CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION
27 -07- 2018
RAAD VAN STATE
WETGEVING

64113/1.

ROYAUME DE BELGIQUE

Service Public Fédéral Finances

Projet de loi modifiant la loi instaurant l'allocation de mobilité introduite par la loi du 30 mars 2018

PHILIPPE, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, Salut.

Sur la proposition du ministre xxx

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Le ministre de xxx est chargé de présenter, en Notre nom, à la Chambre des représentants, le projet de loi dont la teneur suit :

Chapitre 1er – Disposition introductive

Article 1er. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Chapitre 2 – Modifications de la loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité

Art. 2. L'article 4 de la loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité, est complété par les paragraphes 4 et 5, rédigés comme suit :

"§ 4. L'employeur ne peut octroyer une allocation mobilité qu'aux travailleurs qui

KONINKRIJK BELGIE

Federale Overheidsdienst Financiën

Wetsontwerp tot wijziging van de wet tot invoering van de mobiliteitsvergoeding ingevoegd bij de wet van 30 maart 2018

FILIP, KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet

Op de voordracht van de minister xxx

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van xxx is ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in Onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers in te dienen:

Hoofdstuk 1 – Inleidende bepaling

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Hoofdstuk 2 – Wijzigingen van de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding

Art. 2. Artikel 4 van de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding, wordt aangevuld met de paragrafen 4 en 5, luidende:

"§4. De werkgever kan enkel een mobiliteits-vergoeding toekennen aan werknemers die

disposent effectivement d'une voiture de société ou qui sont éligibles à une voiture de société.

§ 5. Sont éligibles à une voiture de société, les travailleurs qui, à la suite d'un engagement, d'une promotion, d'un changement de fonction, intègrent une catégorie de fonctions pour laquelle une voiture de société est prévue dans la politique relative aux voitures de société en vigueur chez l'employeur.".

daadwerkelijk over een bedrijfswagen beschikken of die voor een bedrijfswagen in aanmerking komen.

§5. Komen in aanmerking voor een bedrijfswagen: werknemers die bij aanwerving, na een bevordering, of bij functieverandering, deel uitmaken van een functiecategorie waarvoor het bij de werkgever geldende bedrijfswagenbeleid in een bedrijfswagen voorziet.".

Art. 3. Dans l'article 5 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1er, les mots "restituer sa voiture de société contre" sont abrogés ;

2° un paragraphe 1/1 est inséré, rédigé comme suit :

"§ 1/1. L'employeur communique préalablement au travailleur les modalités de calcul de l'allocation de mobilité et son montant." ;

3° dans le paragraphe 2, la phrase liminaire est remplacée comme suit :

"§ 2. Un travailleur qui dispose d'une voiture de société ne peut faire une telle demande que si :" ;

4° un paragraphe 3/1 est inséré, rédigé comme suit :

"§ 3/1. Un travailleur qui est éligible à une voiture de société ne peut faire une telle demande que si :

1° au moment de la demande, il était éligible à une voiture de société auprès de l'employeur actuel depuis au moins 3 mois sans interruption ; et

2° durant les 36 mois précédant la demande, il était éligible à une voiture de société pendant au moins 12 mois auprès de l'employeur actuel.

Art. 3. In artikel 5 van dezelfde wet, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden "om zijn bedrijfswagen in te ruilen" opgeheven;

2° een paragraaf 1/1 wordt ingevoegd, luidende:

"§ 1/1. De werkgever deelt de wijze waarop de mobiliteitsvergoeding wordt berekend en het bedrag ervan op voorhand mee aan de werknemer.";

3° in paragraaf 2, wordt de inleidende zin vervangen als volgt:

"§ 2. Een werknemer die beschikt over een bedrijfswagen, kan een dergelijke aanvraag pas doen indien hij:";

4° een paragraaf 3/1 wordt ingevoegd, luidende:

"§3/1. Een werknemer die in aanmerking komt voor een bedrijfswagen, kan een dergelijke aanvraag pas doen indien hij:

1° op het moment van de aanvraag minstens 3 maanden ononderbroken in aanmerking kwam voor een bedrijfswagen bij de huidige werkgever; en

2° in de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag, reeds minstens 12 maanden in aanmerking kwam voor een bedrijfswagen bij de huidige werkgever.

La période de 36 mois visée à l'alinéa 1er, 2° n'est pas applicable lorsque l'employeur actuel est un employeur visé à l'article 4, § 3.

L'alinéa 1er n'est pas applicable à l'occasion de l'engagement du travailleur.".

Les conditions de l'alinéa 1er ne s'appliquent pas non plus en cas de promotion ou de changement de fonction ayant eu lieu avant l'entrée en vigueur de la présente loi.

De periode van 36 maanden bedoeld in het eerste lid, 2° is niet van toepassing wanneer de huidige werkgever een werkgever is bedoeld in artikel 4, § 3.

Het eerste lid is niet van toepassing ter gelegenheid van de aanwerving van een werknemer.".

Het eerste lid is evenmin van toepassing in geval van een bevordering of functiewijziging die zich heeft voorgedaan voor de inwerkingtreding van deze wet.

Art. 4. Dans l'article 9 de la même loi, le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

"§ 3. La disposition du paragraphe 1er n'est pas applicable au travailleur qui reçoit actuellement à la fois une allocation de mobilité et une autre indemnité ou un avantage pour des déplacements entre le domicile et le lieu de travail qui donne droit à une desdites exonérations, et qui précédemment bénéficiait aussi de l'avantage d'une voiture de société et recevait simultanément, durant au moins trois mois précédant la demande d'allocation de mobilité, une indemnité ou un avantage pour des déplacements entre le domicile et le lieu de travail qui donne droit à une desdites exonérations.".

Art. 4. In artikel 9 van dezelfde wet, wordt paragraaf 3 vervangen als volgt:

"§ 3. De bepaling van paragraaf 1 is niet van toepassing voor de werknemer die én een mobiliteitsvergoeding ontvangt én een andere vergoeding of een voordeel voor verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling die recht geeft op de genoemde vrijstelling, maar die voorheen ook het voordeel van een bedrijfswagen genoot of het recht op een bedrijfswagen had verkregen en tegelijkertijd, gedurende minstens drie maanden voorafgaand aan de aanvraag van de mobiliteitsvergoeding, een vergoeding of een voordeel ontving voor verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling die recht geeft op de genoemde vrijstelling.".

Art. 5. Dans l'article 11, de la même loi, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1er, alinéa 1er, les mots "de la voiture de société restituée" sont remplacés par les mots "de la voiture de société restituée ou de la voiture de société à laquelle on avait droit" ;

2° dans le paragraphe 1er, alinéa 2, les mots "étaient, totalement ou partiellement, pris en charge par l'employeur," sont remplacés par les mots "ou de la voiture de société à laquelle

Art. 5. In artikel 11, van dezelfde wet, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden "van de ingeleverde bedrijfswagen" vervangen door de woorden "van de ingeleverde bedrijfswagen of van de bedrijfswagen waarvoor men in aanmerking kwam";

2° in paragraaf 1, tweede lid, worden de woorden "geheel of gedeeltelijk door de werkgever ten laste werden genomen" vervangen door de woorden "of van de bedrijfswagen waarvoor de werknemer in

le travailleur était éligible, étaient, totalement ou partiellement, à charge de l'employeur," ;

3° dans le paragraphe 1er, alinéa 3, les mots "visée à l'article 36, § 2, alinéa 10" sont remplacés par les mots "visée à l'article 36, § 2, alinéa 13" ;

4° le paragraphe 3 est remplacé comme suit :

"§ 3. Sans préjudice de l'application de l'article 12, en cas de changement de fonction ou de promotion, l'allocation de mobilité peut être adaptée à la hausse ou à la baisse lorsqu'en raison de ce changement ou de cette promotion, le travailleur fait partie d'une catégorie de fonctions pour laquelle le système salarial de l'employeur prévoit respectivement une voiture de société supérieure ou inférieure.".

aanmerking kwam, geheel of ten dele ten laste waren van de werkgever,";

3° in paragraaf 1, derde lid, worden de woorden "bedoeld in artikel 36, § 2, tiende lid" vervangen door de woorden "bedoeld in artikel 36, § 2, dertiende lid";

4° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt:

"§ 3. Onverminderd de toepassing van artikel 12, kan de mobiliteitsvergoeding bij een functieverandering of een bevordering worden verhoogd of verlaagd wanneer de werknemer door die verandering of die bevordering tot een functiecategorie behoort waarvoor het loonsysteem van de werkgever respectievelijk in een hogere of lagere bedrijfswagen voorziet.".

Art. 6. L'article 14, de la même loi, est remplacé comme suit :

"Art. 14. Pour l'application de la présente loi, l'allocation de mobilité ne peut pas être instaurée en remplacement ou en conversion, total ou partiel, de rémunérations, primes, avantages en nature ou tout autre avantage ou complément de ceux-ci, à l'exception de la voiture de société même ou, le cas échéant, des rémunérations ou de tout autre avantage qui a été reçu en échange, tel qu'il ressort du contrat individuel de travail.".

Art. 6. Artikel 14, van dezelfde wet, wordt vervangen als volgt:

"Art. 14. Voor de toepassing van deze wet mag de mobiliteitsvergoeding niet worden toegekend ter gehele of gedeeltelijke vervanging of omzetting van loon, premies, voordelen in natura of enig ander voordeel of aanvulling hierbij die al dan niet in aanmerking worden genomen voor de sociale zekerheid, met uitzondering van de bedrijfswagen zelf of desgevallend van het loon of van andere voordelen die ervoor in ruil werden verkregen, zoals blijkt uit de individuele arbeidsovereenkomst.

Chapitre 3 – Modifications du Code des impôts sur les revenus 1992

Hoofdstuk 3 – Wijzigingen van de Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992

Art. 7. À l'article 33*ter*, § 2, du Code des impôts sur les revenus 1992, inséré par la loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité, les modifications suivantes sont apportées :

Art. 7. In artikel 33*ter*, § 2, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, ingevoegd bij de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° un nouvel alinéa est inséré entre l'alinéa 1er et l'alinéa 2 actuel, qui devient l'alinéa 3, rédigé comme suit :

"Lorsque le travailleur payait pour sa voiture de société restituée une intervention personnelle visée à l'article 36, § 2, alinéa 10, l'intervention personnelle, payée pendant le dernier mois avant la restitution de la voiture de société et proratisée sur base annuelle, est portée en diminution de l'avantage annuel imposable de l'allocation de mobilité calculé à l'alinéa 1er." ;

2° dans l'alinéa 2, inséré par le 1° du présent article, les mots "visée à l'article 36, § 2, alinéa 10" sont remplacés par les mots "visée à l'article 36, § 2, alinéa 13".

Art. 8. Dans l'article 38, § 1er, alinéa 4, du même Code, inséré par la loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation mobilité, les mots ", du même employeur," sont insérés entre les mots "le contribuable perçoit simultanément" et les mots "une allocation de mobilité".

1° tussen het eerste en het tweede lid, die het derde lid wordt, wordt een nieuwe lid ingevoegd, luidende:

"Wanneer de werknemer voor zijn ingeleverde bedrijfswagen een eigen bijdrage bedoeld in artikel 36, § 2, tiende lid, van hetzelfde Wetboek betaalde, wordt de eigen bijdrage, betaald gedurende de laatste maand voor de inlevering van de bedrijfswagen en geprorateerd op jaarbasis, in mindering gebracht van het in het eerste lid berekend jaarlijks belastbare voordeel van de mobiliteitsvergoeding.";

2° in het tweede lid ingevoegd bij de bepaling onder 1° van dit artikel, worden de woorden "bedoeld in artikel 36, § 2, tiende lid" vervangen door de woorden " bedoeld in artikel 36, § 2, dertiende lid".

Art. 8. In artikel 38, § 1, vierde lid, van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding, worden de woorden "van dezelfde werkgever" ingevoegd tussen de woorden "een mobiliteitsvergoeding" en het woord "ontvangt".

Chapitre 5 – Entrée en vigueur

Art. 9. Les articles 2, 3, 5, 1°, 2° et 4°, et 6 entrent en vigueur le 1er octobre 2018.

Les articles 5, 3° et 7, 2° entrent en vigueur le 1er janvier 2020 et sont applicables à partir de l'exercice d'imposition 2021 se rattachant à une période imposable qui débute au plus tôt le 1er janvier 2020.

Les articles 4, 7, 1° et 8, entrent en vigueur le 1er janvier 2018.

Hoofdstuk 5 – Inwerkingtreding

Art. 9. Artikelen 2, 3, 5, 1°, 2° en 4°, en 6 treden in werking op 1 oktober 2018.

Artikelen 5, 3° en 7, 2° treden in werking op 1 januari 2020 en zijn van toepassing vanaf aanslagjaar 2021 verbonden aan een belastbaar tijdperk dat ten vroegste aanvangt op 1 januari 2020.

Artikelen 4, 7, 1° en 8 treden in werking op 1 januari 2018.

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Financiën,

PAR LE ROI :

Le Ministre des Finances,

Johan VAN OVERTVELDT

64153/1

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIE

Projet de loi modifiant l'allocation de mobilité instaurée par la loi du 30 mars 2018

Wetsontwerp tot wijziging van de mobiliteitsvergoeding ingevoegd bij de wet van 30 maart 2018

CONSEIL D'ETAT
LEGISLATION
27 -07- 2018
RAAD VAN STATE
WETGEVING

Exposé des motifs

Memorie van toelichting

Les articles suivants ont pour but d'apporter des corrections aux dispositions insérées par la loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité (*Moniteur belge*, 7 mai 2018).

De volgende artikelen hebben tot doel verbeteringen aan te brengen aan de door de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding (Belgisch staatsblad van 7 mei 2018) ingevoegde bepalingen.

En premier lieu, par analogie avec le budget mobilité, le Gouvernement a décidé d'étendre l'allocation de mobilité également aux travailleurs qui ne disposent pas d'une voiture de société, mais qui y sont bien éligibles selon la politique de l'employeur en matière de voiture de société.

In de eerste plaatsheeft de Regering beslist om, naar analogie met het mobiliteitsbudget, de mobiliteitsvergoeding ook open te stellen voor werknemers die niet over een bedrijfswagen beschikken maar er wel voor in aanmerking komen volgens het bedrijfswagenbeleid van de werkgever.

Dans un souci de simplicité et de transparence, on choisit de vérifier le droit à une voiture de société uniquement dans le chef de l'employeur où le travailleur est en service au moment de la demande. Autrement dit, le travailleur qui était éligible pour une voiture de société auprès d'un précédant employeur mais ne l'a pas choisie, ne peut pas s'en prévaloir auprès de son nouvel employeur pour demander une allocation de mobilité.

Omwille van de eenvoud en de transparantie is er wel voor geopteerd om "het recht hebben op" een bedrijfswagen alleen te beoordelen bij de werkgever bij wie de werknemer in kwestie in dienst is op het moment van de aanvraag. Wie bij een vorige werkgever in aanmerking kwam voor een bedrijfswagen maar er niet voor geopteerd heeft, kan zich daar m.a.w. niet op beroepen om bij zijn nieuwe werkgever een mobiliteitsvergoeding aan te vragen.

En outre, un certain nombre de clarifications sont apportées à la loi sur l'allocation de mobilité, afin d'éliminer toute incertitude juridique dans la pratique.

Verder worden een aantal verduidelijkingen aangebracht aan de wet op de mobiliteitsvergoeding, teneinde elke rechtsonzekerheid in de praktijk weg te nemen.

Ainsi en premier lieu, une lecture littérale du texte de loi tel que présenté par le gouvernement et adopté par la Chambre laisse apparaître que si la contribution personnelle payée par le détenteur d'une voiture de société est bien prise en compte dans le calcul du montant de l'allocation de mobilité (article 11, § 1er, alinéa 3 de la loi du 30 mars 2018), tel n'est cependant pas le cas dans le calcul de l'avantage

Zo doet eerst en vooral een letterlijke lezing van de wet zoals hij door de Regering werd ingediend en vervolgens door de Kamer werd aangenomen, uitschijnen dat er wel rekening wordt gehouden met de persoonlijke bijdrage van de werknemer bij de berekening van het bedrag van de mobiliteitsvergoeding (artikel 11, § 1, derde lid van de wet van 30 maart 2018) maar niet voor de berekening van het uit deze

imposable engendré par cette allocation de mobilité.

Or tel n'était pas l'objectif. L'exposé des motifs accompagnant le texte déposé à la Chambre et ensuite adopté ne laisse planer aucun doute à ce sujet :

"La contribution personnelle que le travailleur paie le cas échéant, lorsque la voiture de société n'est pas mise à disposition gratuitement, est déduite de l'avantage de toute nature imposable de l'allocation de mobilité, tout comme avec l'avantage de toute nature des voitures de société." (Chambre, *Doc. parl.*, n°54-2838/001, p.38).

Les modifications apportées ont donc pour but de rendre conformes les dispositions concernées à la volonté du législateur.

L'article 9, § 3, de la loi du 30 mars 2018 est aussi clarifié, car la rédaction actuelle de l'article peut en effet aboutir à une application non désirée par le législateur

Pour les mêmes raisons, une précision est apportée à l'article 38, § 1er, alinéa 4, du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92).

Enfin, quelques renvois sont modifiés pour tenir compte des conséquences légistiques de la réforme de l'impôt des sociétés.

mobiliteitsvergoeding voortvloeiende belastbare voordeel.

Dit was echter niet de bedoeling. De memorie van toelichting bij de tekst die werd ingediend in de Kamer en daar vervolgens werd aangenomen, laat daarover geen twijfel bestaan:

"De eigen bijdrage die de werknemer desgevallend betaalde, wanneer de bedrijfswagen niet kosteloos ter beschikking werd gesteld, wordt net zoals bij het voordeel van alle aard van de bedrijfswagen, in mindering gebracht van het belastbaar voordeel van de mobiliteitsvergoeding." (Kamer, *Parl. St.*, nr.54-2838/001, p.38).

De aangebrachte wijzigingen zijn dan ook bedoeld om de betrokken bepalingen in overeenstemming te brengen met de oorspronkelijke bedoeling van de wetgever.

Ook artikel 9, § 3, van de wet van 30 maart 2018 wordt verduidelijkt omdat de huidige formulering van het artikel kan leiden tot een door de wetgever niet bedoelde toepassing.

Om dezelfde redenen wordt een verduidelijking aan artikel 38, § 1, 4e lid, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92) aangebracht.

Tenslotte werden enkele verwijzingen gewijzigd om rekening te houden met de legistieke gevolgen van de hervorming van de vennootschapsbelasting.

Commentaire par article

Artikelsgewijze bespreking

Chapitre 1er – Disposition introductive

Hoofdstuk 1 – Inleidende bepaling

Article 1er

Artikel 1

Conformément à l'article 83 de la Constitution, cet article précise que cette loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Overeenkomstig artikel 83 van de Grondwet, bepaalt dit artikel dat de wet een door artikel 74 van de Grondwet beoogde aangelegenheid regelt.

Chapitre 2 – Modifications de la loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité

Art. 2

Le présent article prévoit l'extension de l'allocation de mobilité aux travailleurs éligibles pour une voiture de société, mais qui y ont renoncé. Par analogie avec le budget mobilité, le Gouvernement a choisi de ne plus limiter l'allocation de mobilité aux travailleurs qui bénéficient déjà depuis suffisamment longtemps d'une voiture de société.

Art. 3

Le présent article adapte la terminologie de l'article 5 de la loi sur l'allocation de mobilité, étant donné que les travailleurs éligibles pour une voiture de société, mais qui n'en disposent pas, peuvent aussi introduire une demande pour une allocation de mobilité.

Art. 4

Le présent article clarifie l'article 9, § 3, de la loi du 30 mars 2018. Certains ont en effet estimé que, dans sa rédaction actuelle, cette disposition suffisait à ce que le travailleur reçoive auparavant une voiture de société et une indemnité de l'employeur exonérée conformément à l'article 38, § 1er, alinéa 1er, 9°, a et b, ou 14°, CIR 92 pour pouvoir continuer à bénéficier de cette exonération, même si le travailleur ne reçoit désormais plus qu'une indemnité de mobilité, et ne reçoit plus d'indemnité de son employeur pour le trajet domicile – lieu de travail.

Telle n'était cependant pas la volonté des auteurs du projet. L'objectif était en revanche que les travailleurs qui bénéficiaient auparavant de la combinaison, à savoir la voiture de société

Hoofdstuk 2 – Wijzigingen van de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding

Art. 2

Dit artikel voorziet in de uitbreiding van de mobiliteitsvergoeding naar werknemers die in aanmerking komen voor een bedrijfswagen maar die er, om welke reden dan ook, van hebben afgezien. Naar analogie met het mobiliteitsbudget heeft de Regering er m.a.w. voor geopteerd om de mobiliteitsvergoeding niet langer te beperken tot werknemers die reeds lang genoeg over een bedrijfswagen beschikken.

Art. 3

Dit artikel past de terminologie aan van artikel 5 van de wet op de mobiliteitsvergoeding, aangezien ook werknemers die wel in aanmerking komen voor een bedrijfswagen maar er niet over beschikken, een aanvraag kunnen doen voor een mobiliteitsvergoeding.

Art. 4

Dit artikel brengt een verduidelijking aan in artikel 9, § 3, van de wet van 30 maart 2018. Sommigen gingen er nl. van uit dat het volgens de huidige formulering deze bepaling voldoende was dat de werknemer voorheen een bedrijfswagen kreeg én een vergoeding overeenkomstig artikel 38, § 1, eerste lid, 9°, a en b, of 14°, WIB 92 vrijgestelde vergoeding van de werkgever om blijvend van deze vrijstelling te kunnen genieten, ook wanneer de werknemer [voortaan] enkel nog een mobiliteitsvergoeding ontvangt en niet langer een vergoeding van de werkgever voor zijn woon-werkverkeer.

Dit was evenwel niet de bedoeling van de opstellers van het ontwerp. Bedoeld was immers dat werknemers die voorheen de combinatie genoten, nl. bedrijfswagen en een

et l'intervention dans le trajet domicile – lieu de travail, puisse encore bénéficier de cette combinaison à l'avenir – à savoir allocation de mobilité et intervention dans le trajet domicile – lieu de travail. Toutefois, celui qui bénéficiait auparavant d'une voiture de société et d'une indemnité pour le trajet domicile – lieu de travail et bénéficie désormais uniquement d'une allocation de mobilité ne peut pas considérer une partie de son allocation de mobilité comme une indemnité exonérée pour le trajet domicile – lieu de travail.

C'est pourquoi il est proposé de modifier cette disposition, pour clarifier son champ d'application.

tussenkomst voor-woon-werkverkeer, ook in de toekomst die combinatie, nl. mobiliteitsvergoeding en tussenkomst woon-werkverkeer, moeten kunnen blijven genieten. Wie evenwel voorheen een combinatie genoot van een bedrijfswagen en een vergoeding woon-werkverkeer en voortaan enkel nog een mobiliteitsvergoeding, kan niet een deel van zijn mobiliteitsvergoeding beschouwen als een vrijgestelde vergoeding voor woon-werkverkeer.

Er wordt dan ook voorgesteld om deze bepaling te wijzigen, zodat de draagwijdte ervan klaar en duidelijk is.

Art. 5

Le libellé de l'article 11 la loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité est avant toute chose adapté pour tenir compte de l'extension de l'allocation de mobilité aux travailleurs qui n'ont pas de voiture de société, mais y sont éligibles.

Ensuite, l'occasion est saisie pour tenir compte de la renumérotation des alinéas de l'article 36, § 2, CIR 92, induite par l'article 7 de la loi du 25 décembre 2017 portant réforme de l'impôt des sociétés.

Enfin, cet article permet un ajustement du montant de l'allocation de mobilité à la suite d'un changement de fonction ou d'une promotion du travailleur, lorsque ce changement implique une voiture de société – et donc une allocation de mobilité – plus importante pour le travailleur.

Art. 5

De bewoordingen van artikel 11 van de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding worden eerst en vooral aangepast om rekening te houden met de uitbreiding van de mobiliteitsvergoeding naar werknemers die geen bedrijfswagen hebben maar er wel voor in aanmerking komen.

Verder wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om rekening te houden met de vernummering van de leden van artikel 36, § 2, WIB 92, ingevolge artikel 7 van de wet van 25 december 2017 tot hervorming van de vennootschapsbelasting.

Tenslotte kan op grond van dit artikel het bedrag van de mobiliteitsvergoeding worden aangepast ten gevolge van een functiewijziging of een bevordering van de werknemer wanneer deze aanleiding geeft tot een bedrijfswagen van een hogere categorie en dus ook tot een hogere mobiliteitsvergoeding voor de werknemer.

Art. 6

L'article 14 de la loi du 30 mars 2018 précitée est remplacé, afin que son libellé et sa portée soient analogues à ceux de la loi concernant l'instauration d'un budget mobilité. Une exception est introduite, afin de permettre au travailleur bénéficiant d'un budget mobilité, d'y

Art. 6

Artikel 14 van de voormelde wet van 30 maart 2018 wordt vervangen om de tekst en de draagwijdte ervan in overeenstemming te brengen met de wet tot instelling van een mobiliteitsbudget. Met name wordt een uitzondering voorzien om een werknemer die een mobiliteitsbudget geniet, de mogelijkheid te

renoncer pour une allocation de mobilité, et inversement.

geven om daarvan af te zien en te opteren voor een mobiliteitsvergoeding en vice-versa.

Chapitre 3 – Modifications du Code des impôts sur les revenus 1992

Hoofdstuk 3 – Wijzigingen van de Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992

Art. 7

Art. 7

Cet article modifie l'article 33*ter* ,CIR 92, inséré par la loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité.

Dit artikel wijzigt artikel 33*ter* ,WIB 92, dat werd ingevoegd bij de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding.

Comme cela était expliqué dans l'exposé des motifs de la loi du 30 mars 2018, la contribution personnelle payée par le travailleur pour sa voiture de société et portée en diminution de l'avantage de toute nature calculé sur cette voiture de société est bien aussi portée en diminution de l'avantage imposable de l'allocation de mobilité lorsque le travailleur a remplacé sa voiture de société par une allocation de mobilité.

Zoals uiteengezet in de toelichting bij de wet van 30 maart 2018, wordt de persoonlijke bijdrage die de werknemer voor zijn bedrijfswagen betaalde en die in mindering werd gebracht van het voordeel van alle aard voor die bedrijfswagen, ook afgetrokken van het belastbare voordeel van de mobiliteitsvergoeding wanneer de werknemer zijn bedrijfswagen heeft vervangen door een mobiliteitsvergoeding.

Par ailleurs, l'article 7 de la loi du 25 décembre 2017 portant réforme de l'impôt des sociétés (*Moniteur belge*, 29 décembre 2017) a inséré des nouveaux alinéas à l'article 36, § 2, CIR 92, modifiant partiellement la numérotation des alinéas de ce paragraphe 2. Le présent article 7, 2° tient compte de cette renumérotation.

Bovendien werden bij artikel 7 van de wet van 25 december 2017 tot hervorming van de vennootschapsbelasting (Belgisch staatsblad van 29 december 2017), nieuwe leden ingevoegd in artikel 36, § 2 WIB 92, waardoor de nummering van de leden van paragraaf 2 gedeeltelijk werd gewijzigd. Het huidige artikel 7, 2° houdt rekening met deze vernummering.

Art. 8

Art. 8

Cet article apporte une précision à l'article 38, § 1er, alinéa 4, CIR 92. On précise désormais que l'interdiction du cumul de l'exonération pour les indemnités visées aux 9°, a et b, et 14°, de l'alinéa 1er du même paragraphe, avec l'allocation de mobilité, n'est évidemment applicable au travailleur que lorsque l'allocation de mobilité et l'indemnité en cause sont payées par le même employeur. Le but n'est en effet pas de pénaliser le travailleur qui combine deux emplois à temps partiel, et qui reçoit auprès d'un employeur une allocation de mobilité, et auprès

Dit artikel brengt een verduidelijking aan in artikel 38, § 1, vierde lid, WIB 92. Er wordt nl. verduidelijkt dat het verbod om de vrijstelling van de vergoedingen beoogd in 9°, a en b, en 14°, van het eerste lid van dezelfde paragraaf, te cumuleren met de mobiliteitsvergoeding, vanzelfsprekend enkel van toepassing is voor de werknemer wanneer de mobiliteitsvergoeding en de betrokken vergoeding door dezelfde werkgever zijn betaald. Het is immers niet de bedoeling de werknemer te straffen die twee deeltijdse jobs combineert en bij de ene werkgever een

de l'autre un remboursement d'un abonnement de train, par exemple.

mobiliteitsvergoeding ontvangt en bij de andere een terugbetaling van bv. een treinabonnement.

Chapitre 5 – Entrée en vigueur

Art. 9

Le présent article règles les entrées en vigueur des articles précédents.

En ce qui concerne les articles 2, 3, 5, 1°, 2° et 4°, et 6, visant l'extension de l'allocation de mobilité aux travailleurs qui n'ont pas de voiture de société mais qui y ont droit, il est proposé une entrée en vigueur identique à celle prévue pour le projet de loi concernant le budget mobilité, à savoir le 1er octobre 2018.

Pour les articles 4, 7, 1° et 8, s'agissant de clarifications sur ce qui était dès le départ l'intention du législateur, les modifications entrent en vigueur de manière rétroactive au 1er janvier 2018.

En ce qui concerne les conséquences de la renumérotation des alinéas de l'article 36, § 2, CIR 92, induite par l'article 7 de la loi du 25 décembre 2017 portant réforme de l'impôt des sociétés, l'entrée en vigueur proposée des articles 5, 3° et 7, 2°, est la même que celle dudit article 7 de la loi du 25 décembre 2017 précitée.

Hoofdstuk 5 – Inwerkingtreding

Art. 9

Dit artikel regelt de inwerkingtreding van de voorgaande artikelen.

Voor wat betreft de artikelen 2, 3, 5, 1°, 2° en 4°, en 6, die de uitbreiding regelen van de mobiliteitsvergoeding naar werknemers die geen bedrijfswagen hebben maar er wel aanspraak op kunnen maken, wordt voorgesteld om de inwerkingtreding te laten gelijklopen met de voorziene inwerkingtreding van het wetsontwerp inzake het mobiliteitsbudget, met name 1 oktober 2018.

Voor de artikelen 4, 7, 1° en 8, die verduidelijken wat van bij het begin reeds de bedoeling was van de wetgever, wordt voorgesteld om de wijzigingen in werking te laten treden met terugwerkende kracht tot 1 januari 2018.

Wat betreft de gevolgen van de vernummering van de leden van artikel 36, § 2, WIB 92 ingevolge artikel 7 van de wet van 25 december 2017 tot hervorming van de vennootschapsbelasting, is de voorgestelde inwerkingtreding van artikel 5, 3° en artikel 7, 2° dezelfde als die van het voormelde artikel 7 van de wet van 25 december 2017.

De Minister van Financiën,

Le Ministre des Finances,

Johan VAN OVERTVELDT