



64523 / 4

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST



REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van [DATUM] tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen.

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, in het bijzonder de artikelen 6, derde en vierde lid, 8 en 30;

Gelet op de gendertest ;

Gelet op advies xx.xxx/x van de Raad van State, gegeven op XX XXX 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen;

Overwegende dat het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen in het artikel 1, 2° en het artikel 15 een maximale gebruiksduur invoerde die overeenkomstig artikel 17, tweede lid pas op 1 januari 2019 in werking treedt.

Overwegende dat voorliggende besluit voor vanaf 2019 tot en met 2022 een langere maximale gebruiksduur van 7 dagen wenst in te voeren tijdens vakantieperiodes vanaf het moment van inwerkingtreding van de betrokken artikels.

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du [DATE] modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement par les opérateurs de véhicules à moteur partagés.

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, en particulier les articles 6, alinéa 3 et 4, 8 et 30 ;

Vu le test genre ;

Vu l'avis xx.xxx/x du Conseil d'État, donné le XX XXX 2018, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés;

Considérant que l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 juillet 2017 modifiant l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement par les opérateurs de véhicules à moteur partagés à l'article 1er, 2° et l'article 15 a instauré une durée d'utilisation maximale qui, conformément à l'article 17 correspondant, deuxième alinéa, n'entre en vigueur qu'au 1er janvier 2019.

Considérant que le présent arrêté souhaite instaurer une durée maximale d'utilisation plus longue de 7 jours à partir de 2019 jusqu'en 2022 inclus pendant les périodes de vacances à partir du moment de l'entrée en vigueur des articles concernées.

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

Na beraadslaging,

Besluit,

Art. 1. Artikel 1 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen, zoals gewijzigd door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016 en door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017, wordt aangevuld met de bepaling onder 18°, luidende:

“18° “Schoolvakantie”: officiële schoolvakantie in het secundair onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap of van de Franse Gemeenschap.”

Art 2. Artikel 4, § 1, 6° van hetzelfde besluit, zoals gewijzigd door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016 en door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017, wordt aangevuld met de volgende zin:

“Indien de gebruiker de auto ophaalt vóór 1 januari 2023 in de periode vanaf de laatste vrijdag vóór het begin van een schoolvakantie tot en met de laatste vrijdag van een schoolvakantie, bedraagt de maximale gebruiksduur 168 uur.”

Art. 3. Artikel 19/2, §1, 3° van hetzelfde besluit, zoals gewijzigd door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016 en door het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017, wordt aangevuld met de volgende zin:

“Indien de gebruiker de auto ophaalt vóór 1 januari 2023 in de periode vanaf de laatste vrijdag vóór het begin van een schoolvakantie tot en met de laatste vrijdag van een schoolvakantie, bedraagt de maximale gebruiksduur 168 uur.”

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2019.

Sur proposition du Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, en charge de la Mobilité et des Travaux Publics,

Après délibération,

Arrête,

Art. 1^{er}. L'article 1^{er} de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement par les opérateurs de véhicules à moteur partagés, tel que modifié par l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 avril 2016 et par l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2017, est complété avec la disposition sous le point 18°, rédigé comme suit :

« 18° « Vacances scolaires » : vacances scolaires officielles dans l'enseignement secondaire de la Communauté française ou flamande. »

Art 2. L'article 4, § 1^{er}, 6° du même arrêté tel que modifié par l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 avril 2016 et par l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2017, est complété avec la phrase suivante :

« Si l'utilisateur réceptionne la voiture avant le 1^{er} janvier 2023 dans la période à partir du dernier vendredi avant le début des vacances scolaires jusqu'au dernier vendredi des vacances scolaires, la durée maximale s'élève à 168 heures. »

Art. 3. L'article 19/2, § 1^{er}, 3° du même arrêté tel que modifié par l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 avril 2016 et par l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 juillet 2017, est complété avec la phrase suivante :

« Si l'utilisateur réceptionne la voiture avant le 1^{er} janvier 2023 dans la période à partir du dernier vendredi avant le début des vacances scolaires jusqu'au dernier vendredi des vacances scolaires, la durée maximale s'élève à 168 heures. »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2019.



Art. 5. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 2018.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek, Haven van Brussel en Openbare Nethheid,

Art. 5. Le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 2018.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique, du Port de Bruxelles et de la Propreté publique,

Rudy VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Pascal SMET

