

63931,412✓

KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

MINISTERE DE LA DEFENSE

VOORONTWERP VAN WET TOT
WIJZIGING VAN DE WET VAN
28 FEBRUARI 2007 TOT VASTSTELLING
VAN HET STATUUT VAN DE MILITAIREN
EN KANDIDAAT-MILITAIREN VAN HET
ACTIEF KADER VAN DE KRIJGSMACHT

AVANT-PROJET DE LOI MODIFIANT LA
LOI DU 28 FEVRIER 2007 FIXANT LE
STATUT DES MILITAIRES ET CANDIDATS
MILITAIRES DU CADRE ACTIF DES
FORCES ARMEES

Versie van 8 mei 2018

Version du 8 mai 2018

Vorgelegd aan de Ministerraad

Soumise au Conseil des Ministres

FILIP, Koning der Belgen,

PHILIPPE, Roi des Belges,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.

A tous, présents et à venir, Salut.

Op de voordracht van de Minister van
Defensie,

Sur la proposition du Ministre de la Défense,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

Nous avons arrêté et arrêtons :

De Minister van Defensie is ermee belast in
onze naam bij de Kamer van
volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te
dienen waarvan de tekst hierna volgt:

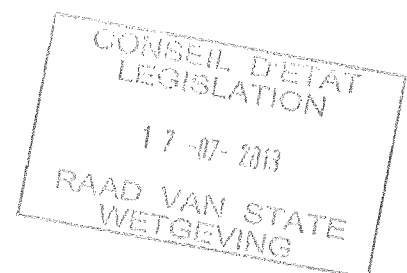
Le Ministre de la Défense est chargé de
présenter en notre nom à la Chambre des
représentants le projet de loi dont la teneur suit :

Artikel 1. Deze wet regelt een
aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de
Grondwet.

Article 1er. La présente loi règle une matière
visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. In artikel 179, § 3, tweede lid, van
de wet van 28 februari 2007 tot vaststelling van het
statuut van de militairen en kandidaat-militairen
van het actief kader van de Krijgsmacht, vervangen
bij de wet van 31 juli 2013, wordt het woord "vier"
vervangen door het woord "zes".

Art. 2. Dans l'article 179, § 3, alinéa 2, de
la loi du 28 février 2007 fixant le statut des
militaires et candidats militaires du cadre actif des
Forces armées, remplacé par la loi du
31 juillet 2013, le mot "quatre" est remplacé par le
mot "six".



Art. 3. In bijlage B van dezelfde wet, wordt de tabel E vervangen door de tabel gevoegd in bijlage bij deze wet.

... , ...

Art. 3. Dans l'annexe B de la même loi, le tableau E est remplacé par le tableau joint en annexe à la présente loi.

... , le....

Van Koningswege:
De Minister van Defensie,

Par le Roi :
Le Ministre de la Défense,


Steven VANDEPUT

Bijlage bij de wet van ... tot wijziging van de wet van 28 februari 2007 tot vaststelling van het statuut van de militairen en kandidaat-militairen van het actief kader van de Krijgsmacht

Annexe à la loi du ... modifiant la loi du 28 février 2007 fixant le statut des militaires et candidats militaires du cadre actif des Forces armées

Tabel/Tableau E

TABEL E

Tabel E1: Piloot die een vorming "Multi Engine IFR" op kosten van Defensie heeft gevolgd en die een kwalificatie van piloot bekommt op een ander transportluchtvaartuig dan dit waarop hij oorspronkelijk werd gevormd

TABLEAU E

Tableau E1 : Pilote qui a suivi une formation "Multi Engine IFR" aux frais de la Défense et qui obtient une qualification de pilote sur un autre aéronef de transport que celui sur lequel il a été initialement formé

Terug te betalen bedrag gedurende de rendementsperiode bedoeld in artikel 179, § 3, tweede lid, in geval van vertrek gedurende het:	Montant à rembourser durant la période de rendement visée à l'article 179, § 3, alinéa 2, en cas de départ anticipé au cours de :
1 ^{ste} jaar / 1 ^{ère} année	203.373 EUR
2 ^{de} jaar / 2 ^{ème} année	169.476 EUR
3 ^{de} jaar / 3 ^{ème} année	135.581 EUR
4 ^{de} jaar / 4 ^{ème} année	101.686 EUR
5 ^{de} jaar / 5 ^{ème} année	67.791 EUR
6 ^{de} jaar / 6 ^{ème} année	33.895 EUR

Tabel E2: Piloot die een vorming "Multi Engine IFR" op zijn eigen kosten heeft gevolgd en die een kwalificatie van piloot bekommt op een ander transportluchtvaartuig dan dit waarop hij oorspronkelijk werd gevormd

Tableau E2 : Pilote qui a suivi une formation "Multi Engine IFR" à ses frais et qui obtient une qualification de pilote sur un autre aéronef de transport que celui sur lequel il a été initialement formé

Terug te betalen bedrag gedurende de rendementsperiode bedoeld in artikel 179, § 3, tweede lid, in geval van vertrek gedurende het:	Montant à rembourser durant la période de rendement visée à l'article 179, § 3, alinéa 2, en cas de départ anticipé au cours de :
1 ^{ste} jaar / 1 ^{ère} année	91.272 EUR
2 ^{de} jaar / 2 ^{ème} année	76.060 EUR
3 ^{de} jaar / 3 ^{ème} année	60.848 EUR
4 ^{de} jaar / 4 ^{ème} année	45.636 EUR
5 ^{de} jaar / 5 ^{ème} année	30.424 EUR
6 ^{de} jaar / 6 ^{ème} année	15.212 EUR

Tabel E3: Piloot gekwalificeerd op een transportluchtvaartuig die een kwalificatie van piloot bekomt op een ander transportluchtvaartuig

Tableau E3: Pilote qualifié sur un aéronef de transport qui obtient une qualification de pilote sur un autre aéronef de transport

Terug te betalen bedrag gedurende de rendementsperiode bedoeld in artikel 179, § 3, tweede lid, in geval van vertrek gedurende het:	Montant à rembourser durant la période de rendement visée à l'article 179, § 3, alinéa 2, en cas de départ anticipé au cours de :
1ste jaar / 1ère année	50.040 EUR
2 ^{de} jaar / 2ème année	41.700 EUR
3 ^{de} jaar / 3ème année	33.360 EUR
4 ^{de} jaar / 4ème année	25.020 EUR
5 ^{de} jaar / 5ème année	16.680 EUR
6 ^{de} jaar / 6ème année	8.340 EUR

Gezien om te worden gevoegd bij de wet van ... tot wijziging van de wet van 28 februari 2007 tot vaststelling van het statuut van de militairen en kandidaat-militairen van het actief kader van de Krijgsmacht

Vu pour être annexé à la loi du ... modifiant la loi du 28 février 2007 fixant le statut des militaires et candidats militaires du cadre actif des Forces armées

Van Koningswege:
De Minister van Defensie,

Par le Roi :
Le Ministre de la Défense,



Steven VANDEPUT

KONINKRIJK BELGIE

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

**VOORONTWERP VAN WET TOT
WIJZIGING VAN DE WET VAN
28 FEBRUARI 2007 TOT VASTSTELLING
VAN HET STATUUT VAN DE MILITAIREN
EN KANDIDAAT-MILITAIREN VAN HET
ACTIEF KADER VAN DE KRIJGSMACHT**

Versie van 8 mei 2018

Vorgelegd aan de Ministerraad

Memorie van toelichting

Samenvatting

Het voorontwerp van wet dat wij de eer hebben aan uw goedkeuring voor te leggen heeft tot doel:

- 1° de rendementsperiode van de piloot, die een vorming heeft gevolgd met het oog op een omscholing naar een ander type van luchtvaartuig dan dit waarop hij oorspronkelijk werd gevormd, te verhogen van vier naar zes jaar;
- 2° de terugbetaling van de vormingskosten, voor de in 1° bedoelde vorming, te spreiden over 6 jaar, in plaats van 4 jaar;
- 3° de terminologie in tabel E van de bijlage B van de wet van 28 februari 2007 tot vaststelling van het statuut van de militairen en kandidaat-militairen van het actief kader van de Krijgsmacht, betreffende het geïmplementeerde type luchtvaartuig, te verduidelijken.

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE

**AVANT-PROJET DE LOI MODIFIANT LA
LOI DU 28 FÉVRIER 2007 FIXANT LE
STATUT DES MILITAIRES ET CANDIDATS
MILITAIRES DU CADRE ACTIF DES
FORCES ARMÉES**

Version du 8 mai 2018

Soumise au Conseil des Ministres

Exposé des motifs

Résumé

L'avant-projet de loi que nous avons l'honneur de soumettre à votre assentiment a pour but :

- 1° de porter la période de rendement du pilote, qui a suivi une formation en vue de sa conversion sur un autre type d'aéronef que celui sur lequel il a été initialement formé, de quatre à six ans;
- 2° d'échelonner le remboursement des frais de formation, pour la formation visée dans le 1°, sur 6 ans, au lieu de 4 ans;
- 3° de clarifier la terminologie au tableau E de l'annexe B de la loi du 28 février 2007 fixant le statut des militaires et candidats militaires du cadre actif des Forces armées, relative au type d'aéronef visé.

Dames, Heren,

Het voorontwerp van wet dat wij de eer hebben aan uw goedkeuring voor te leggen heeft tot doel:

- 1° de rendementsperiode van de piloot, die een vorming heeft gevolgd met het oog op een omscholing naar een ander type van luchtvaartuig dan dit waarop hij oorspronkelijk werd gevormd, te verhogen van vier naar zes jaar;

Mesdames, Messieurs,

L'avant-projet de loi que nous avons l'honneur de soumettre à votre assentiment a pour but :

- 1° de porter la période de rendement du pilote, qui a suivi une formation en vue de sa conversion sur un autre type d'aéronef que celui sur lequel il a été initialement formé, de quatre à six ans;

- 2° de terugbetaling van de vormingskosten, voor de in 1° bedoelde vorming, te spreiden over 6 jaar in plaats van 4 jaar;
- 3° de terminologie in tabel E van de bijlage B van de wet tot vaststelling van het statuut van de militairen en kandidaat-militairen van het actief kader van de Krijgsmacht, betreffende het geïmagineerde type luchtvaartuig, te verduidelijken.

De verlenging van de rendementsperiode, van vier naar zes jaar, is nodig om over voldoende copiloten, boordcommandanten en instructeurs-piloten voor de transportvliegtuigen te kunnen beschikken en dit, teneinde de operationaliteit te kunnen garanderen.

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1

Dit artikel vergt geen bijkomende commentaren.

Artikel 2

Dit artikel beoogt de rendementsperiode van de piloot, die een vorming heeft gevolgd met het oog op een omscholing naar een ander type van luchtvaartuig dan dit waarop hij oorspronkelijk werd gevormd, te verhogen van vier naar zes jaar.

Na het beëindigen van de conversie, het ogenblik dat overeenkomt met de start van de rendementsperiode, zijn er 3 jaren nodig om boordcommandant te worden. Vervolgens duurt het 1 jaar om "Line Trainer" te worden. Het geheel is gelijk aan de actuele rendementsperiode van 4 jaar. De piloot kan dan alleen optreden als instructeur voor enkele eenvoudige taken. Dit is echter slechts een tussenstap naar de kwalificatie van volwaardig instructeur. Nadien duurt het opnieuw 1 jaar om instructeur-piloot te worden.

Na 4 jaar (dit is de huidige rendementsperiode) heeft de piloot dus slechts 1 jaar kunnen dienen als boordcommandant en hij heeft nog niet kunnen bijdragen aan de opleiding van nieuwe piloten.

- 2° d'échelonner le remboursement des frais de formation, pour la formation visée dans le 1°, sur 6 ans au lieu de 4 ans;
- 3° de clarifier la terminologie au tableau E de l'annexe B de la loi du 28 février 2007 fixant le statut des militaires et candidats militaires du cadre actif des Forces armées, relative au type d'aéronef visé.

La prolongation de la période de rendement, de 4 à 6 ans, est nécessaire afin de disposer de suffisamment de copilotes, de commandants de bord et d'instructeurs pilotes pour les avions de transport et ce, afin de garantir l'opérationnalité.

Commentaire des articles

Article 1er

Cet article ne demande pas de commentaires supplémentaires.

Article 2

Cet article vise à porter la période de rendement du pilote, qui a suivi une formation en vue de sa conversion sur un autre type d'aéronef que celui sur lequel il a été initialement formé, de quatre à six ans.

A l'issue de la conversion, le moment qui correspond au début de la période de rendement, 3 ans sont nécessaires pour devenir commandant de bord. Ensuite, cela prend un an pour devenir "Line Trainer". L'ensemble équivaut à la période de rendement actuelle de 4 ans. Le pilote peut alors uniquement intervenir comme instructeur pour quelques tâches simples. Ceci n'est qu'une étape intermédiaire vers la qualification d'instructeur à part entière. Par la suite, il faudra à nouveau un an pour devenir instructeur pilote.

Au bout de 4 ans (c'est la période de rendement actuelle), le pilote n'a donc pu servir qu'un an comme commandant de bord et il n'a pas encore pu contribuer à l'instruction de nouveaux pilotes.

De verhouding tussen het aantal copiloten en boordcommandanten zou minstens 50/50 moeten zijn (ideaaliter 40/60). Daarom zou een piloot na 3 jaar als copiloot te hebben gefunctioneerd, bijkomend minstens 3 jaar moeten kunnen dienen als boordcommandant. Een totaal rendement van 6 jaar is dus nodig om de minimaal nodige verhouding te bekomen.

De burgermaatschappijen recruteren een belangrijk aantal piloten tegen aantlokkelijke voorwaarden. Defensie stelt vast dat een aanzienlijk aantal militaire piloten, gekwalificeerd op transportvliegtuigen, de dienst verlaten. Vandaag is het onmogelijk geworden voor Defensie om de ratio (verhouding copiloot-boordcommandant) in stand te houden.

Door het verhogen van de rendementsperiode naar 6 jaar kan de minimaal nodige verhouding copiloot-boordcommandant verzekerd worden. Op die manier zullen er voldoende gekwalificeerde instructeurs-piloten aanwezig zijn binnen de populatie om de opvolging te verzekeren.

De verlenging van de rendementsperiode heeft geen budgettaire bedoelingen. De terug te betalen bedragen in geval van een vertrek tijdens de rendementsperiode worden lineair verspreid over 6 in plaats van 4 jaar. De verlenging van de rendementsperiode dient enkel om de operationaliteit te kunnen garanderen.

Le rapport entre le nombre de copilotes et commandants de bord devrait être au moins de 50/50 (idéalement 40/60). Par conséquent, un pilote devrait être en mesure, après avoir fonctionné 3 ans comme copilote, de servir au moins 3 ans comme commandant de bord. Un rendement total de 6 ans est donc nécessaire afin d'obtenir le rapport minimal nécessaire.

Les sociétés civiles recrutent un nombre important de pilotes à des conditions attractives. La Défense constate qu'un nombre considérable de pilotes militaires qualifiés sur aéronefs de transport quittent le service. Aujourd'hui, il est devenu impossible pour la Défense de maintenir ce ratio (rapport copilote-commandant de bord).

En augmentant la période de rendement à six ans, le rapport minimal nécessaire copilote-commandant de bord peut être assuré. De la sorte, il y aura suffisamment d'instructeurs pilotes qualifiés présents au sein de la population afin d'assurer la relève.

La prolongation de la période de rendement n'a aucun objectif budgétaire. Les montants à rembourser dans le cas d'un départ pendant la période de rendement sont échelonnés linéairement sur 6 ans au lieu de 4 ans. La prolongation de la période de rendement sert uniquement à pouvoir garantir l'opérationnalité.

Artikel 3

Dit artikel beoogt:

- 1° technische wijzigingen door te voeren betreffende de bedoelde referentie;
- 2° de terminologie betreffende de geviseerde vormen in functie van de classificatie van de luchtvaartuigen te verduidelijken. De notie "transportluchtvaartuig" moet in ruime zin worden geïnterpreteerd en beoogt zowel vliegtuigen als helikopters in gebruik bij de Luchtmacht alsmede gebruikt in partnerschap met andere naties in een multinationaal of internationaal kader zowel in het domein van de vorming als de operaties;
- 3° de terug te betalen bedragen te bepalen, gespreid over 6 jaar in plaats van over 4 jaar.

,

Van Koningswege:
De Minister van Defensie,

Article 3

Cet article vise à:

- 1° apporter des modifications techniques relatives à la référence visée;
- 2° clarifier la terminologie relative aux formations visées en fonction de la classification des aéronefs. La notion "aéronef de transport" doit être interprétée au sens large et vise tant les avions que les hélicoptères de transport en usage à la Force Aérienne ainsi qu'utilisés en partenariat avec d'autres nations dans un cadre multinational ou international tant dans le domaine de la formation que des opérations;
- 3° déterminer les montants à rembourser, échelonnés sur 6 ans au lieu de 4 ans.

, le

Par le Roi :
Le Ministre de la Défense,

Steven VANDEPUT