



63896/2 ✓

...../...../2017 – Avant-projet d'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale modifiant l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure

...../...../2017 – Voorontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1er, alinéa 1er, modifié par la loi du 15 mai 2006 ;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, het artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 17ter, § 1<sup>er</sup>, inséré par la loi du 22 janvier 2007 ;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 betreffende de veiligheid van de navigatievaartuigen, artikel 17ter, § 1<sup>ste</sup>, ingevoegd door de wet van 22 januari 2007;

Vu l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie d'eau;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

Vu la concertation associant les Gouvernements régionaux et l'autorité fédérale ;

Gelet op het overleg tussen de gewestregeringen en de federale overheid;

Vu l'avis ..... du Conseil d'Etat, donné le ....., en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Gelet op het advies ..... van de Raad van State, gegeven op....., in toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973;

Sur la proposition du Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale,

Op voorstel van de Minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Après délibération,

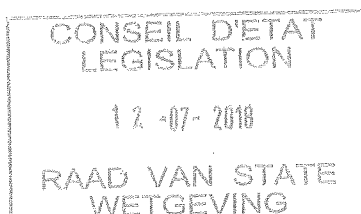
Na beraadslaging,

#### Arrête:

#### Besluit:

**Article 1er.** Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2016/2309/UE de la Commission du 16 décembre 2016 portant quatrième adaptation au progrès scientifique et technique des annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses.

**Artikel 1.** Onderhavig besluit zet gedeeltelijk de richtlijn 2016/2309/UE om van de Commissie van 16 december 2016 tot vierde aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen van de richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.



**Art. 2.** Dans l'article 1er de l'arrêté royal du 31 juillet 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure, modifié par les arrêtés royaux des 4 juillet 2011 et 30 août 2013, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « modifiée par les Directives 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012 et 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, » sont abrogés.

2° il est ajouté un 6°, rédigé comme suit :

6° ADN : accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures, conclu à Genève le 26 mai 2000, tel que modifié ;.

**Art. 3.** Dans l'article 3 du même arrêté, les mots « par l'annexe » sont remplacés par les mots « par l'ADN ».

**Art. 4.** Dans l'article 4 du même arrêté, le mot « annexe » est à chaque fois remplacé par les mots « ADN ».

**Art. 5.** Dans l'article 5 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 4 juillet 2011 et 30 août 2013, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « Le directeur de la Direction Contrôle de la Navigation de la Direction générale Transport maritime du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « Le Ministre qui a la détermination des règles de police de la navigation sur les voies navigables dans ses attributions » ;

2° le mot « annexe » est chaque fois remplacé par le mot « ADN ».

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur au plus tard le 31 décembre 2017.

**Art. 2.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011 en 30 augustus 2013, worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, Richtlijn 2012/45/EU van 3 december 2012 van de Commissie en Richtlijn 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014" worden geschrapt.

2° een punt 6° wordt toegevoegd, luidende:

"6° ADN: Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, opgemaakt in Genève op 26 mei 2000, als gewijzigd."

**Art. 3.** In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden "door de bijlage" vervangen door de woorden "door het ADN".

**Art. 4.** In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden "de bijlage" telkens vervangen door "het ADN".

**Art. 5.** In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 juli 2011 en 30 augustus 2013 worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "De directeur-generaal van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer" worden vervangen door de woorden "De minister bevoegd voor het vaststellen de regels van politie over het verkeer op waterwegen";

2° de woorden "de bijlage" worden telkens vervangen door de woorden "het ADN".

**Art. 6.** Onderhavig besluit treedt in werking ten laatste op 31 december 2017.

**Art. 7.** Le Ministre qui a la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le .....**23 NOV. 2017** 2017

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique.



**Rudi VERVOORT**

**Art. 7.** De Minister bevoegd voor de regelgeving inzake vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren is belast met de uitvoering van dit besluit.

**23 NOV. 2017**

Brussel, .....2017

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid.