



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 64.464/4
du 12 novembre 2018

advies 64.464/4
van 12 november 2018

sur

over

un projet d'arrêté royal
'modifiant l'arrêté royal du
19 juillet 2000 relatif à la
perception et à la consignation
d'une somme lors de la
constatation de certaines
infractions en matière de
transport par route'

een ontwerp van koninklijk
besluit 'tot wijziging van het
koninklijk besluit van
19 juli 2000 betreffende de
inning en de consignatie van
een som bij het vaststellen van
sommige inbreuken inzake het
vervoer over de weg'

Le 17 octobre 2018, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route'.

Le projet a été examiné par la quatrième chambre le 12 novembre 2018. La chambre était composée de Pierre VANDERNOOT, président de chambre, Luc DETROUX et Bernard BLERO, conseillers d'État, Sébastien VAN DROOGHENBROECK et Jacques ENGLEBERT, assesseurs, et Béatrice DRAPIER, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves CHAUFFOUREAUX, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Wanda VOGEL, conseiller d'État.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 12 novembre 2018.

*

Op 17 oktober 2018 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg'.

Het ontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 12 november 2018. De kamer was samengesteld uit Pierre VANDERNOOT, kamervoorzitter, Luc DETROUX en Bernard BLERO, staatsraden, Sébastien VAN DROOGHENBROECK en Jacques ENGLEBERT, assessoren, en Béatrice DRAPIER, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves CHAUFFOUREAUX, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Wanda VOGEL, staatsraad.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 12 november 2018.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

FORMALITÉS PRÉALABLES

Le projet examiné doit être soumis à l'avis des Inspecteurs des Finances accrédités auprès de chacun des ministres dont les compétences sont concernées.

Ne figure toutefois dans le dossier joint à la demande d'avis que le seul avis donné par l'Inspecteur des Finances accrédité auprès du ministre de la Mobilité.

Il revient donc à l'auteur du projet de veiller à l'accomplissement complet de cette formalité préalable.

EXAMEN DU PROJET

À l'article 3, il convient de mentionner également le tableau repris au point c) « Temps de conduite et de repos », de l'annexe 1 de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 'relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route'.

Ce dernier est en effet remplacé par l'annexe du projet examiné.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

Het voorliggende ontwerp moet om advies voorgelegd worden aan de inspecteurs van Financiën geaccrediteerd bij elk van de ministers die de betrokken bevoegdheden uitoefenen.

In het dossier dat bij de adviesaanvraag gevoegd is, zit echter alleen het advies dat gegeven is door de inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de minister van Mobiliteit.

Het staat dus aan de steller van het ontwerp erop toe te zien dat dit voorafgaande vormvereiste volledig wordt vervuld.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

In artikel 3 dient eveneens de tabel vermeld te worden die opgenomen is in punt c) ”Rij- en rusttijden”, van bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 ‘betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg’.

Die tabel wordt immers vervangen door de bijlage bij het voorliggende ontwerp.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Béatrice DRAPIER

Pierre VANDERNOOT