification de conducteur visée au § 1er au demandeur.

§ 4. Une redevance dont le montant est celui de la redevance visée à l'article 13/1, § 4, est due lors de la délivrance de la carte de qualification de conducteur visée au § 1er.

§ 5. Au moment de la délivrance de la carte de qualification visée au § 1er, 35 points de crédit sont déduits du solde des points de crédit si le conducteur se trouve dans le cas visé au § 1er, 2°.

L'article 13, § 3, est d'application. ».

**Art. 8.** L'article 45 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 janvier 2013, est complété par le paragraphe 5, rédigé comme suit :

« § 5. Chaque formation suivie par le conducteur pour répondre aux obligations visées ci-dessous est prise en considération pour sept points de crédit :

1° pour le transport de marchandises, la formation relative au transport des marchandises dangereuses en vertu de la directive 2008/68/CE ;

2° pour le transport de marchandises, la formation relative au transport d'animaux en vertu du règlement (CE) n°1/2005 ;

3° pour le transport de voyageurs, la formation en matière de sensibilisation au handicap en vertu du règlement (UE) no 181/2011.

Le conducteur prouve qu'il a suivi cette formation dans une période de cinq ans antérieure à la date de la prolongation pour

kwalificiatiekaart bestuurder aan bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De bestuurder bewijst dat hij de basiskwalificatie in België mocht bekomen, indien hij zich in het geval bedoeld in § 1, 1°, bevindt, of dat hij de nascholing in België mocht volgen, indien hij zich in het geval bedoeld in § 1, 2° bevindt.

Het model van het aanvraagformulier wordt bepaald door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

§ 3. De minister of zijn gemachtigde reikt de kwalificatiekaart bestuurder bedoeld in § 1 uit aan de aanvrager.

§ 4. Een vergoeding ten belope van het bedrag bedoeld in artikel 13/1, § 4, is verschuldigd voor de uitreiking van de kwalificatiekaart bestuurder bedoeld in § 1.

§ 5. Op het moment van de uitreiking van de kwalificatiekaart bedoeld in § 1, worden 35 kredietpunten afgetrokken van het kredietpuntensaldo indien de aanvrager zich in de geval bedoeld in § 1, 2° bevindt.

Artikel 13, § 3, is van toepassing.".

**Art. 8.** Artikel 45 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013, wordt aangevuld met de paragraaf 5, luidende:

"§ 5. Elke opleiding, gevolgd door de bestuurder om aan de volgende verplichtingen te beantwoorden, wordt in aanmerking genomen voor zeven kredietpunten:

1° voor het vervoer van goederen, de opleiding inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, die verplicht is krachtens richtlijn 2008/68/EG;

2° voor het vervoer van goederen, de opleiding inzake het vervoer van dieren krachtens verordening (EG) nr. 1/2005;

3° voor het vervoer van passagiers, de opleiding over de omgang met personen met een handicap krachtens verordening (EU) nr. 181/2011.

De bestuurder bewijst dat hij deze opleiding heeft gevolgd gedurende een periode van vijf jaar voorafgaand aan de datum van de

bénéficier de ces points de crédit.

Pour l'application du § 4, alinéa 1er, les formations visées à l'alinéa 1er, 1° et 2° sont considérées comme relevant du thème visé au point 2 de l'annexe 1ère pour la formation continue C et la formation visée à l'alinéa 1er, 3° comme relevant du thème visé au point 1 de l'annexe 1ère pour la formation continue D. ».

**Art. 9.** Dans l'annexe 1ère du même arrêté, insérée par l'arrêté royal du 18 septembre 2008, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans le point 1.2., l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Limites d'utilisation des freins et des ralentisseurs, utilisation combinée freins et ralentisseur, recherche du meilleur compromis vitesse et rapport de boîte, utilisation de l'inertie du véhicule, utilisation des moyens de ralentissement et de freinage lors des descentes, attitude à adopter en cas de défaillance, utilisation de dispositifs électroniques et mécaniques tels que le programme électronique de stabilité (ESP), les systèmes avancés de freinage d'urgence (AEBS), le système de freinage antiblocage (ABS), les systèmes de contrôle de traction (TCS) et les systèmes de surveillance des véhicules (IVMS) et d'autres dispositifs d'aide à la conduite ou d'automation dont l'utilisation a été approuvée. » ;

b) dans le point 1.3., l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Optimisation de la consommation de carburant par l'application du savoir-faire des points 1.1 et 1.2, importance d'anticiper les flux de trafic, distance appropriée par rapport aux autres véhicules et utilisation de l'élan du véhicule, vitesse constante, conduite fluide et pression appropriée des pneumatiques, ainsi que connaissance des systèmes de transport intelligents qui améliorent l'efficacité de la conduite et aident à planifier les itinéraires. » ;

c) dans le point 1., sous le titre « Permis de conduire C, C + E, C1, C1 + E », un point 1.3./1. est inséré, rédigé comme suit :

« 1.3./1. Objectif: pouvoir anticiper les risques de trafic, les évaluer et s'y adapter.

verlenging om de toekenning deze kredietpunten te genieten,

Voor de toepassing van § 4, eerste lid, wordt aangenomen dat de opleidingen bedoeld in het eerste lid, 1° en 2° betrekking hebben op het onderwerp bedoeld in punt 2 van bijlage 1 voor de nascholing C en dat de opleiding bedoeld in het eerste lid, 3°, betrekking heeft op het onderwerp bedoeld in punt 1 van bijlage 1 voor de nascholing D.".

**Art. 9.** In bijlage 1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in punt 1.2. wordt het tweede lid vervangen als volgt:

"Grenzen aan het gebruik van remmen en retarders, gecombineerd gebruik van remmen en retarder, de beste bij een snelheid passende versnelling, benutting van de traagheid van het voertuig, mogelijkheden tot vertraging en remmen bij afdalingen, wat te doen in geval van defecte remmen, gebruik van elektronische en mechanische systemen zoals het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP), geavanceerde noodremsystemen (AEBS), het antiblokkeersysteem (ABS), het tractiecontrolesysteem (TCS) en in het voertuig ingebouwde monitoringsystemen (IVMS) en andere voor gebruik goedgekeurde systemen ter ondersteuning van de bestuurder of automatiseringssystemen.";

b) in punt 1.3. wordt het tweede lid vervangen als volgt:

"Optimalisering van het brandstofverbruik dankzij de toepassing van kennis betreffende de punten 1.1 en 1.2, het belang van te anticiperen op de verkeersstroom, rijden op veilige afstand van andere voertuigen en de snelheid van het voertuig benutten, constante snelheid, een vlotte rijstijl en de juiste bandendruk, alsook vertrouwdheid met slimme vervoerssystemen die zuiniger rijden mogelijk maken en kunnen helpen bij de routeplanning.";

c) in punt 1., onder de titel "Rijbewijs C, C+E, C1, C1+E", wordt een punt 1.3./1. ingevoegd, luidende:

"1.3./1. Doelstelling: het vermogen om te anticiperen op risico's in het verkeer, deze te

Avoir conscience des différences concernant les routes, la circulation et les conditions météorologiques et s'y adapter, anticiper les événements à venir; comprendre comment préparer et planifier un trajet dans des conditions météorologiques exceptionnelles; être familiarisé avec l'utilisation de l'équipement de sécurité adéquat et comprendre quand un trajet doit être reporté ou annulé en raison de conditions météorologiques extrêmes; s'adapter aux risques de trafic, y compris aux comportements dangereux ou à la distraction au volant (causée par l'utilisation d'appareils électroniques, la consommation de nourriture ou de boisson, etc.); reconnaître les situations dangereuses et s'y adapter, et être capable de gérer le stress qui en découle, notamment en ce qui concerne la taille et le poids des véhicules et les usagers vulnérables de la route, tels que les piétons, les cyclistes et les deux-roues motorisés;

beoordelen en er zich aan aan te passen:

Zich bewust zijn van en aanpassen aan verschillende weg-, verkeers- en weersomstandigheden, anticiperen op nakende gebeurtenissen; begrijpen hoe een reis moet worden voorbereid en gepland bij ongewone weersomstandigheden; vertrouwd zijn met het gebruik van de bijbehorende veiligheidsuitrusting en begrijpen wanneer een reis uitgesteld of geannuleerd moet worden wegens extreme weersomstandigheden; zich aanpassen aan risico's in het verkeer, waaronder gevaarlijk gedrag in het verkeer of bestuurders die zich laten afleiden (door het gebruik van elektronische apparaten, eten, drinken enz.); gevaarlijke situaties herkennen en zich aanpassen aan dergelijke situaties en kunnen omgaan met de spanning die daaruit voortkomt, met name met betrekking tot de afmetingen en het gewicht van het voertuig t.o.v. kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers, fietsers en gemotoriseerde tweewielers;

Identifier les situations potentiellement dangereuses et interpréter correctement comment celles-ci pourraient déboucher sur des situations dans lesquelles il ne serait plus possible d'éviter les accidents, et choisir et effectuer des actions qui augmentent suffisamment les marges de sécurité pour être encore en mesure d'éviter l'accident au cas où les dangers potentiels se produiraient. » ;

Herkennen van potentieel gevaarlijke situaties en correct inschatten hoe die gevaren kunnen uitmonden in situaties waarin een aanrijding niet meer kan worden vermeden en acties bepalen en ondernemen om de veiligheidsmarges te verhogen tot een niveau waarop een aanrijding nog wel kan worden vermeden wanneer de potentiële gevaren zich voordoen.";

d) dans le point 1.4., les mots « utilisation des systèmes de transmission automatique, » sont introduits entre les mots « charge du véhicule et du profil de la route, » et les mots « calcul de la charge utile d'un véhicule ou d'un ensemble » ;

d) in punt 1.4. worden de woorden ", gebruik van automatische transmissiesystemen," ingevoegd tussen de woorden "belasting van het voertuig en het profiel van de weg" en de woorden "berekening van het laadvermogen van een voertuig of voertuigcombinatie";

e) dans le point 1.5. l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

e) in punt 1.5 wordt het tweede lid vervangen als volgt:

« Étalonnage des mouvements longitudinaux et latéraux, partage des voiries, placement sur la chaussée, souplesse de freinage, travail du porte-à-faux, utilisation d'infrastructures spécifiques (espaces publics, voies réservées), gestion des conflits entre une conduite en sécurité et les autres fonctions en tant que conducteur, interaction avec les passagers, les caractéristiques spécifiques du transport de certains groupes de passagers (handicapés, enfants). » ;

"Aanpassing van de bewegingen in de lengte en zijwaarts, wegverdeling, plaats op de weg, soepel remmen, rijden met een overbouw, gebruik van specifieke infrastructuur (openbare plaatsen, speciale rijstroken), beheersen van conflicten tussen veilig rijden en andere taken als bestuurder, interactie met passagiers, specifieke kenmerken van bepaalde groepen passagiers (gehandicapten, kinderen).";

f) dans le point 1.6., les mots « utilisation des

f) in punt 1.6. worden de woorden "gebruik van

systèmes de transmission automatique, » sont introduits entre les mots « utilisation des rapports de boîte de vitesses en fonction de la charge du véhicule et du profil de la route, » et les mots « calcul de la charge utile d'un véhicule » ;

automatische transmissiesystemen," ingevoegd tussen de woorden "belasting van het voertuig en het profiel van de weg," en de woorden "berekening van het laadvermogen van een voertuig";

g) dans le point 2.1., l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Durées maximales du travail spécifiques aux transports; principes, application et conséquences des règlements du Parlement européen et du Conseil (CE) no 561/2006 et (UE) no 165/2014; sanctions en cas de non-utilisation, de mauvaise utilisation ou de falsification du tachygraphe ; connaissance de l'environnement social du transport routier : droits et obligations des conducteurs en matière de qualification initiale et de formation continue. » ;

g) in punt 2.1. wordt het tweede lid vervangen als volgt:

"Specifiek voor de vervoersector geldende maximumwerktijden; principes, toepassing en gevolgen van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad; sancties op het niet of verkeerd gebruiken van dan wel knoeien met de tachograaf; kennis van de sociale context in het wegvervoer: rechten en plichten van de bestuurders inzake basiskwalificatie en nascholing.";

h) dans le point 2.2., l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Titres d'exploitation transport, documents à transporter dans le véhicule, interdiction d'utiliser certaines routes, péages routiers, obligations résultant des contrats types de transport de marchandises, rédaction des documents matérialisant le contrat de transport, autorisations de transport international, obligations résultant de la convention relative au contrat de transport international de marchandises par route, rédaction de la lettre de voiture internationale, franchissement des frontières, commissionnaires de transport, documents particuliers d'accompagnement de la marchandise. » ;

h) in punt 2.2. wordt het tweede lid vervangen als volgt:

"Documenten met betrekking tot vervoersexploitatie, aan boord mee te nemen documenten, verbod op het gebruik van bepaalde wegen, tolheffingen, uit standaardcontracten voor goederenvervoer voortvloeiende verplichtingen, opstelling van de documenten die het vervoerscontract vormen, internationale transportvergunningen, verplichtingen van het Verdrag betreffende de Overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg, opstelling van de internationale vrachtbrief, grensoverschrijdingen, expediteurs, speciale documenten die de goederen begeleiden.";

i) dans le point 3.7., l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Transports routiers par rapport aux autres modes de transport (concurrence, chargeurs), différentes activités du transport routier (transports pour compte d'autrui, compte propre, activités auxiliaires du transport), organisation des principaux types d'entreprises de transports ou des activités auxiliaires du transport, différentes spécialisations du transport (citerne, température dirigée, marchandises dangereuses, transport d'animaux, etc.), évolutions du secteur (diversifications des prestations offertes, rail-route, sous-traitance, etc.).";

i) in punt 3.7. wordt het tweede lid vervangen als volgt:

"Verhouding tussen het wegvervoer en de overige vervoerstakken (concurrentie, verladers), verschillende activiteiten in het wegvervoer (vervoer voor rekening van derden, voor eigen rekening, aanvullende activiteiten), organisatie van de voornaamste soorten vervoersondernemingen of aanverwante transportactiviteiten, gespecialiseerd vervoer (tankwagens, koelwagens, gevaarlijke goederen, vervoer van dieren enz.), ontwikkelingen in de sector (diversificatie van het dienstenaanbod, railvervoer/wegvervoer, uitbesteding enz.).";

j) dans le point 3.8., les mots « sensibilisation au handicap, » sont introduits entre les mots « différentes activités du transport routier de voyageurs, » et les mots « franchissement des frontières (transport international), » ;

j) in punt 3.8. worden de woorden "omgang met personen met een handicap," ingevoegd tussen de woorden "verschillende activiteiten in het personenvervoer over de weg," en de woorden "grensoverschrijdingen (internationaal vervoer),";

**Art. 10.** Dans l'annexe 3 du même arrêté, insérée par l'arrêté royal du 21 juillet 2014, les modifications suivantes sont apportées :

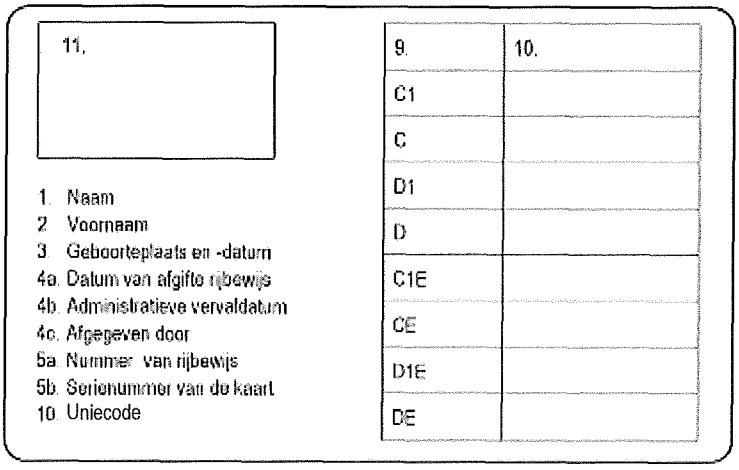
**Art. 10.** In bijlage 3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

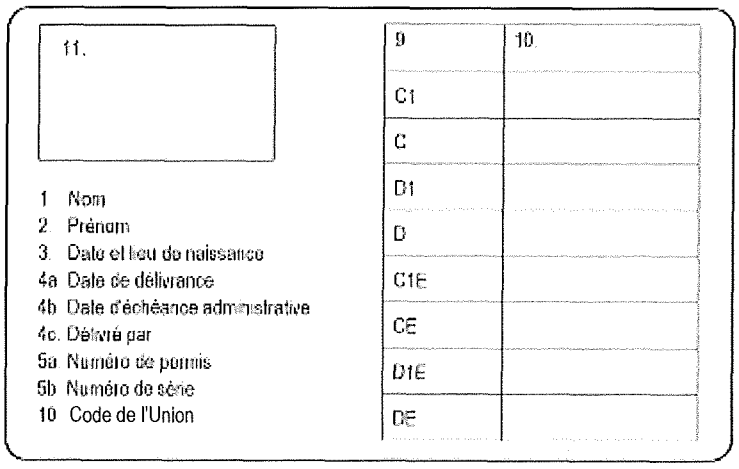
a) dans le point 2, alinéa 1er, d), les mots « modèle des Communautés européennes - Model van de Europese Gemeenschappen - Modell der Europäischen Gemeinschaften » sont remplacés par les mots « modèle de l'Union européenne – model van de Europese Unie – Modell der Europäischen Union » ;

a) in punt 2, eerste lid, d), worden de woorden "modèle des Communautés européennes - Model van de Europese Gemeenschappen - Modell der Europäischen Gemeinschaften" vervangen door de woorden "modèle de l'Union européenne – model van de Europese Unie – Modell der Europäischen Union" ;

b) dans le point 2, l'image de la face 2 de la carte de qualification de conducteur est remplacée par l'image suivante :

b) in punt 2 wordt de afbeelding van bladzijde 2 van de kwalificatiekaart bestuurder vervangen door de volgende afbeelding:




**Art. 11.** Dans le titre 7, chapitre 2, du même arrêté, un article 76/1 est introduit, rédigé comme suit :

**Art. 11.** In titel 7, hoofdstuk 2, van hetzelfde besluit, wordt een artikel 76/1 ingevoegd, luidende:

« Art. 76/1. Les cartes de qualification de conducteur délivrées avant le 23 mai 2020 restent valables jusqu'à leur date d'expiration, et au plus tard le 22 mai 2025. ».

**Chapitre 2 : autres dispositions.**

**Art. 12.** Dans l'article 7 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E le paragraphe 4 est abrogé.

**Art. 13.** L'article 76 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 8 janvier 2013, est complété par les mots « à la condition que la validité du code de l'Union 95 apposé expire avant le 1er février 2018. ».

**Art. 14.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1er juin 2019.

**Art. 15.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à , le

"Art. 76/1. De kwalificatiekaarten bestuurder afgeleverd voor 23 mei 2020 blijven geldig tot hun einddatum en uiterlijk tot 22 mei 2025.".

**Hoofdstuk 2 : andere bepalingen.**

**Art. 12.** In artikel 7 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, wordt paragraaf 4 opgeheven.

**Art. 13.** Artikel 76, vervangen bij het koninklijk besluit van 8 januari 2013, wordt aangevuld met de woorden "op het voorwaarde dat de geldigheid van de vermelde Uniecode 95 afloopt vóór 1 februari 2018.".

**Art. 14.** Dit besluit treedt in werking op 1 juni 2019.

**Art. 15.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te op

PAR LE ROI :

Le Ministre de la Mobilité,

VAN KONINGSWEGE:

De Minister van Mobiliteit,

François BELLOT