

64293 / 4

KONINKRIJK BELGIË

ROYAUME DE BELGIQUE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

SERVICE PUBLIC FEDERAL
MOBILITE ET TRANSPORTS

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is en van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 décembre 2002 déterminant les infractions dont la constatation fondée sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié, fait foi jusqu'à preuve du contraire et l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière

FILIP, Koning der Belgen,

PHILIPPE, Roi des Belges,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

A tous, présents et à venir, Salut.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 29, § 1 en artikel 62, derde lid;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 29, § 1^{er} et l'article 62, alinéa 3 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is;

Vu l'arrêté royal du 18 décembre 2002 déterminant les infractions dont la constatation fondée sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié, fait foi jusqu'à preuve du contraire ;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, bekrachtigd bij de wetten van 21 december 2006, 18 mei 2008, 24 februari 2014 en ... 2018;

Vu l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, confirmé par les lois des 21 décembre 2006, 18 mai 2008, 24 février 2014 et ... 2018 ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de adviezen van de Inspecteurs van Financiën, gegeven op 26 augustus 2016, 4 augustus 2017 en 9 oktober 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 26 oktober 2017;

Gelet op het advies xxxxxxxx van de Raad van State, gegeven op ... 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikels 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken, van de Minister van Justitie en van de Minister voor Mobiliteit, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Artikel 1. – In artikel 1 van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in de bepaling onder 1° wordt de verwijzing "F1" vervangen door de verwijzing "F1a en F1b";

b) in de bepaling onder 5° worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "De inhaalverboden niet in acht genomen hebben;" worden vervangen door de woorden "De regels betreffende het inhalen of de inhaalverboden niet in acht genomen hebben;";

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu les avis des Inspecteurs des Finances, donnés les 26 août 2016, 4 août 2017 et 9 octobre 2017;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 26 octobre 2017 ;

Vu l'avis xxxxxxxx du Conseil d'Etat, donné le ... 2018, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;

Sur la proposition du Ministre de l'Intérieur, du Ministre de la Justice et du Ministre de la Mobilité, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1^{er}. – Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 18 décembre 2002 déterminant les infractions dont la constatation fondée sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié, fait foi jusqu'à preuve du contraire, les modifications suivantes sont apportées :

a) au 1° la référence « F1 » est remplacée par les références « F1a et F1b » ;

b) dans le 5° les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « Ne pas avoir respecté les interdictions de dépasser ; » sont remplacés par les mots « Ne pas avoir respecté les règles concernant le dépassement ou les interdictions de dépassement ; » ;

2° de verwijzingen „, 16 en 17” worden ingevoegd tussen de verwijzing “F91) en de woorden “van het koninklijk besluit”;

2° les références « , 16 et 17 » sont insérés entre la référence « F91) et les mots « de l'arrêté royal » ;

c) de bepaling onder 6° wordt vervangen als volgt:

c) le 6° est remplacé par ce qui suit :

6° In tegengestelde richting rijden;	5 (verkeersbord C1) en/of 9.2 en/of 21.4. 3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.	6° Circuler à contresens ;	5 (signal C1) et/ou 9.2 et/ou 21.4. 3° de l'arrêté royal du 1 ^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.
--------------------------------------	--	----------------------------	---

d) in de bepaling onder 9°, b) wordt de verwijzing “63.2.1,1°” vervangen door de verwijzing “62bis, 1°”;

d) au 9°, b) la référence « 63.2.1, 1° » est remplacée par la référence « 62bis, 1° » ;

e) de bepaling onder 12° wordt ingevoegd, luidende:

e) le 12°est inséré, rédigé comme suit:

12° Een kruispunt hebben opgereden wanneer het verkeer zodanig belemmerd was dat hij op het kruispunt moest stoppen en aldus het dwarsverkeer hebben gehinderd of belet, zelfs indien verkeerslichten het hem hadden toegelaten;	14.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg..	12° S'être engagé dans un carrefour alors que l'encombrement de la circulation était tel qu'il allait y être immobilisé, gênant ou empêchant ainsi la circulation dans les directions transversales, même si des signaux lumineux de circulation l'y avaient autorisé ;	14.2 de l'arrêté royal du 1 ^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.
--	---	---	---

f) de bepaling onder 13° wordt ingevoegd, luidende:

f) le 13° est inséré, rédigé comme suit :

13° De door middel van een verkeersbord, voorsorteringspijlen of pijlen opgelegde rijrichting op een kruispunt niet gevolgd hebben of een door een verkeersbord verboden richting genomen hebben.	5 (verkeersborden C31, C33, D1, D3 en D4) en 77.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg..	13° Ne pas avoir suivi la direction indiquée par un signal ou des flèches de sélection ou des flèches placées à un carrefour ou avoir pris une direction interdite par un signal.	5 (signaux C31, C33, D1, D3 et D4) et 77.1 de l'arrêté royal du 1 ^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.
---	--	---	--

Art. 2. – In artikel 2, a), van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 29 januari 2007, 7 april 2007, 9 januari 2013 en ... 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° De bepaling onder 13°/1 wordt ingevoegd, luidende:

Het links inhalen van een gespan, van een tweewielig motorvoertuig of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden :	17.2, 6°
bij neerslag, op de autosnelwegen, autowegen en wegen met ten minste vier rijstroken met of zonder middenberm, voor bestuurders van voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton, behalve:	
<ul style="list-style-type: none"> - bij het inhalen van voertuigen die gebruik maken van een voorbehouden rijstrook voor traag verkeer; - ten opzichte van landbouwvoertuigen. 	

Art. 2. – Dans l'article 2, a), de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 29 janvier 2007, 7 avril 2007, 9 janvier 2013 et ... 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 13°/1 est inséré, rédigé comme suit :

Le dépassement par la gauche d'un véhicule attelé, d'un véhicule à moteur à deux roues ou d'un véhicule à plus de deux roues est interdit :	17.2, 6°
en cas de précipitations, sur les autoroutes, routes pour automobiles et routes à quatre bandes de circulation minimum avec ou sans terre-plein central, pour les conducteurs de véhicules et trains de véhicules dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes, sauf :	
<ul style="list-style-type: none"> - en cas de dépassement de véhicules qui utilisent une bande de circulation qui est réservée pour des véhicules lents ; - à l'égard des tracteurs agricoles. 	

2° De bepaling onder 16°/1 wordt ingevoegd, luidende:

Wanneer de rijbaan van een autosnelweg drie of meer rijstroken in de gevolgde rijrichting omvat, mogen de autobussen, autocars en andere voertuigen en slepen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton niet op een andere rijstrook dan een van de twee rechts gelegen rijstroken van de rijbaan rijden, behalve om de aanwijzingen van de verkeersborden F13 en F15 op te volgen.	21.3
--	------

2° le 16°/1 est inséré, rédigé comme suit :

Lorsque la chaussée d'une autoroute comporte trois bandes de circulation ou plus dans la direction suivie, les autobus, les autocars et les autres véhicules et trains de véhicules dont la masse maximale autorisée dépasse 3,5 tonnes ne peuvent emprunter une autre bande qu'une des deux bandes situées du côté droit de la chaussée, sauf pour se conformer aux indications des signaux F 13 et F 15.	21.3
--	------

3° in de bepaling onder 18° worden de woorden "of delen van wegen" ingevoegd tussen de woorden "Op de wegen" en de woorden "voorbehouden voor" en worden de woorden "en ruiters" vervangen door de woorden ", ruiters en bestuurders van speed pedelecs";

4° De bepaling onder 18°/1 wordt ingevoegd, luidende:

18°/1 op de wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs is alleen het verkeer toegestaan van de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool afgebeeld is op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn en van de categorieën van weggebruikers die opgesomd zijn in artikel 22octies 1, tweede lid van het besluit.	22octies 1
---	------------

3° Au 18° les mots « ou parties des chemins » sont insérés entre les mots « sur les chemins » et les mots « réservés aux » et les mots « et cavaliers » sont remplacés par les mots « , cavaliers et conducteurs de speed pedelecs » ;

4° le 18°/1 est inséré, rédigé comme suit :

18°/1 Ne peuvent circuler sur les chemins réservés aux véhicules agricoles, piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs, que les catégories d'utilisateurs dont le symbole est reproduit sur les signaux placés à leurs accès et les catégories d'utilisateurs qui sont énumérées dans l'article 22octies 1, alinéa 2, de l'arrêté.	22octies 1
--	------------

Art. 3. – In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 december 2006, 7 april 2007, 9 januari 2013, en 3 augustus 2016 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

Art. 3. – Dans l'article 3 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 28 décembre 2006, 7 avril 2007, 9 janvier 2013, et 3 août les modifications suivantes sont apportées :

1° de bepaling onder 3°/1 wordt ingevoegd, luidende:

3°/1 Het is verboden op de pechstrook te rijden behalve : - voor de prioritaire voertuigen die een dringende opdracht uitvoeren; - voor personen of diensten opgeroepen door het openbaar ministerie of door de federale of lokale politie, om zich bij sterk vertraagd of stilstaand verkeer naar de plaats van een incident langs of op de autosnelweg of autoweg te begeven; - voor takelwagens, om zich bij sterk vertraagd of stilstaand verkeer, naar de plaats van een incident langs of op de autosnelweg of autoweg te begeven.	9.7, 1°, 2° en 3°
---	-------------------

1° le 3°/1 est inséré, rédigé comme suit :

3°/1 Il est interdit de circuler sur la bande d'arrêt d'urgence sauf : - pour les véhicules prioritaires qui accomplissent une mission urgente; - pour les personnes ou les services requis par le ministère public, la police fédérale ou locale pour se rendre sur le lieu d'un incident qui s'est produit le long de ou sur l'autoroute ou la route pour automobiles, lorsque la circulation est fortement ralentie ou arrêtée; - pour les dépanneuses afin de se rendre sur le lieu d'un incident qui s'est produit le long de ou sur l'autoroute ou la route pour automobiles lorsque la circulation est fortement ralentie ou arrêtée.	9.7, 1°, 2° et 3°
---	-------------------

2° in de bepaling onder 16° worden de woorden "of delen van wegen" ingevoegd tussen de woorden "De gebruikers van de wegen" en de woorden

2° au 16° les mots « ou parties des chemins » sont insérés entre les mots « Les usagers des chemins » et les mots « réservés aux » et les mots

“voorbehouden voor” en worden de woorden “en ruiters” vervangen door de woorden “, ruiters en bestuurders van speed pedelecs”;

« et cavaliers » sont remplacés par les mots « , cavaliers et conducteurs de speed pedelecs » ;

3° De bepaling onder 16°/1 wordt ingevoegd, luidende:

3° le 16°/1 est inséré, rédigé comme suit :

16°/1 De gebruikers van de wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs mogen elkaar niet in gevaar brengen en niet hinderen.	22octies 2, tweede lid	16°/1 Les usagers des chemins réservés aux véhicules agricoles, piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs ne peuvent se mettre mutuellement en danger ni se gêner.	22octies 2, alinéa 2
---	------------------------	---	----------------------

4° de bepaling onder 38° wordt vervangen als volgt:

4° le 38° est remplacé par ce qui suit :

38° Het rode licht dat de vorm heeft van een kruis geplaatst boven de rijstroken of delen van de openbare weg, betekent verboden richting op de rijstrook of het deel van de openbare weg, behalve in de gevallen bedoeld in artikel 9.7 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.	62bis 1°	38° Le feu rouge qui a la forme d'une croix placé au-dessus des bandes de circulation ou de parties de la voie publique signifie sens interdit sur la bande de circulation ou la partie de la voie publique sauf dans les cas visés à l'article 9.7 de l'arrêté royal du 1 ^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique	62bis 1°
--	----------	---	----------

Art. 4. – Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Art. 4. – Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au Moniteur belge.

Art. 5. – De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Justitie en de minister bevoegd voor het Wegverkeer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 5. – Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le ministre qui a la Justice dans ses attributions et le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Gegeven te Brussel,

Donné à Bruxelles, le

Van Koningswege:

Par le Roi :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Le Ministre de l'Intérieur,

J. JAMBON

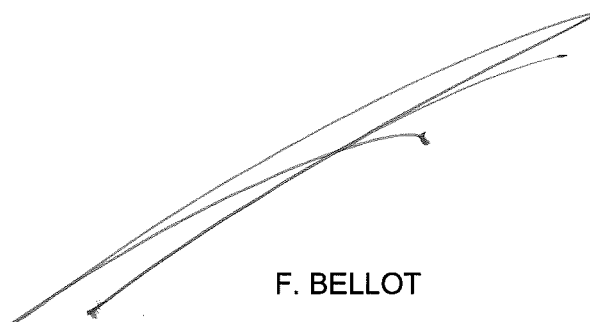
De Minister van Justitie,

Le Ministre de la Justice

K. GEENS

De Minister van Mobiliteit,

Le Ministre de la Mobilité

A handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a cursive, elongated shape.

F. BELLOT