

KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

X XXX XXXX – Voorontwerp van wet tot bekrachtiging van enkele artikelen van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer

X XXX XXXX – Avant-projet de loi portant confirmation de quelques articles de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière

Filip, Koning der Belgen,

Philippe, Roi des Belges,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

A tous, présents et à venir,
SALUT.

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Justitie en de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Sur la proposition du Ministre de l'Intérieur, du Ministre de la Justice et du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

De Minister van Mobiliteit wordt ermee belast het voorontwerp van wet, waarvan de tekst als volgt luidt, in Onze naam bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers in te dienen:

Le Ministre de la Mobilité est chargé de déposer en Notre nom à la Chambre des Représentants l'avant-projet de loi dont la teneur suit :

Artikel 1. – Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Article 1^{er}. – La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. – De volgende artikelen van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 27 april 2018, worden bekrachtigd met ingang van 1 oktober 2018:

Art. 2. – Les articles suivants de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, tels que modifiés par l'arrêté royal de 27 avril 2018, sont confirmés avec entrée en vigueur au 1^{er} octobre 2018:

1° artikel 1;

1° l'article 1^{er} ;

2° artikel 2, tweede lid, eerste zin;

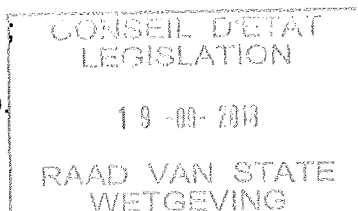
2° l'article 2, alinéa 2, première phrase ;

3° artikel 2, tweede lid, a), 10°;

3° l'article 2, alinéa 2, a), 10° ;

4° artikel 2, tweede lid, b) en c).

4° l'article 2, alinéa 2, b) et c).



Art. 3. Deze wet treedt in werking de dag waarop hij wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*

Art. 3. La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Gegeven te

op

Donné à

, le

VAN KONINGSWEGE:

PAR LE ROI :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Le Ministre de l'Intérieur,

Jan JAMBON

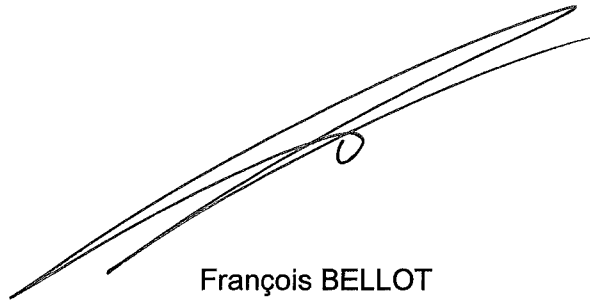
De Minister van Justitie,

Le Ministre de la Justice,

Koen GEENS

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a cursive shape, likely representing the name François Bellot.

François BELLOT

Voorontwerp van wet tot bekrachtiging van enkele artikelen van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer

Avant-projet de loi portant confirmation de quelques articles de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière

MEMORIE VAN TOELICHTING

Dames en Heren,

Context

Er werd vastgesteld dat een reeks bestuurders tracht de identificering van hun voertuig onmogelijk maken om de strafvervolging te ontlopen. Verschillende gedragingen werden vastgesteld, zoals het niet inschrijven van voertuigen, het besturen zonder reproductie van de kentekenplaat, de onleesbaarheid van de kentekenplaat,... Voor de politie is het dus in geval van een inbreuk moeilijk, soms zelfs onmogelijk, om het voertuig te identificeren en dus de bestuurder te sanctioneren. Dit brengt een doeltreffend beleid inzake verkeersveiligheid in gedrang.

De wet van 8 juli 2013 tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer om gedragingen inzake de inschrijvingen waardoor men zich aan vervolging kan onttrekken in te delen als overtreding van de tweede graad werd genomen om het bovenvermeld probleem aan te pakken. Deze wet is sinds 7 september 2013 van kracht maar werd tot vandaag niet uitgevoerd bij gebreke aan uitvoeringsbepalingen.

Zo voorziet artikel 3 van de bovenvermelde wet dat de Koning bepaalt welke gedragingen inzake inschrijving van voertuigen het mogelijk maken zich aan de vervolging te onttrekken.

EXPOSÉ DES MOTIFS

Mesdames, Messieurs,

Contexte

Il a été constaté qu'une série de conducteurs essaie de rendre l'identification de leur véhicule impossible afin d'éviter les sanctions en cas d'infractions. Divers comportements ont été observés tels que la non immatriculation des véhicules, la conduite sans la reproduction de la plaque d'immatriculation, la non lisibilité de la plaque,... Pour la police, il est donc difficile, parfois même impossible d'identifier le véhicule et, par conséquent, de sanctionner le conducteur. Ceci porte atteinte à une politique adéquate en matière de sécurité routière.

La loi du 8 juillet 2013 modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière en vue de classer comme infraction du deuxième degré les comportements en matière d'immatriculation permettant de se soustraire aux poursuites a été adoptée afin de s'attaquer à ce problème. La loi est entrée en vigueur le 7 septembre 2013 mais n'avait pas encore été exécutée, faute d'arrêtés d'exécution.

Ainsi, l'article 3 de cette loi prévoit que le Roi définit les comportements en matière d'immatriculation permettant de se soustraire aux poursuites.

Sommigen van deze overtredingen, vooral in geval van fraude, zijn zo zwaarwichtig dat een onmiddellijke inning ongepast lijkt. De overtreders zal dan beter een minnelijke schikking worden voorgesteld of deze moeten beter voor de rechtbank verschijnen. Daarom bepaalt het College van Procureurs-Generaal via een omzendbrief voor welke overtredingen inzake inschrijvingen en in welke omstandigheden er geen onmiddellijke inning zal kunnen worden voorgesteld.

Het koninklijk besluit van 27 april 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer voorziet in deze uitvoeringsbepaling.

Overeenkomstig artikel 29, § 1bis, van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, dient bovenvermeld besluit binnen een jaar na inwerkingtreding bij wet te worden bekrachtigd.

Dit wetsontwerp voorziet in deze bekrachtiging.

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1. – Dit artikel behoeft geen commentaar.

Art. 2. – De bepaling onder 1° voorziet in de bekrachtiging van artikel 1, van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, dat de modaliteiten van de interpretatie van dat besluit bepaalt.

De bepaling onder 2° voorziet in de bekrachtiging van de wijziging van artikel 2, tweede lid, eerste zin van hetzelfde koninklijk besluit die de structuur van de overzichtstabel aanpast.

Certaines de ces infractions, surtout en cas de fraude, sont tellement graves qu'une perception immédiate apparaît inappropriée. Les contrevenants devront plutôt se voir proposer une transaction ou comparaître devant le tribunal. C'est pourquoi le Collège des Procureurs-Generaal détermine via une circulaire pour quelles infractions en matière d'immatriculations et dans quelles circonstances une perception immédiate ne pourra pas être proposée.

L'arrêté royal du 27 avril 2018 modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière a pour objet de prendre cet arrêté d'exécution.

Conformément à l'article 29, §1^{er}bis, de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'arrêté mentionné ci-dessus doit être confirmé par la loi dans l'année suivant son entrée en vigueur.

Le présent projet de loi prévoit cette confirmation.

Commentaires article par article

Article 1^{er}. – Cet article n'appelle aucun commentaire.

Art. 2. – Le 1° prévoit la confirmation de l'article 1^{er}, de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, qui détermine les modalités de l'interprétation dudit arrêté.

Le 2° prévoit la confirmation de la modification de l'article 2, alinéa 2, première phrase du même arrêté royal, par laquelle la structure du tableau récapitulatif est adaptée.

De bepaling onder 3° voorziet in de bekrachtiging van de wijziging van artikel 2, tweede lid, a), 10°, van hetzelfde koninklijk besluit die de beschrijving van de overtreding aanpast aan een recente wijziging van de wegcode.

Le 3° prévoit la confirmation de la modification de l'article 2, alinéa 2, a), 10°, du même arrêté qui adapte la description de l'infraction à un récent changement du code de la route.

De bepaling onder 4° voorziet in de bekrachtiging van artikel 2, tweede lid, b) en c) van hetzelfde koninklijk besluit, die een reeks van gedragingen inzake de inschrijving waardoor men zich aan vervolging kan onttrekken in de tweede graad rangschikt.

La 4° prévoit la confirmation de l'article 2, alinéa 2, b) et c), du même arrêté royal, qui classe en deuxième degré une série de comportements en matière d'immatriculation permettant de se soustraire aux poursuites.

Art. 3. - Dit artikel behoeft geen commentaar.

Art. 3. - Cet article n'appelle aucun commentaire.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Le Ministre de l'Intérieur,

Jan JAMBON

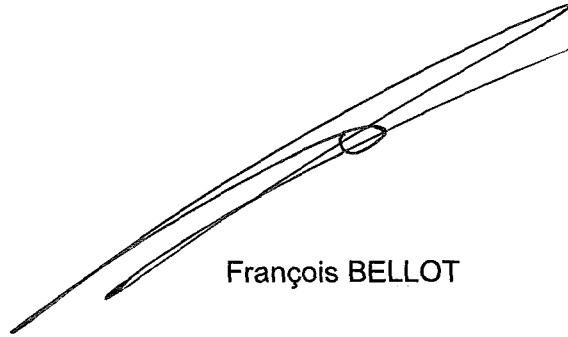
De Minister van Justitie,

Le Ministre de la Justice,

Koen GEENS

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a cursive script. The signature is slanted upwards from left to right.

François BELLOT