

6 5 0 6 1 / 1 .

KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 juli 2006 tot regeling van de financiering van de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2006 réglant le financement de l'association chargée de l'enregistrement du kilométrage des véhicules

FILIP, Koning der Belgen,

PHILIPPE, Roi des Belges,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

A tous, présents et à venir, Salut.

Gelet op de wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen, artikel 6, § 1;

Vu la loi du 11 juin 2004 relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion, l'article 6, § 1^{er} ;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 juli 2006 tot regeling van de financiering van de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2006 réglant le financement de l'association chargée de l'enregistrement du kilométrage des véhicules ;

Gelet op het advies nr. 104/2018 van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 17 oktober 2018;

Vu l'avis n° 104/2018 de la Commission de la protection de protection des données, donné le 17 octobre 2018 ;

Gelet op advies @@@ van de Raad van State, gegeven op @@@, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Vu l'avis @@@ du Conseil d'Etat, donné le @@@ en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Op de voordracht van de Minister van Economie en Consumenten en de Minister van Mobiliteit,

Sur la proposition du Ministre de l'Economie et des Consommateurs et du Ministre de la Mobilité,

Hebben wij besloten en besluiten Wij:

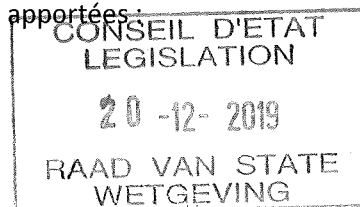
Nous avons arrêté et arrêtons :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 juli 2006 tot regeling van de financiering van de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen worden de woorden "tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen" vervangen door de woorden "betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen".

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 1^{er} juillet 2006 réglant le financement de l'association chargée de l'enregistrement du kilométrage des véhicules les mots « réprimant la fraude relative au kilométrage des véhicules » sont remplacés par les mots « relative à l'information à fournir lors de la vente de véhicules d'occasion ».

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

Art. 2. A l'article 2 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées:



1° in de bestaande tekst die paragraaf 1 zal vormen, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) onder het tweede gedachtestreepje worden de woorden "en, wanneer deze verschillend is en voor zover beschikbaar, de datum van eerste inschrijving" ingevoegd tussen de woorden "van het voertuig" en "in België";

b) de opsomming wordt aangevuld als volgt:

- voor zover beschikbaar, de euronorm waaraan het voertuig voldoet;
- de terugroepacties voor het voertuig waaraan geen gevolg werd gegeven;
- voor zover beschikbaar, de officiële CO₂-uitstootcijfers en de overeenstemmende testprocedures;
- het feit dat het voertuig een keuring na ongeval moet ondergaan vooraleer het terug in het verkeer mag worden gebracht.";

2° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 2, luidende:

"§ 2. In afwijking van paragraaf 1 is het toegelaten een geregistreerde kilometerstand niet te vermelden op het kilometerattest, wanneer deze minder dan twee maanden voor of na een andere wel vermelde kilometerstand werd geregistreerd en voor zover deze niet vermelde kilometerstand niet meer dan 3.000 kilometer verschilt van de andere wel vermelde kilometerstand. De eerst en de laatst geregistreerde kilometerstand worden steeds vermeld."

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden "6 euro" vervangen door de woorden "7 euro".

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt een artikel 3/1 ingevoegd, luidende:

"In afwijking van artikel 3 kunnen de ministers bevoegd voor Economie en Consumenten en voor Mobiliteit aan de vereniging toelating verlenen om een vergoeding te bekomen voor het ter beschikking stellen van haar know-how inzake bestrijding van kilometerbedrog aan derde partijen. De toelating kan enkel worden verleend onder de volgende voorwaarden:

1° dans le texte actuel qui formera le paragraphe 1^{er}, les modifications suivantes sont apportées :

a) sous le deuxième tiret les mots « et, lorsqu'elle est différente et pour autant que disponible, la date du premier enregistrement » sont insérés entre les mots « du véhicule » et les mots « en Belgique » ;

b) l'énumération est complétée par ce qui suit :

- pour autant que disponible, l'euronorme à laquelle satisfait le véhicule ;
- les actions de rappel auxquelles il n'a pas été donné suite pour le véhicule ;
- pour autant que disponible, les chiffres d'émission CO₂ officiels et les procédures d'essai correspondantes;
- le fait que le véhicule doit subir un contrôle après accident avant qu'il puisse être remis en circulation. » ;

2° l'article est complété par un paragraphe 2, rédigé comme suit :

« § 2. Par dérogation au paragraphe 1, il est autorisé de ne pas mentionner un kilométrage enregistré sur l'attestation kilométrique, lorsqu'il a été enregistré moins de deux mois avant ou après un autre kilométrage mentionné et pour autant que le kilométrage non mentionné ne diffère pas plus de 3.000 kilomètres de cet autre kilométrage mentionné. Les premier et dernier kilométrages enregistrés sont toujours mentionnés. ».

Art. 3. A l'article 3 du même arrêté les mots « 6 euros » sont remplacés par les mots « 7 euros ».

Art. 4. Dans le même arrêté un article 3/1 est inséré, rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'article 3 les ministres chargés de l'Economie et des Consommateurs et de la Mobilité peuvent autoriser l'association à être indemniser pour la mise à disposition de son savoir-faire en matière de lutte contre la fraude kilométrique à des tierces parties. Cette autorisation ne peut être donnée sous les conditions suivantes :

1° de doelstellingen van de derde partij stemmen overeen met het maatschappelijk doel van de vereniging zelf;

2° er wordt geen enkel voertuiggegeven ter beschikking gesteld;

3° de bekomen vergoeding wordt uitsluitend aangewend voor doeleinden die verenigbaar zijn met het maatschappelijk doel van de vereniging.”.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2019, met uitzondering van artikel 3 dat in werking treedt op 1 januari 2020.

Art. 6. De minister bevoegd voor Economie en Consumenten en de minister bevoegd voor Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te

1° les objectifs de la tierce partie correspondent au but social de l'association même ;

2° aucune donnée des voitures n'est mise à disposition ;

3° l'indemnisation obtenue ne peut être utilisée que pour des objectifs compatibles avec le but social de l'association. ».

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} mars 2019, à l'exception de l'article 3 qui entre en vigueur le 1^{er} janvier 2020.

Art. 6. Le ministre qui a l'Economie et les Consommateurs dans ses attributions et le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

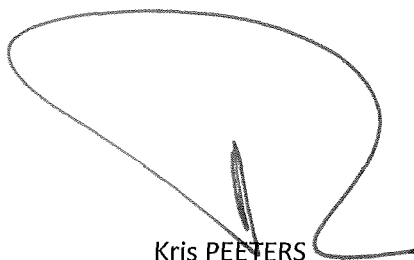
Donné à

Van Koningswege:

De Minister van Economie en Consumenten,

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie et des Consommateurs,



Kris PEETERS

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,

François BELLOT