

KONINKRIJK BELGIEROYAUME DE BELGIQUEMINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGINGMINISTÈRE DE LA DÉFENSE

Versie van 26 september 2018
voorgelegd aan de Raad van State

Version du 26 septembre 2018
soumise au Conseil d'Etat

**ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT
TOT WIJZIGING VAN HET KONINKLIJK
BESLUIT VAN 9 DECEMBER 2010
HOUDENDE TOEKENNING VAN EEN
VERGOEDING VOOR HET GEBRUIK VAN
DE FIETS AAN DE MILITAIREN**

**PROJET D'ARRÊTÉ ROYAL MODIFIANT
L'ARRÊTÉ ROYAL DU 9 DECEMBRE 2010
ACCORDANT UNE INDEMNITE POUR
L'UTILISATION DE LA BICYCLETTE AUX
MILITAIRES**

FILIP, Koning der Belgen,

PHILIPPE, Roi des Belges,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

A tous, présents et à venir, Salut.

Gelet op de wet van 20 mei 1994 betreffende
de geldelijke rechten van de militairen, artikel
11bis, eerste lid, ingevoegd bij de wet van
27 maart 2003;

Vu la loi du 20 mai 1994 relative aux droits
pécuniaires des militaires, l'article 11bis, alinéa 1er,
inséré par la loi du 27 mars 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van
9 december 2010 houdende toekenning van een
vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de
militairen;

Vu l'arrêté royal du 9 décembre 2010 accordant
une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux
militaires;

Gelet op het protocol van onderhandelingen
N-446 van het Onderhandelingscomité van het
militair personeel, gesloten op 27 april 2018;

Vu le protocole de négociation N-446 du
Comité de négociation du personnel militaire,
conclu le 27 avril 2018;

Gelet op het advies van de inspecteur van
Financiën, gegeven op 16 mei 2018;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné
le 16 mai 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister
van Ambtenarenzaken, d.d. 12 juni 2018;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction
publique, donné le 12 juin 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister
van Begroting, d.d. 17 september 2018;

Vu l'accord de la Ministre du Budget, donné le
17 septembre 2018;

Gelet op het advies ... van de Raad van State,
gegeven op ..., met toepassing van
artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de
Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

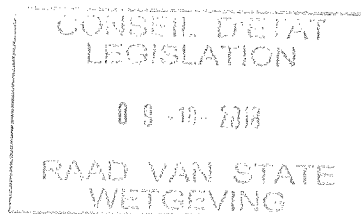
Vu l'avis ... du Conseil d'Etat, donné le ..., en
application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des
lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le
12 janvier 1973;

Op de voordracht van de Minister van
Defensie,

Sur la proposition du Ministre de la Défense,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Nous avons arrêté et arrêtons:



Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 9 december 2010 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de militairen, wordt paragraaf 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 november 2017, vervangen als volgt:

"§ 1. De militair die voor de verplaatsing van zijn verblijfplaats naar zijn plaats van het werk, en omgekeerd, gebruik maakt van zijn fiets, heeft, wanneer hij voor een traject in één richting ten minste één kilometer aflegt, recht op een fietsvergoeding per afgelegde kilometer. De vergoeding is gelijk aan het bedrag dat elk jaar voor het gebruik van de fiets van belasting kan worden vrijgesteld door de belastingadministratie. Onder fiets verstaat men elk voertuig met twee wielen voorzien van pedalen, aangedreven door de spierkracht van de fietser en eventueel voorzien, van een bijkomend type van aandrijving met als primaire doel trapondersteuning te bieden, en waarvan de aandrijfkraft onderbroken wordt als het voertuig een maximale snelheid van 45 km per uur bereikt. Met een fiets wordt gelijkgesteld, een motorisch of niet-motorisch aangedreven rolstoel of een ander niet-motorisch aangedreven licht vervoermiddel.

Het fietsen mag voorafgaan aan of volgen op aanvullend gebruik van het gemeenschappelijk openbaar vervoer of van het eigen voertuig. De vergoeding kan evenwel nooit gecumuleerd worden met een tegemoetkoming in de kosten van het openbaar vervoer of van het eigen voertuig voor eenzelfde traject tijdens dezelfde periode."

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand volgend op de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

Article 1er. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 9 décembre 2010 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux militaires, le paragraphe 1er, modifié par l'arrêté royal du 27 novembre 2017, est remplacé par ce qui suit :

"§ 1er. Le militaire qui utilise sa bicyclette, pour effectuer un déplacement de sa résidence à son lieu de travail, et vice versa, a droit, lorsqu'il parcourt au moins un kilomètre pour un trajet dans un sens, à une indemnité de bicyclette par kilomètre parcouru. L'indemnité est égale au montant, qui chaque année, pour l'utilisation de la bicyclette, peut être exonéré d'impôt par l'administration fiscale. Par bicyclette, on entend tout véhicule à deux roues, équipé de pédales, propulsé par l'énergie musculaire du cycliste, éventuellement équipé, dans le but premier d'aider au pédalage, d'un mode de propulsion auxiliaire dont l'alimentation est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 45 km à l'heure. Est assimilé à la bicyclette, un fauteuil roulant motorisé ou non-motorisé ou un autre moyen de transport léger non motorisé.

L'utilisation de la bicyclette peut précéder ou être postérieure à l'utilisation complémentaire des transports en commun publics ou du véhicule personnel. L'indemnité ne peut toutefois jamais être cumulée avec une intervention dans les frais de transports publics ou du véhicule personnel pour un même trajet et au cours de la même période."

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit la publication au Moniteur belge.

Art. 3. De minister bevoegd voor
Defensie is belast met de uitvoering van dit besluit.

,

Art. 3. Le ministre qui a la Défense dans
ses attributions est chargé de l'exécution du présent
arrêté.

, le

Van Koningswege:
De Minister van Defensie,

Par le Roi :
Le Ministre de la Défense,



Steven VANDEPUT

Versie van 26 september 2018
voorgelegd aan de Raad van State

**ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT
TOT WIJZIGING VAN HET KONINKLIJK
BESLUIT VAN 9 DECEMBER 2010
HOUDENDE TOEKENNING VAN EEN
VERGOEDING VOOR HET GEBRUIK VAN
DE FIETS AAN DE MILITAIREN**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

A. DOEL VAN HET BESLUIT

Dit ontwerp van besluit dat ik de eer heb aan de goedkeuring van Uwe Majesteit voor te leggen, heeft tot doel het koninklijk besluit van 9 december 2010 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de militairen aan te passen in overeenstemming met de wijzigingen van het federaal openbaar ambt en van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

B. BESPREKING VAN HET DISPOSITIEF

Artikel 1

Dit artikel betracht de definitie van fiets te verbreden teneinde de speed pedelec, die tot nu toe uitgesloten is van het toepassingsgebied, toe te voegen en de snelheidsbeperking tot 45 kilometer per uur te verhogen in plaats van de huidige 25 kilometer per uur.

De snelle elektrische fietsen of speed pedelecs zijn nu inderdaad gelijkgesteld met de fiets op fiscaal gebied.

Daarnaast wordt de mogelijkheid om de fiets te gebruiken in combinatie met het eigen voertuig toegevoegd en dat om zich af te lijnen op het federaal openbaar ambt.

De verblijfplaats stemt overeen met de feitelijke woning van de militair. Behalve als de militair andere informatie verstrekt, is deze feitelijke woning deze die vermeld staat op zijn persoonlijke inlichtingsfiche.

Version du 26 septembre 2018
soumise au Conseil d'Etat

**PROJET D'ARRÊTÉ ROYAL MODIFIANT
L'ARRÊTÉ ROYAL DU 9 DECEMBRE 2010
ACCORDANT UNE INDEMNITE POUR
L'UTILISATION DE LA BICYCLETTE AUX
MILITAIRES**

RAPPORT AU ROI

Sire,

A. BUT DE L'ARRETE

Le projet d'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à l'approbation de Votre Majesté a pour objet de modifier l'arrêté royal du 9 décembre 2010 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux militaires, en concordance avec les adaptations de la fonction publique fédérale et du Code des impôts sur les revenus 1992.

B. ANALYSE DU DISPOSITIF

Article 1er

Cet article vise à élargir la définition de bicyclette afin d'y inclure le speed pedelec, jusqu'à présent exclu du champ d'application et d'augmenter la limitation de vitesse à 45 kilomètres à l'heure au lieu de 25 kilomètres à l'heure actuellement.

En effet, les vélos électriques rapides ou speed pedelecs sont désormais assimilés au vélo sur le plan fiscal.

De plus, la possibilité d'utiliser le vélo en combinaison avec le véhicule personnel est ajoutée et ce, dans le but de s'aligner avec la fonction publique fédérale.

La résidence correspond à l'habitation de fait du militaire. Sauf si le militaire fournit une autre information, cette habitation de fait est celle renseignée dans sa fiche de renseignement personnelle.

Met plaats van het werk wordt verstaan de plaats waar de militair effectief werkt. Het gaat met andere woorden niet om de ingang van het kwartier, maar meer bepaald om de plaats waar hij zijn dagelijkse taken uitoefent.

Artikelen 2 en 3

Deze artikelen vergen geen bijzondere commentaar.

Ziedaar, Sire, de krachtlijnen van het besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit voor te leggen.

Met de meeste hoogachting.

De Minister van Defensie,

Par lieu de travail, on entend l'endroit où le militaire travaille effectivement. En d'autres mots, il ne s'agit pas de l'entrée du quartier mais plus précisément du lieu où il effectue ses tâches quotidiennes.

Articles 2 et 3

Ces articles n'appellent aucun commentaire particulier.

Voici, Sire, les lignes de forces de l'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à Votre Majesté.

Je vous prie de croire, Sire, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le Ministre de la Défense,

Steven VANDEPUT