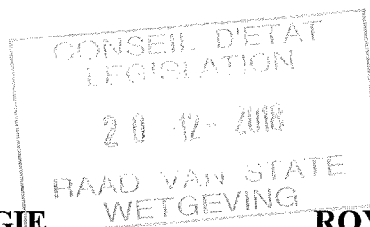


**ONTWERP**

**KONINKRIJK BELGIE**



**PROJET**

**ROYAUME DE BELGIQUE**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
VOLKSGEZONDHEID, VEILIGHEID  
VAN DE VOEDSELKETEN EN  
LEEFMILIEU**

**SERVICE PUBLIC FEDERAL  
SANTÉ PUBLIQUE, SÉCURITÉ  
DE LA CHAÎNE ALIMENTAIRE ET  
ENVIRONNEMENT**

**Ministerieel besluit voor de toepassing van  
artikel 3 van het koninklijk besluit van 29  
juni 2018 tot vermindering van de  
broeikasgasintensiteit van  
transportenergie**

**Arrêté ministériel pour l'application de  
l'article 3 de l'arrêté royal du 29 juin  
2018 relatif à la réduction de l'intensité de  
gaz à effet de serre de l'énergie destinée  
au transport**

De Minister van Leefmilieu,

La Ministre de l'Environnement,

Gelet op de wet van 21 december 1998  
betreffende de productnormen ter  
bevordering van duurzame productie en  
consumptiepatronen en ter bescherming van  
het leefmilieu, de volksgezondheid en de  
werknemers, artikel 5, §1, eerste lid, 1°, 3°,  
5°, 6°, 11° en 12°, gewijzigd bij de wetten van  
27 juli 2011 en 16 december 2015;

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux  
normes de produits ayant pour but la  
promotion de modes de production et de  
consommation durables et la protection de  
l'environnement, de la santé et des  
travailleurs, l'article 5, §1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°,  
3°, 5°, 6°, 11° et 12°, modifié par les lois du  
27 juillet 2011 et 16 décembre 2015;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni  
2018 tot vermindering van de jaarlijkse  
broeikasgasemissies door transportenergie,  
artikel 3;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 2018 relatif des  
émissions annuelles de gaz à effet de serre de  
l'énergie destinée au transport, l'article 3;

Gelet op de betrokkenheid van de  
gewestregeringen bij het ontwerpen van dit  
besluit, in het kader van de Interministeriële  
Conferentie Leefmilieu van 2 oktober 2018;

Vu l'association des gouvernements  
régionaux à l'élaboration du présent arrêté  
dans le cadre de la Conférence  
Interministérielle de l'Environnement du 2  
octobre 2018 ;

Gelet op het advies van de Federale Raad  
voor Duurzame Ontwikkeling, gegeven op  
30 november 2018 ;

Vu l'avis du Conseil Fédéral du  
Développement Durable, donné le 30  
novembre 2018 ;

Gelet op het advies van de Bijzondere  
raadgevende commissie Verbruik, gegeven  
op 30 november 2018 ;

Vu l'avis du Commission consultative  
Spéciale Consommation, donné le 30  
novembre 2018 ;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op 30 november 2018 ;

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 5 december 2018;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 11 december 2018;

Gelet op advies ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

## BESLUIT:

### **Artikel 1. Jaarlijkse rapportage**

Met het oog op de toepassing van artikel 3, §1, zesde lid, van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de jaarlijkse broeikasgasemissies door transportenergie maakt de leverancier van transportbrandstoffen, en desgevallend de leverancier van elektriciteit voor wegvoertuigen, gebruik van het model van rapportage dat beschikbaar is bij de bevoegde overheid.

### **Art. 2. Reductie van de broeikasgasintensiteit door het gebruik van elektriciteit als transportenergie**

Met het oog op de toepassing van artikel 3, §1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de jaarlijkse broeikasgasemissies door transportenergie dient de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheid elektriciteit aangetoond te worden aan de hand van een eenduidig bewijs van de hoeveelheid elektriciteit die gebruikt werd om deze voertuigen op te laden. Het eenduidig bewijs omvat minstens de identificatie van het laadpunt samen met de geleverde volumes op dat laadpunt.

Vu l'avis du Conseil Central de l'Économie, donné le 30 novembre 2018 ;

Vu l'avis du Conseil Supérieur de la Santé, donné le 5 décembre 2018 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 11 décembre 2018 ;

Vu l'avis ... du Conseil d'Etat, donné le ..., en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

## ARRÊTE :

### **Article 1<sup>er</sup>. Rapportage annuel**

En vue de l'application de l'article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 6, de l'arrêté royal du 29 juin 2018 royal relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport, le fournisseur de carburants destinés au transport et, le cas échéant, le fournisseur d'électricité destiné à des véhicules routiers utilise le modèle de rapport disponible auprès de l'autorité compétente.

### **Art. 2. Réduction de l'intensité des gaz à effet de serre par l'utilisation de l'électricité comme énergie destinée au transport.**

En vue de l'application de l'article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, de l'arrêté royal du 29 juin 2018 royal relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport, la quantité d'électricité mise à la consommation doit être démontrée au moyen d'une preuve univoque de la quantité d'électricité utilisée pour recharger ces véhicules. La preuve univoque comporte au moins l'identification du point de chargement ainsi que les volumes livrés à ce point de chargement.

### **Art. 3. Overdrachts- en ontvangstverklaring van emissiereducties**

Met het oog op de toepassing van artikel 3, §3, tweede lid, van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de jaarlijkse broeikasgasemissies door transportenergie maakt de leverancier gebruik van het model van bewijs van overdracht en ontvangst van VER's (verworven emissiereducties) en OER's (overgedragen emissiereducties) dat beschikbaar is bij de bevoegde overheid.

### **Art. 4. Bewijs van overdracht van gecertificeerde stroomopwaartse broeikasgasemissiereductie's (GSER's)**

Met het oog op de toepassing van artikel 3, §4, tweede lid, van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de jaarlijkse broeikasgasemissies door transportenergie maakt de leverancier gebruik van het model van bewijs van overdracht van GSER's dat beschikbaar is bij de bevoegde overheid.

De leverancier bezorgt het bewijs van overdracht van GSER's aan de bevoegde overheid.

### **Art. 5. GSER's**

§1. Met het oog op de rapportage volgens artikel 3, §1, derde lid, 2°, van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de jaarlijkse broeikasgasemissies door transportenergie dient de leverancier uiterlijk op 1 februari 2021 per aangetekend schrijven bij de bevoegde overheid een aanvraag in tot attestering van de duurzaamheid van de GSER's.

De aanvrager bezorgt zijn aanvraag vergezeld van de duurzaamheidsanalyse aan de bevoegde overheid.

Het model voor de duurzaamheidsanalyse is beschikbaar bij de bevoegde overheid.

De bevoegde overheid notificeert uiterlijk twee weken na ontvangst van de aanvraag tot

### **Art. 3. Déclaration de transfert et de réception de réductions d'émission**

En vue de l'application de l'article 3, § 3, alinéa 2, de l'arrêté royal du 29 juin 2018 relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport, le fournisseur fait usage du modèle de preuve de transfert et de réception de REO (réductions d'émissions obtenues) et de RET (réductions d'émissions transférées) disponible auprès de l'autorité compétente.

### **Art. 4. Preuve de transfert des réductions certifiées des émissions de gaz à effet de serre en amont (RCEA)**

En vue de l'application de l'article 3, § 4, alinéa 2, de l'arrêté royal du 29 juin 2018 relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport, le fournisseur fait usage du modèle de preuve du transfert de RCEA disponible auprès de l'autorité compétente.

Le fournisseur communique la preuve du transfert de RCEA à l'autorité compétente

### **Art. 5. RCEA**

§ 1<sup>er</sup>. En vue du rapportage conformément à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, 2°, de l'arrêté royal du 29 juin 2018 relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport, le fournisseur doit, au plus tard le 1<sup>er</sup> février 2021, introduire par lettre recommandée une demande d'attestation de la durabilité des RCEA auprès de l'autorité compétente.

Le demandeur communique sa demande, accompagnée de l'analyse de durabilité, à l'autorité compétente.

Le modèle d'analyse de durabilité est disponible auprès de l'autorité compétente.

Au plus tard deux semaines après réception de la demande d'attestation de la durabilité

attestering van de duurzaamheid van de GSER's aan de aanvrager of het dossier ontvankelijk en volledig is.

In het geval dat de aanvraag tot duurzaamheidsattestering niet ontvankelijk of volledig bevonden werd, heeft de aanvrager eenmalig twee weken de tijd om een ontvankelijk en volledig dossier in te dienen.

De bevoegde overheid deelt uiterlijk één maand na notificatie van ontvankelijkheid en volledigheid per aangetekend schrijven haar beslissing aangaande de duurzaamheid van de GSER's mee aan de aanvrager.

§2. Met het oog op het gebruik van GSER's zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de jaarlijkse broeikasgasemissies door transportenergie, bijlage 1, Deel 1, 3., d), i), 1, stelt de bevoegde overheid uiterlijk op 31 december 2020 de lijst van de door de Minister goedgekeurde certificatiesystemen ter beschikking.

Brussel,

De Minister van Leefmilieu,

des RCEA, l'autorité compétente notifie au demandeur si le dossier est recevable et complet.

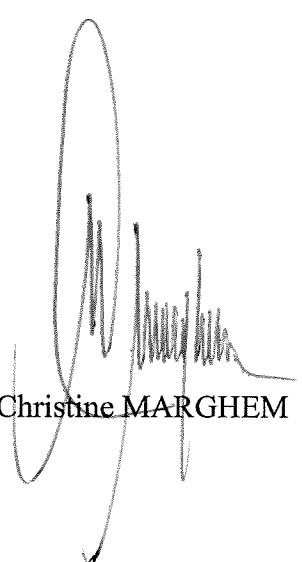
Dans le cas où la demande d'une attestation de durabilité a été jugée irrecevable ou incomplète, le demandeur dispose d'un délai unique de deux semaines pour soumettre un dossier recevable et complet.

Au plus tard un mois à compter de la notification du caractère recevable et complet, l'autorité compétente notifie sa décision au demandeur concernant la durabilité des RCEA.

§ 2. En vue de l'utilisation des RCEA telle que visée à l'arrêté royal du 29 juin 2018 relatif à la réduction de l'intensité de gaz à effet de serre de l'énergie destinée au transport, l'annexe 1, partie 1, 3., d), i), 1, l'autorité compétente met à disposition, au plus tard le 31 décembre 2020, la liste des systèmes de certification approuvés par la Ministre.

Bruxelles, le

La Ministre de l'Environnement,



Marie Christine MARGHEM