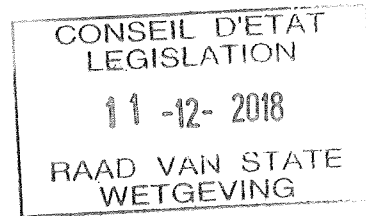




Vlaamse
Regering

64959/3



Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, artikel 10;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer;

Gelet op (het voorstel, het advies, het akkoord) van ..., gegeven op ...;

Gelet op het advies nr. TMO/TDK/18/0665 van de Inspectie van Financiën, gegeven op 8 november 2018.

Gelet op advies xxxxx/x (adviesnummer) van de Raad van State, gegeven op ... (datum waarop het advies is uitgebracht), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. De vrije stroken langs de autosnelweg hebben een breedte van dertig meter vanaf de grens van het domein van de autosnelweg.

Naast de rijbanen, de stationeerstroken en de toegangswegen die als dusdanig gerangschikt zijn, omvat het domein van de autosnelweg het hele gewestdomein aan beide kanten van de weg, dat met het oog op de behoeften en voor de dienst van de autosnelweg is ingericht.

Art. 2. Het is verboden om in die stroken:

- 1° te bouwen, te herbouwen of bestaande bouwwerken te verbouwen. Dat verbod geldt niet voor instandhoudings- en onderhoudswerken;
- 2° afsluitingen van materialen, die een gesloten wand vormen, aan te brengen;
- 3° afval, uitschot, schroot, materialen en materieel te storten, op te slaan of tentoon te stellen;
- 4° gier- of beerputten te maken;
- 5° een ophoging van meer dan een meter hoogte of een uitgraving van meer dan een meter diepte te maken.

Het is verboden om de onwettige situaties, vermeld in het eerste lid, te handhaven.

Art. 3. Het is verboden om in de eerste tien meter van de vrije stroken langs autosnelwegen hoogstammige bomen te planten.

Het is verboden om in de eerste tien meter van de vrije stroken langs aansluitingscomplexen van autosnelwegen gewassen met een hoogte van meer dan een meter aan te planten.

Bestaande hoogstammige bomen langs autosnelwegen, met uitzondering van hoogstammige bomen langs aansluitingscomplexen, kunnen in afwijking van het eerste lid behouden blijven.

Art. 4. Voorbij de tiende meter van de vrije stroken langs autosnelwegen kan de wegbeheerder afwijkingen van het verbod, vermeld in artikel 2, toestaan.

Art. 5. In de eerste tien meter van de vrije stroken langs autosnelwegen kan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, afwijkingen van het verbod, vermeld in artikel 2, eerste lid, 1°, toestaan voor een van de volgende werkzaamheden als de gevraagde afwijkingen een doelstelling van algemeen belang dienen en het huidige beheer of de toekomstige ontwikkeling van de autosnelwegen niet belemmeren:

- 1° de aanleg van ondergrondse nutsleidingen als daarop geen aftakkingen gebeuren;
- 2° de aanleg van verkeers- en vervoersinfrastructuur en de aanhorigheden daarvan;
- 3° de plaatsing van gsm-pylonen of -antennes.

Art. 6. Als afwijkingen toegestaan worden conform artikel 4 en 5, kunnen voorwaarden opgelegd worden.

Een groene haag als afsluiting mag nooit meer dan een meter breed zijn en moet minstens 50 centimeter achter de grens van de autosnelweg worden geplaatst.

Art. 7. Als de wegbeheerder over een aanvraag van een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of een omgevingsvergunning voor de

verkaveling van gronden een gunstig advies uitbrengt, wordt dat beschouwd als een toegestane afwijking als vermeld in artikel 4 en 5.

Als de wegbeheerder persoonlijke of zakelijke rechten toestaat op zijn eigendom die binnen de vrije stroken langs de autosnelweg ligt, wordt dat beschouwd als een toegestane afwijking als vermeld in artikel 4 en 5.

Art. 8. In afwijking van artikel 2 kunnen onwettige situaties geregulariseerd worden. De eigenaar dient daarvoor binnen een jaar na de inwerkingtreding van dit besluit een aanvraag tot regularisatie in bij de wegbeheerder.

De regularisatie kan worden toegestaan onder de voorwaarden, vermeld in artikel 4 en 5.

Art. 9. In artikel 10, 5°, a), van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer wordt de zinsnede "artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen" vervangen door de zinsnede "artikel 4, 5, 6, 7 en 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van DATUM betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen".

Art. 10. Het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 oktober 1964 tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Infrastructuur, bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 november 2007 houdende wijziging van de benaming van het Agentschap Infrastructuur in het Agentschap Wegen en Verkeer en bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2011 tot wijziging van een aantal besluiten ter integratie van machtigingen en toestemmingen in de stedenbouwkundige vergunning of de verkavelingsvergunning, wordt opgeheven.

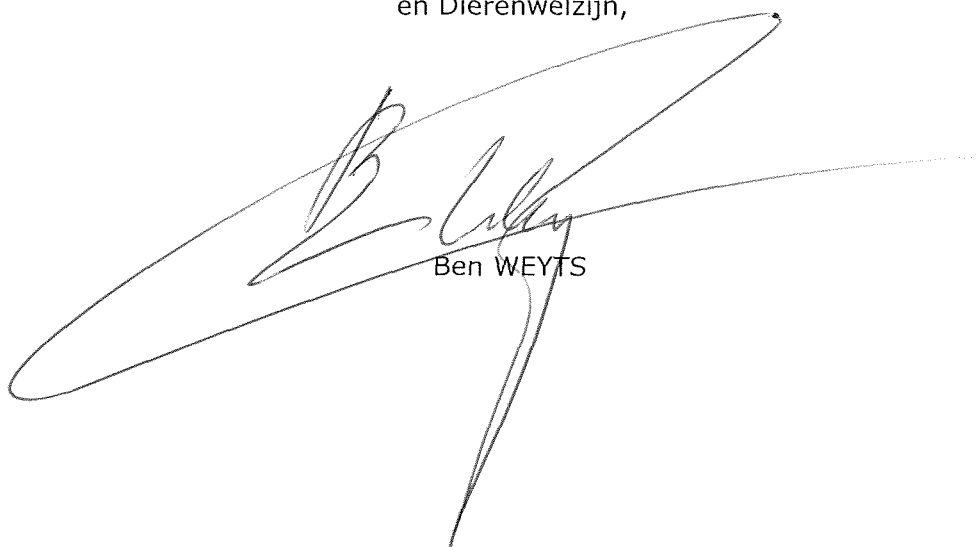
Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme
en Dierenwelzijn,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping loops and a long trailing stroke.

Ben WEYTS