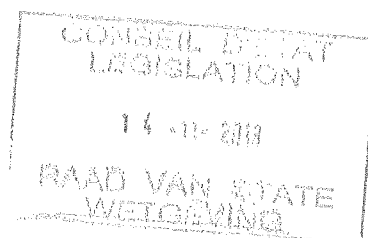


64703,47

RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE	BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
<u>JJ MM 2018 - Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant exécution de l'ordonnance du XXX relative au cyclopartage en flotte libre</u>	<u>DD MM 2018 - Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende uitvoering van de ordonnantie van XXX betreffende vrije vloot fietsdelen</u>
<p>Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, Vu l'Ordonnance du XXX relative au cyclopartage en flotte libre ; Vu le test genre ; Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le XX juillet 2018; Vu l'accord du ministre du Budget, donné le XX juillet 2018 ; Vu l'avis du Conseil d'État du XXX ; Vu l'avis du Conseil Économique et Social du XXX ; Vu l'avis de la Commission de mobilité régionale du XXX ;</p>	<p>De Brusselse Hoofdstedelijke Regering, Gelet op de Ordonnantie van XXX betreffende vrije vloot fietsdelen; Gelet op de gendertest ; Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën van XX juli 2018; Gelet op het akkoord van de minister van Begroting, gegeven op XX juli 2018 ;</p> <p>Gelet op het advies van de Raad van State van XXX; Gelet op het advies van de Sociaal Economische Raad van XXX; Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van XXX;</p>
<p>Sur la proposition du Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,</p> <p>Après délibération, Arrête :</p>	<p>Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,</p> <p>Na beraadslaging, Besluit :</p>
CHAPITRE I - Dispositions générales	Hoofdstuk I – Algemene bepalingen
<p>Art.1. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :</p> <p>1° « Ordonnance » : ordonnance du XXX relative au cyclopartage en flotte libre ;</p>	<p>Art.1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :</p> <p>1° " Ordonnantie " : ordonnantie van XXX betreffende vrije vloot fietsdelen;</p>



<p>2° « Administration » : Bruxelles Mobilité ;</p> <p>3° « Sponsor » : personne physique ou morale qui a conclu un accord de coopération avec un opérateur en vue de faire usage des services de cyclopartage en flotte libre ;</p> <p>4° « Electricité verte » : électricité verte telle que définie à l'article 2, 7° de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité dans la Région de Bruxelles Capitale ;</p> <p>5° « Zones de concentration » : zones telles que visées à l'article 6, §1, 4° de l'ordonnance.</p>	<p>2° "Administratie": Brussel Mobiliteit;</p> <p>3° "Sponsor" : fysieke of rechtspersoon die een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten met een operator met het oog op het gebruik van de dienst van vrije vloot fietsdelen;</p> <p>4° "Groene elektriciteit" : groene elektriciteit zoals gedefinieerd in artikel 2, 7° van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;</p> <p>5° "Concentratiezones": zones zoals bedoeld in artikel 6, §1, 4° van de ordonnantie.</p>
<p>Chapitre II - Procédure pour l'obtention d'une licence</p> <p>Art. 2. La licence pour le cyclopartage en flotte libre doit faire l'objet d'une demande par courrier recommandé ou via une plate-forme électronique équivalente et par courrier électronique auprès de l'administration.</p> <p>Art. 3. La demande de licence devra contenir un plan d'approche dans lequel le demandeur explique au moins :</p> <ul style="list-style-type: none"> - De quelle manière il veillera à respecter les conditions d'octroi de la licence ; - De quelle manière il interviendra préventivement afin de faire respecter les conditions d'exploitation ; - De quelle manière il interviendra afin de régulariser des infractions aux conditions d'exploitation ; <ul style="list-style-type: none"> - Quelle est la durée de vie attendue des véhicules de cyclopartage proposés et de quelle manière ils seront recyclés; - De quelle manière les véhicules de cyclopartage seront entretenus et réparés ; - Quel type de véhicule de cyclopartage sera proposé ; - Sur quel territoire il proposera du cyclopartage en flotte libre ; - De quelle manière les véhicules de cyclopartage seront distribués et redistribués sur ce territoire ; - Combien de véhicules de cyclopartage seront proposés ; - Quelles données il rassemblera, gèrera et commercialisera ; - De quelle manière il respectera le Règlement 	<p>Hoofdstuk II – Procedure voor het verkrijgen van een vergunning</p> <p>Art. 2. De vergunning voor vrije vloot fietsdelen moet per aangetekend schrijven of via een equivalent elektronisch platform en per e-mail worden aangevraagd bij de Administratie.</p> <p>Art. 3. Bij de vergunningsaanvraag moet een plan van aanpak worden gevoegd waarin de aanvrager minstens toelicht:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Op welke wijze hij ervoor zal zorgen dat de vergunningsvoorwaarden worden nageleefd; - Op welke wijze hij preventief zal optreden teneinde de exploitatievoorwaarden te doen naleven; - Op welke wijze hij zal optreden teneinde schendingen van de exploitatievoorwaarden te regulariseren; - Wat de verwachte levensduur van de aangeboden fietsdeelvoertuigen is en op welke wijze deze gerecycleerd zullen worden; - Op welke wijze de aangeboden fietsdeelvoertuigen zullen worden onderhouden en hersteld; - Welk type fietsdeelvoertuigen hij zal aanbieden; - Op welk grondgebied hij vrije vloot fietsdelen zal aanbieden; - Op welke wijze de fietsdeelvoertuigen worden verdeeld en herverdeeld op dit grondgebied; - Hoeveel fietsdeelvoertuigen hij zal aanbieden; - Welke gegevens hij zal verzamelen, bijhouden en commercialiseren;

<p>général sur la protection des données et les législations européenne et belge sur la vie privée ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - De quelle manière, l'offre et l'équipement des véhicules de cyclopartage tient compte de la dimension de genre; - Quels prix il appliquera ; - De quelle manière, il veillera à ce que le service soit intégré dans les apps d'itinéraires multimodaux et sur les plateformes Internet interactives permettant de planifier des déplacements.. <p>L'Administration traite, de manière confidentielle, les données d'entreprises reprises dans le plan.</p> <p>Art. 4. La décision motivée de l'administration concernant la demande de licence sera notifiée au demandeur dans un délai de six semaines à compter à partir du troisième jour ouvrable qui suit la date à laquelle le courrier recommandé a été remis aux services postaux.</p> <p>Art. 5. Le demandeur peut introduire un recours par courrier recommandé auprès du Gouvernement contre la décision de l'administration ou à défaut d'une décision notifiée dans le délai indiqué à l'article 4. Sous peine d'irrecevabilité, tel recours est introduit dans un délai de 30 jours, prenant cours le troisième jour ouvrable suivant le jour auquel le courrier recommandé a été remis aux services postaux, ou, en cas de défaut de décision, dès la fin du délai de deux mois repris à l'article 4.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Op welke wijze hij de Algemene Verordening Gegevensbescherming en de Europese en Belgische privacywetgeving zal naleven; - Op welke wijze het aanbod en de uitrusting van de deelfietsvoertuigen rekening houdt met de genderdimensie; - Welke prijszetting hij zal hanteren; - Op welke wijze hij er voor zal zorgen dat de dienst in multimodale routeplanners en interactieve internetplatforms waarop verplaatsingen kunnen worden gepland, geïntegreerd zal worden. <p>De Administratie gaat vertrouwelijk om met de in het plan van aanpak opgenomen bedrijfsgegevens.</p> <p>Art. 4. De gemotiveerde beslissing van de Administratie omtrent de vergunningsaanvraag wordt ter kennis gebracht aan de aanvrager binnen een termijn van zes weken te rekenen vanaf de derde werkdag die volgt op die waarop het aangetekend schrijven aan de postdiensten overhandigd werd.</p> <p>Art. 5. Tegen de beslissing van de Administratie omtrent de vergunningsaanvraag of bij ontstentenis van een beslissing binnen de in artikel 4 bepaalde termijn, kan door de aanvrager per aangetekend schrijven beroep worden ingesteld bij de Regering. Op straffe van onontvankelijkheid wordt dit beroep ingesteld binnen een termijn van 30 dagen, die respectievelijk ingaat te rekenen vanaf de derde werkdag die volgt op die waarop het aangetekend schrijven aan de postdiensten overhandigd werd, dan wel vanaf het einde van de in artikel 4 bepaalde termijn van twee manden.</p>
<p>Chapitre III - Les conditions d'octroi de la licence</p> <p>Art. 6.</p> <p>§1 Afin d'obtenir une licence pour le cyclopartage en flotte libre, chaque véhicule de cyclopartage doit satisfaire aux conditions techniques suivantes :</p> <p>1° Les véhicules de cyclopartage proposés dans le cadre d'un service de partage en flotte libre doivent satisfaire aux exigences techniques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - être conformes aux prescriptions techniques figurant dans le Code de la Route ; - être munis de garde-boues ; - pouvoir supporter une charge de 100 kg ; - être utilisable pour les personnes mesurant entre 1m50 et 2m10 	<p>Hoofdstuk III – De vergunningsvoorwaarden</p> <p>Art. 6.</p> <p>§1, Om een vergunning voor vrije vloot fietsdelen te verkrijgen, moet elk fietsdeelvoertuig aan volgende technische voorwaarden voldoen:</p> <p>1° De in het kader van een dienst van vrije vloot fietsdelen aangeboden fietsdeelvoertuigen moeten aan volgende technische voorwaarden voldoen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in overeenstemming zijn met de technische voorschriften die in de Wegcode worden gesteld; - voorzien zijn van spatborden; - een last van 100 kilogram kunnen dragen; - bruikbaar zijn voor personen tussen 1,50 meter en 2,10 meter

2° Les vélos au sens de l'article 2.15.1, alinéa premier, du Code de la Route proposés dans le cadre d'un service de partage en flotte libre doivent satisfaire aux exigences techniques suivantes :

- pouvoir supporter une charge de 120 kg ;
- disposer d'au moins trois vitesses ;
- disposer d'une selle réglable en hauteur.

§2. À tout moment, l'Administration doit disposer des données suivantes :

- le nombre de véhicules de cyclopartage présents sur le territoire de la Région ;
- le nombre de véhicules de cyclopartage mis à la disposition des utilisateurs sur le territoire de la Région ;

§3. Chaque trimestre, l'opérateur rapportera les données anonymisées suivantes à l'administration :

- Les itinéraires empruntés par les utilisateurs ;
- Les lieux où les véhicules en cyclopartage sont retirés et déposés ;
- Le nombre d'utilisateurs, des itinéraires parcourus et des véhicules en cyclopartage sur base horaire, journalière, hebdomadaire et mensuelle.

Les opérateurs pouvant démontrer qu'il est techniquement impossible de rassembler les données susmentionnées, peuvent obtenir une exemption partielle de cette obligation auprès de l'administration.

§4. Les opérateurs offrent leur coopération à un système d'open data permettant à tout moment de localiser les véhicules en cyclopartage sur une plateforme partagée publiquement accessible.

§5. L'opérateur doit souscrire une assurance couvrant sa responsabilité civile.

§6. La publicité sur le côté extérieur des véhicules en cyclopartage est interdite. Seules les mentions relatives aux véhicules en cyclopartage, au nom de l'opérateur et au(x) sponsor(s) sont autorisées. Les mentions relatives au(x) noms du/des sponsor(s) devront respecter la mesure de 1500 cm² maximum par véhicule en cyclopartage.

§7. Pour le rechargement des véhicules en cyclopartage qui sont entièrement ou partiellement propulsés par un moteur électrique par les opérateurs,

2° De in het kader van een dienst van vrije vloot fietsdelen aangeboden fietsen in de zin van artikel 2.15.1, eerste lid van de Wegcode moeten aan volgende technische voorwaarden voldoen

- een last van 120 kilogram kunnen dragen;
- tenminste over drie versnellingen beschikken;
- over een in de hoogte regelbaar zadel beschikken.

§2. De Administratie moet op elk moment beschikken over de volgende gegevens:

- het aantal fietsdeelvoertuigen dat aanwezig is op het grondgebied van het Gewest;
- het aantal fietsdeelvoertuigen dat ter beschikking staat van de gebruikers op het grondgebied van het Gewest;

§3. De operator moet per kwartaal volgende geanonimiseerde gegevens rapporteren aan de Administratie:

- De door de gebruikers afgelegde routes;
- De locaties waar de fietsdeelvoertuigen worden opgehaald en achtergelaten;
- Het aantal gebruikers, afgelegde ritten en fietsdeelvoertuigen op uur-, dag-, week- en maandbasis.

Indien operatoren bewijzen dat het technisch onmogelijk is om voormelde gegevens te verzamelen, kunnen zij gedeeltelijk vrijgesteld worden van deze verplichting door de Administratie.

§4. De operatoren verlenen hun medewerking aan een systeem van open data dat toelaat om op elk ogenblik de beschikbare fietsdeelvoertuigen te lokaliseren op een voor het publiek toegankelijk gedeeld platform.

§5. De operator moet een verzekering afsluiten die zijn burgerlijke aansprakelijkheid dekt..

§6. Reclame aan de buitenkant van de fietsdeelvoertuigen is verboden. Alleen vermeldingen met betrekking tot de fietsdeelvoertuigen, de naam van de operator en de sponsor(s) zijn toegelaten. De vermeldingen m.b.t. de naam van de sponsor(s) zullen de maximale afmeting van 1500 cm² per fietsdeelvoertuig moeten respecteren.

§7. Voor het opladen van fietsdeelvoertuigen die geheel of gedeeltelijk aangedreven worden door een elektrische motor door de operatoren, moet groene elektriciteit worden aangewend;



<p>l'électricité utilisée doit provenir d'une source renouvelable ;</p> <p>§8. Les opérateurs respecteront le Règlement général sur la protection des données et les législations européenne et belge sur la vie privée ;</p> <p>§9. Les opérateurs participent, une fois par an, à l'enquête auprès des utilisateurs, qui est standardisée et organisée par l'Administration. L'enquête sonde l'utilisation du cyclopartage en flotte libre, des autres modes de transport et du degré de satisfaction des utilisateurs. Par ailleurs, il est tenu compte de la dimension de genre</p> <p>Un document standard est fourni aux opérateurs par l'Administration qui pourra spécifier d'autres données. Les opérateurs remettent l'enquête complétée à l'Administration. Un résumé des résultats de l'enquête sera disponible publiquement de manière anonymisée.</p> <p>§10. Les opérateurs disposent d'un point de contact, que l'Administration peut joindre en permanence.</p> <p>§11. L'application permettant aux utilisateurs d'avoir accès au service de cyclopartage en flotte libre doit au moins être proposée sur deux plateformes différentes.</p> <p>§12. Les véhicules de cyclopartage doivent être identifiables de manière individuelle pour l'Administration.</p>	<p>§8. De operatoren leven de Algemene Verordening Gegevensbescherming en de Europese en Belgische privacywetgeving na.</p> <p>§9. De operatoren werken eenmaal per jaar mee aan de enquête bij de gebruikers, die wordt gestandaardiseerd en georganiseerd door de Administratie. De enquête peilt naar het gebruik van het vrije vloot fietsdelen, de andere vervoerswijzen en de tevredenheidsgraad van de gebruikers. Daarbij wordt rekening gehouden met de genderdimensie.</p> <p>Een standaarddocument wordt door de Administratie bezorgd aan de operatoren die andere gegevens zal kunnen specificeren.</p> <p>De operatoren bezorgen de ingevulde enquête aan de Administratie. Een samenvatting van de resultaten van deze enquête zal op geanonimiseerde wijze publiek beschikbaar zijn.</p> <p>§10. De operatoren beschikken over een contactpunt, waar de Administratie hen permanent kan bereiken.</p> <p>§11. De applicatie waarmee gebruikers toegang krijgen tot een dienst van vrije vloot fietsdelen moet minstens op twee verschillende platformen worden aangeboden.</p> <p>§12. De fietsdeelvoertuigen moeten individueel identificeerbaar zijn voor de Administratie.</p>
<p>Chapitre IV - Les conditions d'exploitation</p> <p>Art. 7.</p> <p>§1. Les zones dans lesquelles il est interdit, temporairement ou de manière permanente, d'entreposer des véhicules de cyclopartage figurent à l'annexe I du présent arrêté.</p> <p>§2. La durée de chaque interdiction temporaire est également reprise à l'annexe I.</p> <p>Art. 8.</p> <p>§1. Les zones de concentration figurent à l'annexe II du présent arrêté, ainsi que le nombre maximum de véhicules en cyclopartage par zone de concentration. Le nombre maximum de véhicules en cyclopartage peut être fixé soit par opérateur, soit pour tous les opérateurs ensemble.</p> <p>§2. Les intervalles de temps durant lesquels les zones</p>	<p>Hoofdstuk IV – De exploitatievoorwaarden</p> <p>Art. 7.</p> <p>§1. De zones waarin het permanent of tijdelijk verboden is om fietsdeelvoertuigen te stallen, zijn opgenomen in bijlage I van dit besluit.</p> <p>§2. De duurtijd van elk tijdelijk verbod wordt tevens opgenomen in bijlage I.</p> <p>Art. 8.</p> <p>§1. De concentratiezones zijn opgenomen in bijlage II van dit Besluit, alsook het maximum aantal fietsdeelvoertuigen per concentratiezone. Het maximum aantal fietsdeelvoertuigen kan ofwel per operator worden vastgelegd, ofwel voor alle operatoren samen.</p> <p>§2. De tijdstippen waarop de concentratiezones</p>

de concentration sont d'application et leur durée figurent dans l'annexe II.	gelden en de duurtijd van de tijdelijke concentratiezone wordt tevens opgenomen in bijlage II.
Art. 9. Les véhicules en cyclopartage qui se trouvent sur la voie publique, peuvent être indisponibles pour les utilisateurs d'un service de cyclopartage en flotte libre pendant un maximum de 5 jours successifs.	Art. 9. Fietsdeelvoertuigen die zich op de openbare weg bevinden, mogen maximaal 5 opeenvolgende dagen niet beschikbaar zijn voor de gebruikers van een dienst voor vrije vloot fietsdelen.
Chapitre V- Redevance Art. 10. La redevance régionale pour l'enlèvement des véhicules en cyclopartage, telle que reprise à l'article 6, §4 de l'ordonnance, est fixée à : <ul style="list-style-type: none"> - 50 euros pour un vélo dans le sens de l'article 2.15.1, alinéa premier du Code la Route ; - 50 euros pour un vélo électrique ; - 100 euros pour un cyclomoteur ; - 300 euros pour une moto ; - 50 euros pour les autres véhicules en cyclopartage. - La redevance est majorée de 15 euros si le véhicule en cyclopartage est attaché à un autre objet par une chaîne. 	Hoofdstuk V – Retributie Art. 10. De gewestelijke retributie voor de verwijdering van fietsdeelvoertuigen, zoals opgenomen in artikel 6, §4 van de ordonnantie, wordt vastgelegd op: <ul style="list-style-type: none"> - 50 euro voor een fiets in de zin van artikel 2.15.1, eerste lid van de Wegcode; - 50 euro voor een elektrische fiets; - 100 euro voor een bromfiets; - 300 euro voor een motorfiets; - 50 euro voor de overige fietsdeelvoertuigen. - De retributie wordt vermeerderd met 15 euro indien het fietsdeelvoertuig met een ketting is vastgemaakt aan een ander object.
Chapitre VI - Amendes administratives Art. 11. §1. Conformément à l'article 8, §4 de l'ordonnance et à l'article 10 de l'ordonnance, des amendes administratives peuvent être infligées par les fonctionnaires désignés à cet effet par le Gouvernement. §2. Les amendes administratives visées à l'article 10 de l'ordonnance s'élèvent à : <ul style="list-style-type: none"> - 20 euros en cas de première infraction ; - 400 euros en cas de deuxième infraction du même type ; - 800 euros en cas de troisième infraction du même type ; - 2000 euros à partir de la quatrième infraction du même type. <p>Lors de l'analyse du caractère répétitif de l'infraction, il est tenu compte des infractions constatées plus de six mois avant un nouveau constat d'infraction.</p>	Hoofdstuk VI – Administratieve boetes Art. 11. §1. Administratieve boeten kunnen overeenkomstig artikel 8, §4 van de ordonnantie en artikel 10 van de ordonnantie opgelegd worden door de ambtenaren die terzake door de Regering aangewezen worden. §2. De administratieve geldboetes bedoeld in artikel 10 van de ordonnantie bedragen: <ul style="list-style-type: none"> - 200 euro bij een eerste overtreding; - 400 euro bij een tweede overtreding van dezelfde bepaling; - 800 euro bij een derde overtreding van dezelfde bepaling; - 2000 euro vanaf een vierde overtreding van dezelfde bepaling. <p>Bij het onderzoek naar het repetitieve karakter van de overtreding wordt geen rekening gehouden met overtredingen die werden vastgesteld meer dan zes maanden vóór een nieuwe vaststelling van overtreding.</p>
Art. 12 § 1er. Le procès-verbal dressé par les fonctionnaires et agents visés à l'article 11 de l'ordonnance est envoyé au contrevenant par courrier recommandé par	Art. 12 § 1. Het door de in artikel 11 van ordonnantie bedoelde ambtenaren en beambten opgestelde proces verbaal wordt door de afgevaardigd

<p>le fonctionnaire délégué dans le délai visé dans ce même article avec une invitation à communiquer par écrit, dans les 15 jours, ses remarques ou, le cas échéant, son souhait d'être entendu.</p> <p>Le fonctionnaire délégué décide de manière motivée de dresser un avertissement ou d'infliger une amende administrative.</p> <p>Il prend cette décision dans les 60 jours qui suivent l'expiration du délai visé au premier alinéa, ou le cas échéant, la réaction écrite ou l'audition, et en aucun cas plus de six mois après la date de constatation de l'infraction.</p> <p>La décision du comptable des recettes compétent, sur ordre de l'ordonnateur compétent, est signifié par courrier recommandé au contrevenant, dans les 15 jours, accompagné d'une injonction à payer.</p> <p>Pour le paiement de l'amende administrative, le contrevenant dispose d'un délai d'un mois à compter de la signification par courrier recommandé de la décision du fonctionnaire délégué.</p> <p>§2. À l'expiration du délai de paiement visé au §1^{er}, l'amende peut être encaissée par tous les moyens et des frais d'encaissements et des éventuels intérêts de retard lui sont imputés.</p>	<p>ambtenaar binnen de in datzelfde artikel bedoelde termijn aangetekend verzonden aan de overtreder samen met een uitnodiging om zijn opmerkingen of desgevallend de wens om gehoord te worden schriftelijk en binnen de 15 dagen over te maken.</p> <p>De afgevaardigde ambtenaar beslist op gemotiveerde wijze over het uitvaardigen van een waarschuwing of het opleggen van een administratieve boete.</p> <p>Hij neemt deze beslissing binnen de 60 dagen na het verstrijken van de in het eerste lid bepaalde termijn of desgevallend schriftelijke reactie of gehoor en in geen geval later dan zes maanden na de datum van de vaststelling van de overtreding.</p> <p>De beslissing wordt door de bevoegde rekenplichtige van de ontvangsten, op bevel van de bevoegde ordonnateur, binnen de vijftien dagen samen met een betalingsbevel aan de overtreder per aangetekend schrijven betekend.</p> <p>Voor het betalen van de administratieve boete beschikt de overtreder over een termijn van een maand, te rekenen vanaf de betekening per aangetekend schrijven van de beslissing van de afgevaardigd ambtenaar.</p> <p>§ 2. Na de in §1 bedoelde betalingstermijn kan de boete met alle middelen worden geïnd en kunnen de kosten van de inning en eventuele verwijlinteressen aan de overtreder worden aangerekend.</p>
<p>Chapitre VII. - Dispositions finales.</p> <p>Art. 13.</p> <p>§1. Le présent arrêté et l'ordonnance entrent en vigueur le 1^{er} mars 2019.</p> <p>§2. Les opérateurs qui, au 1^{er} mars 2019, proposent déjà au moins 50 véhicules de cyclopartage sur le territoire de la Région, doivent disposer d'une licence pour le 1^{er} septembre 2019 au plus tard.</p>	<p>Hoofdstuk VII – Slotbepalingen</p> <p>Art. 13.</p> <p>§1. Dit besluit en de ordonnantie treden in werking op 1 maart 2019.</p> <p>§2. De operatoren die op 1 maart 2019 reeds minstens 50 fietsdeelvoertuigen in vrije vloot fietsdelen aanbieden op het grondgebied van het Gewest, dienen uiterlijk op 1 september 2019 over een vergunning te beschikken.</p>
<p>ANNEXES</p> <p>Art. N1. Annexe I. - Zones dans lesquelles il est interdit d'entreposer des véhicules en cyclopartage :</p> <p>Art. N2. Annexe II - Zones de concentration</p> <p>Bruxelles, le JJ MM 2018.</p>	<p>BIJLAGEN</p> <p>Art. N1. Bijlage I. – Zones waarin het verboden is om fietsdeelvoertuigen te stallen:</p> <p>Art. N2. Bijlage II - Concentratiezones</p> <p>Brussel, DD MM 2018.</p>
<p>Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :</p>	<p>Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :</p> 

<p>Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique, du Port de Bruxelles et de la Propreté publique,</p>	<p>De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek, Haven van Brussel en Openbare Netheid,</p>
<p>Rudy VERVOORT</p>	
<p>Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,</p>	<p>De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,</p>
<p>Pascal SMET</p>	

